

mega macs 42 SE



Uživatelská příručka

Originální uživatelská příručka

HBMM42SEV5400CS0818S0

460 987-33 / 08.18

CS

Obsah

1	K této příručce	6
1.1	Označení částí textu	6
2	Upozornění pro uživatele	7
2.1	Bezpečnostní pokyny	7
2.1.1	Všeobecné bezpečnostní pokyny	7
2.1.2	Bezpečnostní pokyny - nebezpečí úrazu.....	7
2.1.3	Bezpečnostní pokyny pro mega macs 42 SE.....	8
2.1.4	Bezpečnostní pokyny pro vysoké napětí / síťové napětí.....	8
2.1.5	Bezpečnostní pokyny k poleptání.....	8
2.1.6	Bezpečnostní pokyny pro vozidla s hybridním pohonem avozidla na elektrický pohon.....	9
2.2	Vyloučení odpovědnosti	10
2.2.1	Software.....	10
2.2.1.1	Zásah do softwaru s možnými důsledky pro bezpečnost	10
2.2.1.2	Zásahy do softwaru s možnými důsledky pro bezpečnost	10
2.2.1.3	Zákaz zásahů do softwaru s možnými důsledky pro bezpečnost	10
2.2.1.4	Vyloučení zásahů do softwaru s možnými důsledky pro bezpečnost	10
2.2.2	Vyloučení odpovědnosti	11
2.2.2.1	Data a informace.....	11
2.2.2.2	Důkazní povinnost uživatele	11
2.2.3	Ochrana osobních údajů	11
2.2.4	Dokumentace	11
3	Popis přístroje	12
3.1	Rozsah dodávky	12
3.1.1	Kontrola rozsahu dodávky	12
3.2	Použití v souladu se stanoveným určením	13
3.3	Využití funkce Bluetooth®	13
3.4	Rozsah funkcí	14
3.5	Přední strana přístroje.....	14
3.6	Připojení přístroje mega macs 42 SE.....	15
3.7	Připojení modulu rozhraní DT VCI	15
3.7.1	Význam frekvencí blikání	16
4	Instalace ovladačů Hella Gutmann Drivers.....	17
4.1	Systémové předpoklady Hella Gutmann Drivers.....	17
4.2	Instalace balíčku ovladačů Hella Gutmann Drivers	17
5	Instalace software HGS - PassThru.....	18
5.1	Poskytnutí HGS PassThru	18









5.2	Podporované operační systémy HGS - PassThru	18
5.3	Systémové předpoklady ovladače HGS - PassThru	18
5.4	Instalace software HGS - PassThru	18
6	Uvedení software HGS - PassThru do provozu	20
6.1	Předpoklady pro uvedení software HGS - PassThru do provozu	20
6.2	Provedení software HGS - PassThru	20
7	Uvedení do provozu	22
7.1	Nabití akumulátoru	22
7.2	Zapnutí přístroje	22
7.3	Zadání firemních dat.....	22
7.4	Uvolnit licence	23
7.5	Vypnutí přístroje	23
8	Konfigurace přístroje.....	24
8.1	Konfigurovat jas displeje	24
8.2	Konfigurace firemní adresy.....	24
8.2.1	Zadat firemní adresu.....	24
8.3	Zobrazit informace o verzi.....	24
8.4	Zřízení ochrany heslem.....	25
8.5	Aktualizace přístroje a DT VCI	25
8.5.1	Předpoklad pro aktualizaci.....	25
8.5.2	Spustit aktualizaci systému.....	25
8.5.3	Aktualizace DT VCI	26
8.5.3.1	Spuštění aktualizace DT-VCI	26
8.5.4	Spustit kontrolu systému.....	27
8.6	Konfigurovat tiskárnu	27
8.6.1	Tisk přes USB port	27
8.6.2	Tisk na standardní tiskárně počítače PC.....	27
8.6.3	Snímek obrazovky	28
8.6.3.1	Vytisknout snímek obrazovky bez zákaznických údajů	28
8.6.3.2	Vytisknout snímek obrazovky se zákaznickými údaji.....	28
8.6.3.3	Vytisknout nabídku bez zákaznických údajů	28
8.6.3.4	Vytisknout nabídku se zákaznickými údaji.....	29
8.7	PassThru	29
8.8	Konfigurace adaptéru Bluetooth®	29
8.8.1	Vyhledání adaptéru Bluetooth®	29
8.9	Konfigurace regionu	30
8.9.1	Konfigurace nastavení jazyka	30
8.9.2	Konfigurace nastavení pro danou zemi	30

8.9.3	Konfigurace formátu data	31
8.9.4	Konfigurace formátu času.....	31
8.10	Konfigurace jednotek	31
8.10.1	Přiřazení jednotek	31
8.11	Konfigurovat demo režim.....	31
8.12	Vlastní test	32
8.12.1	Předpoklady pro vlastní test	32
8.12.2	Test konektoru VCI	32
8.12.3	Provést diagnostiku VCI.....	32
8.13	Konfigurace Car History.....	33
8.13.1	Odstranit záznamy z historie vozidla (Car History)	33
8.13.2	Konfigurovat zadání registrační značky	33
8.14	Konfigurace data	34
8.15	Konfigurace času.....	34
8.16	Smlouvy	34
8.16.1	Uvolnit licence	34
8.16.2	Zobrazit záruku.....	35
8.16.3	Načtení ostatních licencí	35
8.17	Obnovení továrního nastavení.....	35
9	Práce s přístrojem.....	36
9.1	Symbyly	36
9.1.1	Symbyly v záhlaví.....	36
9.2	Výběr vozidla	36
9.2.1	Identifikace vozidla pomocí kódu VIN	37
9.3	Diagnostika.....	37
9.3.1	Příprava diagnostiky vozidla	38
9.3.2	Chybový kód.....	39
9.3.2.1	Načíst chybové kódy	39
9.3.2.2	Globální kontrola načtení chybových kódů.....	40
9.3.2.3	Globální kontrola vymazání chybových kódů.....	41
9.3.3	Parametry.....	41
9.3.3.1	Načtení parametrů	42
9.3.4	Akční člen	43
9.3.4.1	Aktivace akčního členu	43
9.3.5	Vrácení servisního intervalu do výchozího stavu	45
9.3.5.1	Manuální nastavení servisu do výchozího stavu.....	45
9.3.5.2	Automatické vrácení servisního intervalu do výchozího stavu	46
9.3.6	Základní nastavení.....	47
9.3.6.1	Předpoklad pro základní nastavení	47
9.3.6.2	Provedení manuálního základního nastavení.....	47
9.3.6.3	Provedení automatického základního nastavení	48

9.3.7	Kódování	49
9.3.7.1	Provedení manuálního kódování.....	49
9.3.7.2	Provedení automatického kódování	50
9.4	OBD	51
9.5	Vyhledání vozidla	51
9.5.1	Vyhledat vozidlo podle registrační značky	51
9.5.2	Vyhledat vozidlo podle typu vozidla.....	52
9.5.3	Vyhledat vozidlo podle výrobce	52
9.5.4	Vyhledat vozidlo podle kódu VIN	52
9.6	Car History (historie vozidla).....	52
9.6.1	Vybrat vozidlo z Car History	53
9.6.2	Odstranit záznam z Car History.....	53
10	Všeobecné informace	54
10.1	Řešení problémů s PassThru	54
10.2	Řešení problémů	55
10.3	Péče a údržba	55
10.3.1	Výměna akumulátoru.....	55
10.4	Likvidace	56
10.5	Technické údaje mega macs 42 SE	57
10.5.1	Všeobecné údaje	57
10.5.2	DT VCI	58

1 K této příručce


1.1 Označení částí textu

	<p>NEBEZPEČÍ Toto označení poukazuje na bezprostřední nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, způsobí smrt nebo těžká zranění.</p>
	<p>VÝSTRAHA Toto označení poukazuje na možnou nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může způsobit smrt nebo těžká zranění.</p>
	<p>VAROVÁNÍ Toto označení upozorňuje na možnou nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může způsobit nepatrná nebo lehká zranění.</p>
	<p>DŮLEŽITÉ Všechny texty označené jako DŮLEŽITÉ upozorňují na ohrožení přístroje nebo okolí. Proto je bezpodmínečně nutno tato upozornění, resp. tyto pokyny dodržovat.</p>
	<p>UPOZORNĚNÍ Texty označené jako UPOZORNĚNÍ obsahují důležité a užitečné informace. Doporučujeme tyto texty sledovat.</p>
	<p>Přeškrtnutá popelnice Toto označení poukazuje na to, že výrobek nesmí být likvidován s domovním odpadem. Sloupec pod popelnicí ukazuje, zda byl produkt uveden do provozu po 13.8.2005.</p>
	<p>Stejnoseměrné napětí Toto označení poukazuje na stejnosměrné napětí. Stejnoseměrné napětí znamená, že se elektrické napětí v delším časovém rozpětí nemění.</p>
	<p>Dodržujte pokyny v příručce Tato značka upozorňuje na to, že tato příručka musí být vždy k dispozici, a že je nutné si ji přečíst.</p>


2 Upozornění pro uživatele

2.1 Bezpečnostní pokyny


2.1.1 Všeobecné bezpečnostní pokyny

	<ul style="list-style-type: none"> • Příklad je určen výhradně k použití u motorových vozidel. Použití přístroje předpokládá, že uživatel má odborné znalosti z oblasti automobilové techniky, a je si proto také vědom možného vzniku nebezpečí a rizik při práci v prostředí servisní dílny. • Než uživatel přístroj použije, musí si zcela a pečlivě přečíst uživatelskou příručku přístroje mega macs 42 SE. • Dodržujte všechny pokyny, které jsou uvedeny v jednotlivých kapitolách této příručky. Kromě toho je nutné ještě dodržovat následující opatření a bezpečnostní pokyny. • Dále platí všechny obecné předpisy úřadů provádějících dozor, profesních sdružení a výrobců vozidel, stejně jako požadavky na ochranu životního prostředí, a také zákony, nařízení a pravidla chování, která musí být dodržována v servisních dílnách.
---	---


2.1.2 Bezpečnostní pokyny - nebezpečí úrazu

	<p>Při práci na vozidle hrozí nebezpečí poranění vlivem rotujících dílů nebo samovolného pohybu vozidla. Proto dodržujte následující pokyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zajistěte vozidlo proti rozjetí. • Vozidla s automatickou převodovkou navíc vždy zajistěte v parkovací poloze. • Aby nedošlo k nekontrolovanému nastartování motoru, deaktivujte systém start/stop. • Příklad připojte k vozidlu pouze při vypnutém motoru. • Nesahejte při běžícím motoru mezi rotující díly. • Kabely nepokládejte v blízkosti rotujících dílů. • Zkontrolujte případné poškození součástí pod napětím.
---	--


2.1.3 Bezpečnostní pokyny pro mega macs 42 SE

	<p>Pro zabránění nesprávnému zacházení s následkem poranění uživatele nebo zničení zařízení dodržujte následující pokyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Na síťový kabel připojte vždy jen originální síťový zdroj (napájecí napětí 12 V). • LC displej/přístroj chraňte před delším působením slunečního záření. • Chraňte přístroj a připojovací kabel před horkými díly. • Zařízení a připojovací kabely chraňte před rotujícími díly. • Pravidelně kontrolujte případné poškození připojovacího kabelu / dílů příslušenství (zničení přístroje z důvodu zkratu). • Přístroj připojujte pouze podle pokynů v příručce. • Zařízení chraňte před tekutinami jako je voda, olej nebo benzin. Zařízení mega macs 42 SE není vodotěsné. • Přístroj chraňte před tvrdými údery a nenechte ho spadnout. • Přístroj sami neotvírejte. Přístroj smí otevřít pouze autorizovaný technik společnosti Hella Gutmann. Při poškození ochranné pečeti nebo nedovolených zásazích do zařízení zaniká záruka a záruční plnění. • V případě poruchy neprodleně informujte společnost Hella Gutmann nebo obchodního partnera společnosti Hella Gutmann.
---	---

2.1.4 Bezpečnostní pokyny pro vysoké napětí / síťové napětí

	<p>V elektrických provozovnách vznikají velmi vysoká napětí. Vlivem přeskoků napětí na poškozených konstrukčních dílech, např. okousaných od kuny, nebo při dotyku části pod napětím vzniká nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Vysoké napětí z vozidla a síťové napětí v domácnosti mohou při nedostatečné pozornosti způsobit těžká poranění nebo vést k smrtelnému úrazu. Proto dodržujte následující pokyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Používejte výhradně elektrické kabely s uzemněným ochranným kontaktem. • Používejte pouze testované nebo přiložené kabely pro připojení k síti. • Používejte pouze originální kabelový svazek. • Kabely a síťové součásti pravidelně kontrolujte z hlediska poškození. • Zemnicí kabel propojující přístroj s vozidlem připojte vždy jako první. • Montážní práce, např. připojení zařízení k vozidlu nebo výměnu součástí provádějte pouze při vypnutém zapalování. • Při pracích se zapnutým zapalování se nedotýkejte žádných částí pod napětím.
---	---

2.1.5 Bezpečnostní pokyny k poleptání

	<p>Při poškození displeje LCD hrozí nebezpečí, že při úniku/vytečení kapalných krystalů dojde k poleptání. Proto dodržujte následující pokyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zasažené části těla nebo oděvu ihned omyjte zasažené části vodou (Vyhledejte lékaře!). • Při vdechnutí nebo polknutí okamžitě vyhledat lékaře.
---	--

2.1.6 Bezpečnostní pokyny pro vozidla s hybridním pohonem a vozidla na elektrický pohon



U vozidel s hybridním pohonem a vozidel na elektrický pohon se vyskytují vysoká napětí. Vlivem přeskoků napětí na poškozených konstrukčních dílech, např. okousaných od kuny, nebo při dotyku části pod napětím vzniká nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Vysoké napětí na/ve vozidle může při nedostatečné pozornosti způsobit úmrtí. Proto dodržujte následující pokyny:

- Vysokonapěťový systém smí bez napětí připojovat pouze tyto odborníci:
 - Technici s odborností pro práci na vysokonapěťových systémech (HVT)
 - Odborníci v elektrotechnice pro stanovené činnosti (EFTT) – vozidla s hybridním pohonem, resp. vozidla na elektrický pohon
 - Odborníci v elektrotechnice (EFK)
- Umístěte výstražné cedule a pásky.
- Zkontrolujte případné poškození vysokonapěťového systému a vysokonapěťových vedení (vizuální kontrola)!
- Odpojte vysokonapěťový systém od napětí:
 - Vypněte zapalování.
 - Vytáhněte servisní konektor.
 - Odstraňte pojistku.
- Zajistěte vysokonapěťový systém proti opětovnému zapnutí:
 - Vytáhněte klíč zapalování a bezpečně jej uložte.
 - Uložte bezpečně servisní konektor nebo zajistěte hlavní spínač autobaterie proti opětovnému zapnutí.
 - Zaizolujte hlavní spínač autobaterie, konektory apod. záslepkami, krytkami nebo izolační páskou s příslušnými varováními.
- Zkontrolujte pomocí zkoušečky napětí, zda v systému není napětí. I při odpojeném vysokém napětí se v systému stále může vyskytovat zbytkové napětí.
- Uzemněte vysokonapěťový systém a proved'te jeho přemostění (nutné až od napětí 1000 V).
- Zakryjte součásti, nacházející se v blízkosti nebo pod napětím – při napětí nižším než 1000 V např. izolačními tkaninami, hadicemi nebo plastovými kryty. Při napětí vyšším než 1000 V např. speciálně k tomu určenými izolačními deskami / uzavíracími deskami, které poskytují dostatečnou ochranu proti kontaktu se sousedními součástmi.
- Před opětovným zapnutím vysokonapěťového systému dbejte na následující:
 - Z vozidla s hybridním pohonem / vozidla na elektrický pohon jsou odstraněny veškeré nástroje a pomocné prostředky.
 - Zrušte přemostění a uzemnění vysokonapěťového systému. Není dovoleno se nyní dotýkat jakýchkoliv kabelů.
 - Nasad'te zpět odstraněné ochranné kryty.
 - Odstraňte bezpečnostní opatření na řadicích polohách.

2.2 Vyloučení odpovědnosti

2.2.1 Software

2.2.1.1 Zásah do softwaru s možnými důsledky pro bezpečnost

Aktuální software přístroje obsahuje různé funkce pro diagnostiku a konfiguraci. Některé z těchto funkcí ovlivňují chování elektronických komponent. Sem patří také komponenty vozidlových systémů, které ovlivňují bezpečnost, např. airbag a brzda. Následující upozornění a ujednání platí také pro všechny následující aktualizace a rozšíření softwaru.

2.2.1.2 Zásahy do softwaru s možnými důsledky pro bezpečnost

- Zásahy do systémů, které jsou důležité pro bezpečnost, jako jsou například bezpečnostní systém pasažérů a brzdové systémy, se smějí provádět teprve poté, až si uživatel přečte a potvrdí toto upozornění.
- Uživatel přístroje musí bezvýhradně dodržovat veškeré pracovní kroky a zadání generované přístrojem a stanovené výrobcem vozidla a bezpodmínečně dbát příslušných pokynů.
- Diagnostické programy, které provádějí zásahy do softwaru vozidla s možnými důsledky pro bezpečnost, může a smí uživatel spouštět teprve po bezvýhradném potvrzení příslušných výstražných upozornění včetně níže uvedených vysvětlivek.
- Diagnostický program je bezpodmínečně nutné používat v souladu s pokyny, protože přepisuje původní naprogramování, konfiguraci, nastavení a kontrolky. To má vliv na data důležitá pro bezpečnost vozidla a na elektronické řídicí systémy, zejména systémy zajišťující bezpečnost vozidla.

2.2.1.3 Zákaz zásahů do softwaru s možnými důsledky pro bezpečnost

Zásahy do elektronických řídicích systémů a systémů relevantních pro bezpečnost nebo jejich změny se nesmějí provádět v následujících situacích:

- Poškozená řídicí jednotka, není možné načítat data.
- Není možné jednoznačně načíst řídicí jednotku a přířazení.
- Data nelze načíst, protože byla vymazána.
- Uživatel neprošel nezbytným školením a nemá potřebné zkušenosti.

V těchto případech je uživateli zakázáno provádět programování, konfiguraci nebo jiné zásahy do bezpečnostního systému. Aby se zabránilo možným nebezpečným situacím, musí uživatel neprodleně kontaktovat autorizovaného smluvního prodejce. Jen ten dokáže ve spolupráci s výrobním závodem zaručit bezpečné fungování elektroniky vozidla.

2.2.1.4 Vyloučení zásahů do softwaru s možnými důsledky pro bezpečnost

Uživatel se zavazuje, že funkce softwaru ovlivňující bezpečnost vozidla nebude používat v těchto případech:

- Existují pochybnosti ohledně odborné způsobilosti třetích osob používat tyto funkce.
- Uživatel nemá příslušné povinně vyžadované doklady o tom, že prošel požadovaným školením.
- Existují pochybnosti, zda bude zásah do softwaru s možnými důsledky pro bezpečnost fungovat bezchybně.
- Přístroj je předán třetí osobě. Firma Hella Gutmann Solutions GmbH o tom není informována a neposkytla třetí osobě souhlas s používáním diagnostického programu.

2.2.2 Vyloučení odpovědnosti

2.2.2.1 Data a informace

Informace v databázi diagnostického programu byly sestaveny podle údajů výrobců automobilů a dovozců. Abychom zaručili správnost údajů, postupovali jsme přitom s co největší pečlivostí. Společnost Hella Gutmann Solutions GmbH nepřebírá žádnou odpovědnost za eventuální omyly a z nich plynoucí následky. Toto platí pro využívání dat a informací, které se prokážou jako nesprávné nebo nesprávně znázorněné, a také pro chyby, vzniklé nedopatřením při sestavování dat.

2.2.2.2 Důkazní povinnost uživatele

Uživatel tohoto přístroje je povinen doložit, že se bez výjimky řídil technickými vysvětleními, návody k obsluze, pokyny k ošetřování, údržbě a bezpečnosti.

2.2.3 Ochrana osobních údajů

Zákazník je srozuměn s ukládáním jeho osobních dat za účelem provedení a realizace smluvního vztahu, jakož i s ukládáním technických dat za účelem bezpečnostně relevantního prověření dat, vypracování statistik kontroly kvality. Technická data jsou oddělována od osobních dat a předávána pouze našim smluvním partnerům. Jsme zavázáni k mlčenlivosti o všech datech našich zákazníků. Informace o zákazníkovi smíme předávat dále pouze tehdy, stanoví-li to zákonná ustanovení nebo s tím zákazník souhlasil.

2.2.4 Dokumentace

Uvedené odkazy popisují nejčastější příčiny chyb. Často existují ještě další příčiny vzniklých chyb, které zde nelze všechny uvádět nebo existují další zdroje chyb, které nebyly dosud objeveny. Společnost Hella Gutmann Solutions GmbH nenese žádnou odpovědnost za neúspěšné nebo zbytečné opravy.

Společnost Hella Gutmann Solutions GmbH nepřebírá žádnou odpovědnost za využití dat a informací, které se ukázaly být mylné nebo zkreslené, ani za chyby, které vznikly nedopatřením při sestavování dat.

Bez omezení výše uvedeného nepřebírá společnost Hella Gutmann Solutions GmbH žádnou odpovědnost za případné ztráty, pokud jde o zisk, hodnotu společnosti nebo za jakoukoli jinou následnou ztrátu včetně ekonomické újmy.




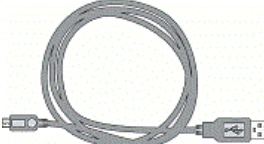

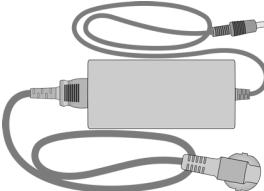


Společnost Hella Gutmann Solutions GmbH nepřebírá žádnou odpovědnost za škody nebo provozní poruchy, které byly způsobeny nedodržením pokynů v příručce "mega macs" a zvláštních bezpečnostních pokynů.

Uživatel tohoto přístroje je povinen doložit, že se bez výjimky řídil technickými vysvětleními, návody k obsluze, pokyny k ošetřování, údržbě a bezpečnosti.

3 Popis přístroje

▣

3.1 Rozsah dodávky

Počet	Označení	
1	mega macs 42 SE	
1	DT VCI	
1	Adaptér Bluetooth®	
1	USB kabel pro připojení DT VCI k přístroji	
1	USB kabel pro připojení k počítači	
vždy 1	Síťový zdroj a síťový kabel mega macs 42 SE	
1	Nabíjecí kabel vozidla	
1	Nosič dat HGS	
1	Návod k rychlému spuštění	

3.1.1 Kontrola rozsahu dodávky


Rozsah dodávky zkontrolujte při dodání nebo okamžitě po dodání, aby bylo možné ihned reklamovat případná poškození.

Při kontrole rozsahu dodávky postupujte následovně:

1. Otevřete dodaný balík a zkontrolujte podle přiloženého dodacího listu, zda je kompletní.

Pokud jsou zvnějšku viditelné přepravní škody, otevřete za přítomnosti doručitele dodaný balík a zkontrolujte přístroj ohledně skrytých poškození. Veškerá přepravní poškození dodaného balíku a poškození přístroje nechte doručitelem zapsat do protokolu o škodě.

2. Vyjměte přístroj z obalu.

	<p>VAROVÁNÍ Nebezpečí zkratu z důvodu uvolněných dílů v přístroji nebo na přístroji Nebezpečí zničení přístroje/elektroniky vozidla</p> <p>Nikdy neuvádějte přístroj do provozu, pokud lze předpokládat, že se v něm nebo na něm mohou nacházet uvolněné díly. V takovém případě okamžitě informujte servisní středisko společnosti Hella Gutmann nebo obchodního partnera společnosti Hella Gutmann.</p>
---	--

3. Přístroj zkontrolujte na mechanická poškození a lehkým zatřepáním zkontrolujte nepřítomnost uvolněných dílů uvnitř přístroje.

3.2 Použití v souladu se stanoveným určením

Přístroj mega macs 42 SE je mobilní přístroj k rozpoznání a odstranění chyb elektronických systémů u motorových vozidel.

Přes diagnostické rozhraní naváže spojení s elektronikou vozidla a umožní přístup k popisům systémů vozidla. Mnoho údajů se přenáší do přístroje online přímo z diagnostické databáze Hella Gutmann. Proto musí být přístroj trvale online.

Přístroj není vhodný pro opravy elektrických strojů a přístrojů nebo domácího elektrického vybavení. Přístroje jiných výrobců nejsou podporovány.

Pokud není zařízení používáno způsobem uvedeným společnostmi Hella Gutmann, může být negativně ohrožena ochrana přístroje.

3.3 Využití funkce Bluetooth®

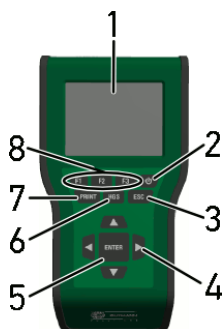
Podmínky používání funkce Bluetooth® mohou být v některých zemích na základě příslušných předpisů nebo nařízení omezeny nebo nejsou povolené.

Před použitím funkce Bluetooth® musíte dodržet ustanovení platná v dané zemi.

3.4 Rozsah funkcí

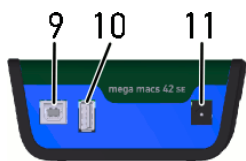
Rozsah funkcí přístroje mega macs 42 SE závisí na zemi, nabytých licencích a/nebo volitelně dostupném hardwaru. Tato dokumentace proto může popisovat funkce, které na daném přístroji nebudou k dispozici. Chybějící funkce můžete aktivovat získáním odpovídající licence a/nebo dodatečného hardwaru za úhradu.

3.5 Přední strana přístroje



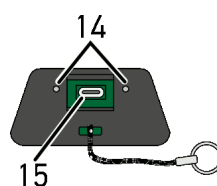
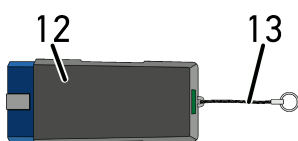
	Označení
1	LC displej (barevný displej z kapalných krystalů)
2	Tlačítko zap./vyp. Zde je možné přístroj zapnout a vypnout.
3	ESC Zde je možné funkci ukončit resp. přerušit.
4	Šipky Zde lze navigovat kurzor v nabídkách nebo ve funkcích.
5	ENTER Zde je možné potvrdit funkci, zadání nebo nabídku.
6	HGS Zde lze vyvolávat informace o komunikačních parametrech. Tyto informace slouží firmě Hella Gutmann Solutions GmbH v případě reklamace k rozpoznání a odstranění chyb. Nabídku HGS opusťte pomocí ESC .
7	PRINT Zde lze používat různé funkce, např.: <ul style="list-style-type: none"> • Uložit snímek obrazovky. • Vytisknout snímek obrazovky. • Nabídka Tisk Na PC musí být instalován balíček ovladačů Hella Gutmann Drivers.
8	Funkční tlačítka Zde lze spouštět různé funkce, např.: <ul style="list-style-type: none"> • Vyhledávání VIN • Kritéria vyhledávání k identifikaci vozidla • Pomoc při připojování

3.6 Připojení přístroje mega macs 42 SE



	Označení
9	USB port (device) Prostřednictvím USB portu (device) lze přenášet data mezi přístrojem a PC.
10	Rozhraní USB Host Přes hostitelské rozhraní USB (zkráceně: USB rozhraní) je možné připojit externí zařízení, např. tiskárnu nebo modul DT VCI.
11	Napájecí zdířka Zde lze napájet přístroj a nabíjet autobaterii.

3.7 Připojení modulu rozhraní DT VCI



	Označení
12	DT VCI pro připojku diagnostického zařízení na vozidle
13	Poutko k upevnění např. na klíčenku
14	Zelená a modrá kontrolka (LED) Kontrolky zobrazují provozní stav DT VCI.
15	Rozhraní mikro USB pro USB kabel připojený k USB rozhraní počítače

3.7.1 Význam frekvencí blikání

Ukazatel stavu		Význam
modrá LED	zelená LED	
LED vypnutá.	LED vypnutá.	<ul style="list-style-type: none"> Nesprávný/neaktivní software. Není k dispozici napětí. Vadný modul DT VCI.
Kontrolka LED bliká rychle (1x za s).	LED vypnutá.	<ul style="list-style-type: none"> Aktualizace se nezdařila. Aktualizace neplatná. Vadný modul DT VCI.
Kontrolka LED bliká pomalu (každé 3 s).	LED vypnutá.	<ul style="list-style-type: none"> Aktualizace se nezdařila. Aktualizace neplatná. Vadný modul DT VCI.
Kontrolka LED bliká pomalu (každé 3 s).	Kontrolka LED svítí trvale s pravidelným krátkým přerušováním.	Modul DT VCI je schopný provozu.

4 Instalace ovladačů Hella Gutmann Drivers

4.1 Systémové předpoklady Hella Gutmann Drivers

- Windows 7 SP1 nebo vyšší
- Práva administrátora Windows


4.2 Instalace balíčku ovladačů Hella Gutmann Drivers

Aby bylo možné získat o příslušném vozidle všechny údaje poskytnuté společností Hella Gutmann, musí být přístroj stále připojen online a musí být nainstalován balíček ovladačů Hella Gutmann Drivers. Pro zajištění pokud možno nízkých nákladů za připojení doporučuje společnost Hella Gutmann paušální připojení DSL.

1. Hella Gutmann Drivers nainstalujte na kancelářský nebo dílenský počítač.

Balíček ovladačů Hella Gutmann Drivers se nachází na přiloženém nosiči dat HGS.

2. Přístroj spojte s počítačem s internetovým připojením.

Online spojení bylo úspěšně vytvořeno a je aktivní když se symbol pro připojení  v horní liště symbolů změní z černé na zelenou.

5 Instalace software HGS - PassThru

5.1 Poskytnutí HGS PassThru

Od roku 2010 platí pro všechna nová vozidla emisní norma Euro 5. Upravuje mj. typové schválení vozidel z hlediska emisí. Norma Euro 5 zavazuje výrobce k tomu, aby nezávislým servisním střediskům poskytovali přes internet neomezený přístup ke všem informacím o údržbě a opravách vozidel.

Pro programování řídicích jednotek lze používat pouze přístroje, které vyhovují normě Euro 5. HGS - PassThru je interface (rozhraní), s jehož pomocí lze instalovat aktuální verzi software z online portálu výrobce do řídicí jednotky vozidla. Funkce PassThru je jen rozšířením a *nenahrazuje* diagnostiku. Zde je společností Hella Gutmann vytvořena přímá komunikace mezi serverem OEM (Original Equipment Manufacturer/první poskytovatel vybavení) výrobce a vozidlem.

Každý výrobce poskytuje tento software vlastním způsobem. Existují následující možnosti:

- stažení počítačového software.
- vyžádání software pro počítač na CD nebo DVD.
- Online řešení

Za to mohou být v závislosti na výrobci účtovány náklady, např. za:

- Registraci
- Licence
- Software

Obsah software (rozsah informací a funkcí) se liší v závislosti na výrobci. U některých výrobců jsou k dispozici pouze zákonem požadované funkce a informace, u jiných i další údaje.

5.2 Podporované operační systémy HGS - PassThru

- min. Microsoft Windows 7 (32/64 Bit)

5.3 Systémové předpoklady ovladače HGS - PassThru

Hella Gutmann vyžaduje následující předpoklady pro instalaci ovladače HGS - PassThru:

- min. 2 GB volné operační paměti
- min. 40 GB volné paměti na pevném disku
- min. 1 volný USB port 2.0 na laptopu/tabletu
- laptop nebo tablet s připojením k internetu

5.4 Instalace software HGS - PassThru

Instalace se provádí pomocí průvodce, který vás provede jednotlivými kroky.

Pro instalaci software HGS - PassThru postupujte následovně:

1. Zapněte laptop/tablet.
 2. Vyvolejte webovou stránku společnosti Hella Gutmann.
 3. V nabídce **WORKSHOP SOLUTIONS > SERVICE** zvolte **> PassThru**.
-

4. Zvolte v položce **DOWNLOADS > Software - PassThru**.
Zobrazí se okno **PassThru Setup**.
 5. PassThru setup.exe uložte pomocí **>Soubor uložit<**.
Pro soubory software PassThru setup.exe je navržen cílový adresář. Pokud požadujete jiný cílový adresář, lze zvolit vhodný adresář. Soubory se na konci instalace zkopírují do vybraného cílového adresáře.
 6. PassThru setup.exe uložte pomocí **>Uložit<**.
PassThru setup.exe se uloží do cílového adresáře.
 7. V cílovém adresáři klikněte na PassThru setup.exe.
Zobrazí se okno **HGS - PassThru Setup**.
 8. Pomocí ▼ vyberte požadovaný jazyk.
 9. Výběr potvrďte pomocí **>Ok<**.
Výběr se automaticky uloží. Zobrazí se asistent Setup HGS - PassThru.
 10. Klikněte na **>Dále<**.
Zobrazí se VOP.
 11. Přečtěte si VOP a na konci textu je potvrďte.
 12. Klikněte na **>Dále<**.
Pro úspěšnou instalaci software HGS - PassThru Setup, je nutno zvolit produkt.
 13. Vyberte **>HGS VCI<**.
 14. Pomocí **>Instalovat<** produkt nainstalujte.
Instalace se spustí.
 15. Vyčkejte do ukončení instalace.
 16. Klikněte na **>Dokončit<**.
Ve stolním počítači se automaticky uloží odkaz na HGS - PassThru.
- Tím je ukončena instalace software HGS - PassThru.

6 Uvedení software HGS - PassThru do provozu


Tato kapitola popisuje použití softwaru HGS - PassThru.

6.1 Předpoklady pro uvedení software HGS - PassThru do provozu

- Je zajištěno napájení přístroje a laptopu/tabletu síťovým zdrojem a kabelem.
- Laptop/tablet je spuštěný.
- Je k dispozici laptop/tablet pro připojení k internetu a vozidlu.
- Soubor HGS - PassThru je bezchybně instalován na laptopu/tabletu.
- Jsou k dispozici práva administrátora.
- Je instalována aktuální verze Java.
- Stabilní internetové připojení
- Všechny procesy/programy, spuštěné/běžící na pozadí, jsou ukončeny.


do provozu


6.2 Provedení software HGS - PassThru

	<p>VAROVÁNÍ Dejte pozor, aby napájecí napětí během celé operace nekleslo pod 12 V. Pokles napětí může vést k přerušení stahování a poškodit řídicí jednotku. Pokud se provede aktualizace řídicích jednotek, již <i>není</i> možné obnovit starý software řídicí jednotky.</p>
---	---

Pro zavedení software HGS - PassThru postupujte následovně:

1. Zasuňte kabel USB do USB portu modulu DT VCI.

	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládání spojky Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařadte volnoběh. 3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
---	--

	<p>DŮLEŽITÉ Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI Nebezpečí zničení elektroniky vozidla Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>
---	--

2. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle.
Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.

3. Zasuňte USB kabel do USB portu na laptopu/tabletu.
Navazuje se spojení. Laptop/tablet se přes HGS VCI připojí k vozidlu.
Funkce PassThru je aktivní.
4. Zapněte zapalování ve vozidle.
5. Zohledněte údaje výrobce.
6. Zvolte přes **Start > Všechny programy > Hella Gutmann Solutions > HGS - PassThru Communication**.
Alternativně k tomu lze software HGS - PassThru navíc spustit následujícím způsobem:
 - Windows 7: zvolte na stolním počítači spojení HGS - PassThru.
7. Vyberte požadovaný jazyk.
8. Spustíte komunikační test přes **Spustit test**.



Spustí se komunikační test. Je provedena kontrola spojení laptopu/tabletu s modulem HGS VCI.

Když se levá řada šipek zobrazí zeleně, je spojení laptopu/tabletu s modulem HGS VCI aktivní.

Následně je provedena kontrola spojení modulu HGS VCI s vozidlem.

Když se pravá řada šipek zobrazí zeleně, je spojení modulu HGS VCI s vozidlem aktivní.

Nyní je úspěšně vytvořeno spojení z laptopu/tabletu přes modul HGS VCI s vozidlem.

9. Ukončete komunikační test přes **>Ukončit<**.
10. Vyvolejte přes laptop/tablet na internetu požadovanou stránku výrobce.
11. Postupujte podle pokynů na portálu výrobce.
12. Zvolte PassThru (HGS VCI) z Hella Gutmann.

7 Uvedení do provozu

Tato kapitola popisuje zapnutí a vypnutí přístroje a všechny kroky, které jsou zapotřebí pro používání přístroje.

7.1 Nabití akumulátoru

Před uvedením přístroje do provozu nabíjejte autobaterii při vypnutém přístroji nejméně 8...10 h.

K nabití akumulátoru postupujte následovně:

1. Napájecí konektor zapojte do zdířky v přístroji.
2. Síťový konektor zapojte do zásuvky.
Probíhá nabíjení akumulátoru.


7.2 Zapnutí přístroje



UPOZORNĚNÍ

Při prvním spuštění přístroje a po aktualizaci software musí uživatel přístroje potvrdit Všeobecné obchodní podmínky (VOP) společnosti Hella Gutmann Solutions GmbH. Jinak nejsou jednotlivé funkce přístroje k dispozici.

Při zapínání přístroje postupujte následovně:

1. Pomocí  zapněte přístroj.
Zobrazí se VOP.
2. Přečtete si VOP a na konci textu je potvrďte.
Zobrazí se informační okno.
3. Informační okno potvrďte pomocí **ENTER**.
Zobrazí se hlavní nabídka.

Nyní můžete s přístrojem pracovat.


7.3 Zadání firemních dat



UPOZORNĚNÍ

S přístrojem lze pracovat teprve po zadání firemních dat.

Při zadávání firemních dat postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **Nastavení > Firemní adresa**.
2. Vyberte a potvrďte **>Název 1<**.
3. V případě potřeby záznam vymažte pomocí **F1**.
4. Pomocí  otevřete virtuální klávesnici.
5. Zadejte firemní název.
6. Virtuální klávesnici zavřete pomocí **ESC**.
7. Zadání potvrďte pomocí **ENTER**.
Zadání se automaticky uloží.
8. Pro další kroky opakujte kroky 2-6.

Nyní můžete s přístrojem pracovat.

7.4 Uvolnit licence

**UPOZORNĚNÍ**

K využívání veškerých udělených licencí v plném rozsahu je nutné před prvním uvedením do provozu spojit zařízení se serverem HGS.


Pro připojení přístroje se serverem HGS postupujte následně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Smlouvy**.
2. Vyberte **>Licence<**.
Data se stahují. Zobrazí se nabyté licence.
3. Přístroj vypněte a opět zapněte.

Nyní můžete s přístrojem pracovat v plném rozsahu.

7.5 Vypnutí přístroje

Při vypínání přístroje postupujte následovně:

1. Přístroj vypněte pomocí .
2. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
3. Pomocí **ENTER** přístroj vypnete. Pomocí **ESC** proces přerušíte.
Přístroj je vypnutý.

8 Konfigurace přístroje

Pomocí hlavní nabídky **>Nastavení<** se konfiguruji veškerá rozhraní a funkce.

8.1 Konfigurovat jas displeje

Při konfiguraci jasu displeje postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **Nastavení > Zobrazení**.
2. Vyberte **>světlejší<** nebo **>tmavší<**.
3. K změně jasu displeje, stlačte **ENTER** na tak dlouho, dokud nedosáhnete požadovaného jasu displeje. Nastavení se automaticky uloží.

8.2 Konfigurace firemní adresy

Zde můžete zadat údaje o firmě, které se mají objevit na výtisku, např.:

- Firemní adresa
- Číslo faxu
- Domovská stránka

8.2.1 Zadání firemní adresy

K zadání firemní adresy postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **Nastavení > Firemní adresa**.
2. Vyberte a potvrďte **>Název 1<**.
3. V případě potřeby záznam vymažte pomocí **F1**.
4. Pomocí **▲** otevřete virtuální klávesnici.
5. Zadejte název firmy.
6. Virtuální klávesnici zavřete pomocí **ESC**.
7. Zadání potvrďte pomocí **ENTER**.
Zadání se automaticky uloží.
8. Opakujte kroky 2-6 pro další zadání.

8.3 Zobrazit informace o verzi

Zde jsou uloženy všechny informace, které jsou potřebné k identifikaci přístroje mega macs 42 SE.


K vyvolání informací o verzi postupujte následovně:

- V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **Nastavení > Verze**.
Zobrazí se informační okno.
Zde jsou uloženy informace, jako např. verze softwaru a hardwaru a číslo přístroje.
-

8.4 Zřízení ochrany heslem


Na základě základního nařízení o ochraně údajů (DSGVO) Evropské unie, které vešlo v platnost dne 25. května 2018, je potřeba lépe chránit údaje v zařízeních, vztahující se k zákazníkům.

Pro zamezení přístupu k diagnostickým přístrojům byla integrována funkce **>Aktivovat ochranu heslem<**.

	<p>UPOZORNĚNÍ</p> <p>Z důvodu zákonných ustanovení vzhledem k přístupu třetích osob lze zařízení bez platného hesla reaktivovat pouze funkcí >Spuštění Werks Reset< nebo přes technickou hotline společnosti Hella Gutmann. V tomto případě dojde ke smazání osobních údajů a historie vozidla a případně je už nebude možné obnovit.</p>
---	---

Pro zřízení ochrany pomocí hesla postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce zvolte **Nastavení > Ochrana heslem**.
2. Zvolte **>Aktivovat ochranu heslem<**.

	<p>UPOZORNĚNÍ</p> <p>Heslo smí obsahovat maximálně 10 znaků.</p>
---	---

3. Zadejte heslo a pro potvrzení je zadejte znovu.
4. Vezměte v úvahu varovné upozornění a potvrďte je.

Přístup k přístroji je nyní možný již jen pomocí zadaného hesla.

8.5 Aktualizace přístroje a DT VCI

Zde můžete aktualizovat přístroj a rozhraní DT VCI.

Společnost Hella Gutmann poskytuje zákazníkům několikrát ročně aktualizaci softwaru. Tato aktualizace je zpoplatněna. V aktualizacích jsou obsaženy jak nové vozidlové systémy, tak také technické změny a vylepšení. Doporučujeme, abyste přístroj prostřednictvím pravidelných aktualizací udržovali v aktuálním stavu.

8.5.1 Předpoklad pro aktualizaci

K provedení aktualizací musí být k dispozici následující:

- Přístroj je s PC vybaveným připojením k internetu propojen pomocí USB kabelu.
- Počítač PC vybavený technologií Bluetooth® nebo s vloženým adaptérem Bluetooth®.
- Aktivované příslušné licence společnosti Hella Gutmann.
- Balíček ovladačů Hella Gutmann Drivers instalovaný na PC.
- Napájecí napětí přivedené do přístroje a rozhraní DT VCI.


8.5.2 Spustit aktualizaci systému


Zde můžete spustit aktualizaci systému.

Při spouštění aktualizace systému postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **Nastavení > Aktualizace**.

2. Vyberte a potvrďte **>Aktualizace<**.


	<p>DŮLEŽITÉ Nedostatečné napájecí napětí Ztráta systémových dat Přístroj a rozhraní DT VCI během aktualizace nevypínejte a neodpojujte od napájecího napětí. Zajistěte dostatečné napájecí napětí.</p>
---	---

3. Spusťte aktualizaci pomocí **ENTER**.
Vyhledá se nová aktualizace, stáhnou se příslušná data a následně nainstalují.
Po úspěšné aktualizaci se přístroj automaticky vypne.
4. Pomocí  zapněte přístroj.
Po najetí se instalace automaticky zkontroluje.

8.5.3 Aktualizace DT VCI


Zde můžete aktualizovat software pro DT VCI.


8.5.3.1 Spuštění aktualizace DT-VCI

	<p>DŮLEŽITÉ Nedostatečné napájecí napětí Ztráta systémových dat Přístroj a rozhraní DT VCI během aktualizace nevypínejte a neodpojujte od napájecího napětí. Zajistěte dostatečné napájecí napětí.</p>
---	---

K spuštění aktualizace modulu DT VCI postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **Nastavení > Aktualizace**.

	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládání spojky Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod Před nastartováním postupujte následovně: 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařaďte volnoběh. 3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.</p>
---	--

	<p>DŮLEŽITÉ Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI Nebezpečí zničení elektroniky vozidla Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>
---	--

2. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle.
Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.
3. Vyberte a potvrďte **>Aktualizace VCI<**.
4. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.

5. Pomocí **ENTER** spusťte aktualizace.
Spustí se aktualizace DT-VCI. Data z přístroje se zkopírují do modulu DT VCI.

Po úspěšné aktualizaci se zobrazí následující text: *Aktualizace modulu DT VCI proběhla úspěšně.*

8.5.4 Spustit kontrolu systému

Zde můžete přezkoušet aktuální software, jestli není poškozené nebo v něm nechybí některé soubory.

K spuštění kontroly systému postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **Nastavení > Aktualizace**.
2. Vyberte a potvrďte **>Kontrola systému<**.
Instalace se zkouší.

Po ukončení kontroly systému nesmí být ve zobrazeném seznamu uveden žádný chybný soubor.

Je-li aktuální software bez chyb, zobrazí se následující text: *Kontrola ukončena.*

3. Jsou-li v seznamu chybné soubory, proveďte aktualizaci systému.

8.6 Konfigurovat tiskárnu

8.6.1 Tisk přes USB port

Zde můžete nastavit, aby se tisk uskutečnil přes USB port.

Na USB port přístroje lze připojit každou tiskárnu, která podporuje alespoň jazyk tiskárny PCL5 a je vybavena USB portem. Pro zajištění bezproblémové podpory Vám doporučujeme používat tiskárnu firmy Hella Gutmann.☒

Při tisku přes USB port postupujte následovně:

1. Zasuňte USB kabel do USB portu přístroje a tiskárny.
2. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **Nastavení > Tisknout**.
3. Vyberte a potvrďte **>Tiskový výstup<**.
4. Vyberte a potvrďte **>Tiskárna USB<**.
Výběr se automaticky uloží.

Nyní můžete tisknout na tiskárně připojené přes USB port.

8.6.2 Tisk na standardní tiskárně počítače PC

Zde můžete nastavit tisk na standardní tiskárně počítače.

Není-li k zařízení připojena přídatná tiskárna, můžete tisknout na tiskárně počítače. K tomu musíte mít k dispozici spojení mezi přístrojem a PC. Připojení k PC můžete vytvořit přes USB port nebo síť Bluetooth®.

K vtištění dat na standardní tiskárně postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **Nastavení > Tisknout**.
2. Vyberte a potvrďte **>Tiskový výstup<**.
3. Vyberte a potvrďte **>Síť<**.
Výběr se automaticky uloží.

Nyní můžete tisknout přes PC.

8.6.3 Snímek obrazovky

Pomocí snímku obrazovky (screenshot) můžete uložit aktuální obsah obrazovky do paměti. Snímek obrazovky se vždy uloží do příslušného souboru daného přístroje.

8.6.3.1 Vytisknout snímek obrazovky bez zákaznických údajů

Zde můžete nastavit, aby se snímek obrazovky vytiskl bez zákaznických údajů.

K vytištění snímku obrazovky bez zákaznických údajů postupujte následovně:

1. Stiskněte **PRINT**.
2. Vyberte a potvrďte **>Vytisknout snímek obrazovky<**.
Zobrazí se okno **Zákaznické údaje**.
Zde můžete zadat zákaznické údaje.
3. Vyberte a potvrďte **>Vytisknout bez zákaznických údajů<**.
Snímek obrazovky se vytiskne přes PC bez zákaznických údajů.

8.6.3.2 Vytisknout snímek obrazovky se zákaznickými údaji

Zde můžete nastavit, aby se snímek obrazovky vytiskl se zákaznickými údaji.

K vytištění snímku obrazovky se zákaznickými údaji postupujte následovně:

1. Stiskněte **PRINT**.
2. Vyberte a potvrďte **>Vytisknout snímek obrazovky<**.
Zobrazí se okno **Zákaznické údaje**.
Zde můžete zadat zákaznické údaje.
3. Vyberte a potvrďte **>Zákazník<**.
4. Pomocí **▲** otevřete virtuální klávesnici.
5. Zadejte jméno zákazníka.
6. Virtuální klávesnici zavřete pomocí **ESC**.
7. Zadání potvrďte pomocí **ENTER**.
Zadání se automaticky uloží.
8. Opakujte kroky 3 - 7 pro další zadání.
9. Vyberte a potvrďte **>Vytisknout se zákaznickými údaji<**.
Snímek obrazovky se vytiskne přes PC se zadanými zákaznickými údaji.

8.6.3.3 Vytisknout nabídku bez zákaznických údajů

Zde můžete nastavit, aby se snímek obrazovky vytiskl jako nabídka bez zákaznických údajů.

K vytištění snímku obrazovky jako nabídky bez zákaznických údajů postupujte následovně:

1. Stiskněte **PRINT**.
 2. Vyberte a potvrďte **>Vytisknout nabídku<**.
Zobrazí se okno **Zákaznické údaje**.
Zde můžete zadat zákaznické údaje.
 3. Vyberte a potvrďte **>Vytisknout bez zákaznických údajů<**.
Snímek obrazovky se vytiskne přes PC jako nabídka bez zákaznických údajů.
-

8.6.3.4 Vytisknout nabídku se zákaznickými údaji

Zde můžete nastavit, aby se snímek obrazovky vytiskl jako nabídka spolu se zákaznickými údaji.

K vytištění snímku obrazovky jako nabídky spolu se zákaznickými údaji postupujte následovně:

1. Stiskněte **PRINT**.
2. Vyberte a potvrďte **>Vytisknout nabídku<**.
Zobrazí se okno **Zákaznické údaje**.
Zde můžete zadat zákaznické údaje.
3. Proveďte kroky 3-7 tak, jak je popsáno v kapitole **Vytisknout snímek obrazovky se zákaznickými údaji (Strana 28)**.

8.7 PassThru

Pomocí PassThru je možné přenášet data z dílenského počítače do vozidla v dílně.

Pro vyvolání PassThru postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **Nastavení > PassThru**.
Ukáží se podmínky použití softwaru PassThru.
2. Podmínky použití akceptujte pomocí **ENTER**.
3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
4. Okno s upozorněním a instrukcemi potvrďte pomocí **ENTER**.

8.8 Konfigurace adaptéru Bluetooth®

Zde se konfiguruje adaptér Bluetooth®.

Integrovaný modul Bluetooth® umožňuje rádiové spojení s počítačem, na kterém je instalován balíček ovladačů Hella Gutmann Drivers.

8.8.1 Vyhledání adaptérů Bluetooth®

i	<p>UPOZORNĚNÍ Pokud byl přístroj dodán včetně adaptéru Bluetooth®, jsou oba přístroje k sobě vzájemně přiřazeny již z výroby.</p>
----------	--

Pro vyhledání adaptéru Bluetooth® postupujte následovně:

1. Adaptér Bluetooth® zasuněte do USB portu počítače.



2. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **Nastavení > Bluetooth®**.

3. Vyberte a potvrďte **>Vyhledání adaptéru Bluetooth®<**.
Naváže se spojení a zahájí se vyhledávání adaptérů Bluetooth.

Po úspěšném navázání spojení přes přístroj s adaptérem Bluetooth® se zobrazí následující text: *Adaptér Bluetooth® nalezen a přiřazen jako protějščí stanice.*
4. Zavřete informační okno pomocí **ENTER**.
Nalezená síť Bluetooth® se konfiguruje.

8.9 Konfigurace regionu


Zde se konfigurují následující položky:

- Jazyk
- Země
- Formát data
- Formát času

8.9.1 Konfigurace nastavení jazyka

Zde si můžete u vícejazyčného softwaru (volitelné vybavení) vybrat jazykovou variantu.

Při výběru nastavení jazyka postupujte následovně.

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **Nastavení > Region**.
2. Vyberte a potvrďte **>Jazyk<**.
Výběr jazyků je závislý na daném softwaru.
3. Zvolte požadovaný jazyk země a potvrďte.
4. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
5. Pomocí **ENTER** přístroj vypnete. Pomocí **ESC** proces přerušíte.
Přístroj se automaticky vypne. Nastavení jazyka se automaticky uloží.
6. Pomocí  zapněte přístroj.
Zobrazí se hlavní nabídka.

8.9.2 Konfigurace nastavení pro danou zemi

Zde můžete konfigurovat nastavení pro danou zemi.

V národní verzi jsou obsaženy specifické informace, např. formát tisku pro dopisy.

Při konfiguraci nastavení pro danou zemi postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **Nastavení > Region**.
 2. Vyberte a potvrďte **>Země<**.
Výběr zemí je závislý na daném software.
 3. Vyberte a potvrďte nastavení země, které náleží k danému jazyku.
Výběr se automaticky uloží.
-

8.9.3 Konfigurace formátu data

Zde můžete konfigurovat formát data.

Při konfiguraci formátu data postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **Nastavení > Region**.
2. Vyberte a potvrďte položku **>Formát data<**.
3. Vyberte a potvrďte požadovaný formát data.
Výběr se automaticky uloží.

8.9.4 Konfigurace formátu času

Zde je možné konfigurovat formát času.

Při konfiguraci formátu času postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **Nastavení > Region**.
2. Vyberte a potvrďte **>Formát času<**.
3. Vyberte a potvrďte **>24 h<** nebo **>12 h<**.
Výběr se automaticky uloží.

8.10 Konfigurace jednotek

Zde můžete přiřadit fyzikální veličiny různých místních měrných jednotek.

8.10.1 Přiřazení jednotek

Při přiřazování místních jednotek fyzikálním veličinám postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **Nastavení > Jednotky**.
2. Zvolte požadovanou veličinu a potvrďte.
3. Zvolte požadovanou jednotku a potvrďte.
Výběr se automaticky uloží.

8.11 Konfigurovat demo režim

Zde můžete konfigurovat, jestli bude přístroj během komunikace s vozidlem poskytovat pevně předvolené hodnoty. Toto nastavení je zamýšleno především pro veletržní a prodejní prezentace.



UPOZORNĚNÍ

Demo režim musí být v průběhu diagnostiky vozidlového systému vypnutý. Jinak nebude přístroj poskytovat realistické hodnoty, nýbrž pevně předvolené výsledky diagnostiky.

Při konfiguraci demo režimu postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **Nastavení > Demo režim**.
2. Vyberte a potvrďte **>vyp<** nebo **>zap<**.
Demo režim je vypnutý nebo zapnutý.

8.12 Vlastní test

Zde můžete provádět různé testy.

8.12.1 Předpoklady pro vlastní test

K provedení vlastního testu musíte zajistit následující:

- Napájecí napětí ze síťového zdroje je připojeno k přístroji.
- Rozhraní DT VCI spojeno přes Bluetooth® s přístrojem.
- Modul DT VCI *není* zasunutý v diagnostické zásuvce vozidla.

8.12.2 Test konektoru VCI

Tento test slouží ke kontrole funkce DT VCI jestli nevykazuje závady.

K provedení vlastního testu postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **Nastavení > Vlastní test**.
2. Vyberte a potvrďte **>Konektor VCI (USB)<**.
Modul DT VCI se testuje.

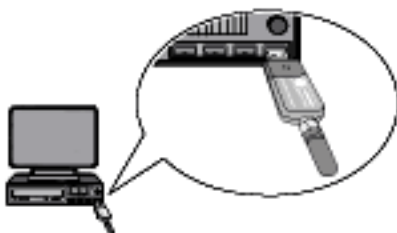
Pokud test DT VCI proběhl úspěšně, zobrazí se následující text: *Test konektoru VCI proběhl úspěšně.*

8.12.3 Provést diagnostiku VCI



Tato diagnostika slouží ke kontrole funkce sítě Bluetooth® se zaměřením na poruchy s cílem identifikovat ztráty dat.

K provedení diagnostiky VCI postupujte následovně:

1. Adaptér Bluetooth® zasuňte do USB portu počítače.



2. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **Nastavení > Vlastní test**.

	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládní spojky Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařaďte volnoběh. 3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
	<p>DŮLEŽITÉ Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI Nebezpečí zničení elektroniky vozidla Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>

3. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle.
Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.
4. Vyberte a potvrďte **>Diagnostika VCI<**.
Zobrazí se okno **Diagnostika Bluetooth**.
Zkontroluje se funkce Bluetooth®.

Je-li pod **Chybné protokoly 0** a pod **Status** je uvedeno *Diagnostika ukončena*, pak je diagnostika modulu modulu rozhraní VCI úspěšně ukončena.

8.13 Konfigurace Car History

Zde se ukládají výsledky diagnostiky k aktuálnímu vozidlu z pracovních kroků **>Chybový kód<** **>Parametry<** **>Základní nastavení<** a **>Kódování<**. Tato funkce přináší následující výhody:

- Vyhodnocení výsledků diagnostiky se může odložit na pozdější dobu.
- Dříve provedené diagnostiky můžete porovnat s výsledky z aktuálních diagnostik.
- Výsledek provedené diagnostiky se může zákazníkovi ukázat bez opětovného připojení vozidla.

8.13.1 Odstranit záznamy z historie vozidla (Car History)

K odstranění záznamů z historie vozidla (Car History) postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **Nastavení > Historie vozidla**.
2. Vyberte a potvrďte **>Odstranit všechny záznamy<**.
3. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
4. Pomocí **ENTER** výzvu potvrďte. Pomocí **ESC** proces přerušíte.
Všechny záznamy se odstraní.

8.13.2 Konfigurovat zadání registrační značky

Zde je nyní možné nastavit, jestli je během diagnostiky vozidla nutné zadání registrační značky.

Při zadání registrační značky postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **Nastavení > Historie vozidla**.


2. Vyberte a potvrďte **>Zadání registrační značky<**.

Zadání registrační značky je z výroby standardně nastaveno na **>Zap<**.

3. Vyberte a potvrďte **>Zap<** nebo **>Vyp<**.

8.14 Konfigurace data

Zde lze konfigurovat aktuální datum.

	UPOZORNĚNÍ Datum zadejte vždy ve formátu, který jste nakonfigurovali pod Nastavení > Region . Zadáte-li datum v jiném formátu, zobrazí se chybové hlášení.
---	---

Při konfiguraci data postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **Nastavení > Datum**.
2. V případě potřeby zobrazené datum vymažte pomocí **F1**.
3. Pomocí **▲** otevřete virtuální klávesnici.
4. Zadejte požadované datum.
5. Virtuální klávesnici zavřete pomocí **ESC**.
6. Zadání potvrďte pomocí **ENTER**.
Zadání se automaticky uloží.

8.15 Konfigurace času

Zde lze konfigurovat aktuální čas.


Při konfiguraci času postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **Nastavení > Čas**.
2. Pod položkou **Hodiny** nastavte pomocí **◀ ▶** požadovanou hodinu.
3. Opakujte krok 2 pro **Minuty** a **Sekundy**.
4. Nastavení potvrďte pomocí **ENTER**.
Nastavení se automaticky uloží.

8.16 Smlouvy

Zde najdete a můžete otevřít Všeobecné obchodní podmínky, licence a pokyny k programům a funkcím používaným společnostmi Hella Gutmann Solutions GmbH.

8.16.1 Uvolnit licence

	UPOZORNĚNÍ K využívání veškerých udělených licencí v plném rozsahu je nutné před prvním uvedením do provozu spojit zařízení se serverem HGS.
---	--

Pro připojení přístroje se serverem HGS postupujte následně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Smlouvy**.
-

2. Vyberte **>Licence<**.
Data se stahují. Zobrazí se nabyté licence.

3. Přístroj vypněte a opět zapněte.

Nyní můžete s přístrojem pracovat v plném rozsahu.

8.16.2 Zobrazit záruku

Zde jsou zveřejněny Všeobecné obchodní podmínky (VOP) společnosti Hella Gutmann Solutions GmbH.

K zobrazení záruky postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **Nastavení > Smlouvy**.
2. Vyberte a potvrďte **>Záruka<**.
Zobrazí se VOP.
3. Pomocí **F3** VOP zavřete.

8.16.3 Načtení ostatních licencí

Zde jsou zveřejněny licence a pokyny k programům a funkcím, které používá společnost Hella Gutmann.

Pro načtení licencí postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **Nastavení > Smlouvy**.
2. Vyberte a potvrďte **>Ostatní<**.
Zobrazí se licence a pokyny k programům a funkcím, které používá společnost Hella Gutmann.

8.17 Obnovení továrního nastavení

Zde můžete u přístroje obnovit tovární nastavení.

Obnoví-li se tovární nastavení, nastaví se do výchozího stavu jako při expedici mj. také následující data a soubory:

- Data, která jsou uložena Car History
- Uživatelská data, např. firemní data

Kromě toho se změní nebo odstraní mj. následující funkce:

- Režim IP adresy
- Telekom Hotspot
- MAC adresa Bluetooth®
- asanetwork
- Nastavení displeje
- Potvrzení VOP
- Nastavení tiskárny




Při obnově továrního nastavení postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **Nastavení > Obnovit tovární nastavení**.
2. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
3. Pomocí **ENTER** výzvu potvrďte. Pomocí **ESC** proces přerušíte.
Přístroj se automaticky nastaví do výchozího stavu jako při expedici.

9 Práce s přístrojem

9.1 Symboly


9.1.1 Symboly v záhlaví

Symboly	Označení
	<p>Stav nabití akumulátoru Zde se zobrazuje stav nabití akumulátoru.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Symbol zelený: akumulátor je nabitý. • Symbol bliká zeleno-bíle: akumulátor se nabíjí. • Symbol částečně červený: akumulátor se musí nabít.
	<p>Stav připojení vozidla Zde se zobrazuje aktivní/neaktivní spojení mezi PC a DT VCI. Symbolem je možné zobrazit aktivní spojení.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Symbol červený: spojení s DT VCI neaktivní. • Symbol zelený: spojení s DT VCI aktivní.
	<p>Stav připojení PC Zde se zobrazuje aktivní/neaktivní spojení mezi přístrojem a PC. Symbolem je možné zobrazit aktivní spojení.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Symbol černý: žádné spojení aktivní. • Symbol zelený: spojení aktivní.

9.2 Výběr vozidla

Zde můžete vybírat vozidla mj. podle následujících parametrů:

- Výrobce
- Model
- Druh paliva

	<p>UPOZORNĚNÍ Pro vyvolání všech dostupných informací musí být k dispozici online připojení.</p>
---	---

Při výběru vozidla postupujte následovně:


1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **>Diagnostika<**.
2. Vyberte požadovaného výrobce.
3. Vyberte a potvrďte požadovaný druh paliva.
4. Vyberte a potvrďte požadovaný model.
5. Vyberte a potvrďte požadovaný typ vozidla.
Zobrazí se okno **Registrační značka/VIN**.

Zde můžete zadat registrační značku nebo jméno zákazníka (max. 11 znaků) nebo VIN (max. 17 znaků).

6. Vyberte a potvrďte **>Registrační značka<** nebo **>VIN<**.
7. Pomocí ▲ otevřete virtuální klávesnici.
8. Zadejte **Registrační značku** nebo **VIN**.


9. Virtuální klávesnici zavřete pomocí **ESC**.
 10. Zadání potvrďte pomocí **ENTER**.
 11. Zadání potvrďte pomocí **F1**.
Zadání se automaticky uloží. Přístroj se automaticky přesune dále na výběr diagnostiky.
- Tím je výběr vozidla pro **>Diagnostiku<** proveden a údaje se uloží do **>Historie vozidla<**.


9.2.1 Identifikace vozidla pomocí kódu VIN

	<p>UPOZORNĚNÍ Načtení kódu VIN přes DT VCI není u každého vozidla možné.</p>
---	---

Při identifikaci vozidla pomocí VIN postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **>Diagnostika<**.
2. Vyberte a potvrďte požadovaného výrobce.

	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládní spojky Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařaďte volnoběh. 3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
---	---

	<p>DŮLEŽITÉ Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI Nebezpečí zničení elektroniky vozidla Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>
---	--

3. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle.
Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.
4. Identifikujte VIN pomocí **F1**.
Naváže se komunikace s vozidlem. Zobrazí se výběrový seznam.
Z databáze se vyberou příslušná vozidla.
5. Vyberte požadované vozidlo.
Zobrazí se okno **Registrační značka/VIN**.
Zde můžete zadat registrační značku nebo jméno zákazníka (max. 11 znaků) nebo VIN (max. 17 znaků).
6. Provedte kroky 6-11 tak, jak je popsáno v kapitole **Výběr vozidla (Strana 36)**.

9.3 Diagnostika

Zde lze pomocí tohoto přístroje vyměňovat data se zkušebními systémy vozidla. Daná hloubka zkoušky a množství funkcí závisí na "inteligenci" vozidlového systému.

Pod položkou **>Diagnostika<** jsou k dispozici na výběr následující parametry:

- **>Chybový kód<**

Zde lze z paměti chybových kódů řídicí jednotky načíst a vymazat uložené chybové kódy. Kromě toho můžete vyvolat informace k chybovému kódu.

- **>Parametry<**

Zde lze graficky nebo alfanumericky zobrazit hodnoty pracovních úkonů nebo stavy řídicí jednotky.

- **>Akční člen<**

Zde můžete pomocí řídicí jednotky aktivovat akční členy.

- **>Vyberte Nastavení servisu do výchozího stavu<**

Zde lze manuálně nebo automaticky vynulovat intervaly servisních prohlídek.

- **>Základní nastavení<**

Zde můžete nastavit hodnoty základního nastavení pro akční členy a řídicí jednotky.

- **>Kódování<**

Zde se kódují akční členy a řídicí jednotky pro jejich úlohy resp. se přizpůsobují nové konstrukční díly vozidlu.

- **>Testovací funkce<**

Zde lze vyhodnotit a zobrazit výkon jednotlivých válců.

9.3.1 Příprava diagnostiky vozidla



Pro bezchybnou diagnostiku vozidla je základním předpokladem výběr správného vozidla. K zjednodušení tohoto procesu je v přístroji na výběr více nápověd, např. místo zabudování diagnostické zásuvky nebo možnost identifikace vozidla pomocí VIN.

V hlavní nabídce **>Diagnostika<** lze používat následující funkce řídicí jednotky:

- čtení chybového kódu
- Čtení parametrů
- Test akčního členu
- Vrácení servisního intervalu do výchozího stavu
- Základní nastavení
- Kódování
- Testovací funkce

Při přípravě diagnostiky vozidla postupujte následovně:

1. Proveďte kroky 1-11 tak, jak je popsáno v kapitole **Výběr vozidla (Strana 36)**.

	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládání spojky Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařaďte volnoběh. 3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
	<p>DŮLEŽITÉ Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI Nebezpečí zničení elektroniky vozidla Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>

2. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle.
Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.

Nyní můžete vybrat druh diagnostiky.



9.3.2 Chybový kód

Pokud řídicí jednotka při interní kontrole vyhodnotí funkci některé součásti jako chybnou, nastaví v paměti chybový kód a aktivuje odpovídající varovnou kontrolku. Přístroj načte chybový kód a zobrazí ho jako prostý text. Zároveň jsou zde uloženy další informace k chybovému kódu, např. možné vlivy a příčiny.


9.3.2.1 Načíst chybové kódy

Pro načtení chybových kódů postupujte následovně:

1. Proveďte kroky 1-11 tak, jak je popsáno v kapitole **Výběr vozidla (Strana 36)**.

	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládní spojky Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařaďte volnoběh. 3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
	<p>DŮLEŽITÉ Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI Nebezpečí zničení elektroniky vozidla Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>

2. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle.
Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.
3. Vyberte a potvrďte **>Chybový kód<**.

	<p>UPOZORNĚNÍ Výběr následujících možností je závislý na zvoleném výrobci a typu vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkce • Konstrukční skupiny • Systémy • Data
---	---

4. Vyberte a potvrďte požadovanou konstrukční skupinu.
5. V případě potřeby se řiďte oknem s upozorněními a instrukcemi.
6. Příp. potvrďte okno s upozorněním a instrukcemi pomocí **ENTER**.
7. Vyberte a potvrďte požadovaný systém.
8. V případě potřeby se řiďte pokyny v okně s upozorněním.
9. Příp. potvrďte okno s upozorněním pomocí **ENTER**.
10. V případě potřeby vyberte a potvrďte další podfunkce.
Naváže se komunikace s vozidlem. Zobrazí se všechny načtené chybové kódy.

11. Vyberte a potvrďte požadovaný chybový kód.
Zobrazí se odpovídající nápověda k opravě.


V nápovědě k opravě jsou obsaženy následující informace:

- Číslo chybového kódu příp. dodatečně číslo originálního chybového kódu
- Titul chyby
- Vysvětlení funkce a úloh konstrukčních dílů
- možné důsledky
- možné příčiny, kdy a za jakých podmínek chyba vznikla a byla uložena.
- Všeobecné diagnostické informace, nezávislé na typu vozidla, které nemusejí vždy souviset se stávajícím problémem u daného vozidla

12. Vozidlo opravte. Následně vymažte uložené chybové kódy ze systému vozidla.


9.3.2.2 Globální kontrola načtení chybových kódů


Globální kontrola zkontroluje všechny řídicí jednotky, které jsou v softwaru přiřazeny k vozidlu, na přítomnost uložených chybových kódů.

	<p>UPOZORNĚNÍ Protože uložené chybové kódy po globální kontrole s odstraněním chybových kódů již nelze dále získat, doporučujeme provést nejdříve globální kontrolu s načtením chybových kódů.</p>
---	---


Při provádění globální kontroly s načtením chybových kódů postupujte následovně:

1. Provedte kroky 1-11 tak, jak je popsáno v kapitole **Výběr vozidla (Strana 36)**.

	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládnání spojky Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod Před nastartováním postupujte následovně: 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařaďte volnoběh. 3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.</p>
---	---

	<p>DŮLEŽITÉ Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI Nebezpečí zničení elektroniky vozidla Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>
---	--

2. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle.
Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.
3. Vyberte a potvrďte **>Chybový kód<**.

	<p>UPOZORNĚNÍ Výběr následujících možností je závislý na zvoleném výrobci a typu vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkce • Konstrukční skupiny • Systémy • Data
---	---

4. Vyberte a potvrďte **>Globální dotaz<**.

5. V případě potřeby vyberte a potvrďte další podfunkce.
Zobrazí se všechny řídicí jednotky zabudované ve vozidle.
Přístroj automaticky aktivuje všechny řídicí jednotky.
Pomocí **F2** a **>Nastavení do výchozího stavu<** lze deaktivovat všechny řídicí jednotky.
Pomocí **▼ ▲** a **↔** lze řídicí jednotky deaktivovat/aktivovat jednotlivě.
6. Aktivujte/deaktivujte požadované řídicí jednotky.
7. Pomocí **F1** spusťte globální dotaz s načtením chybových kódů.
8. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
9. Okno s upozorněním a instrukcemi potvrďte pomocí **ENTER**.
Naváže se komunikace s vozidlem.
Aktivované řídicí jednotky se načítají. To může trvat několik minut.
Zobrazí se počet chybových kódů v paměti dané řídicí jednotky.
10. Pomocí **F1** vyvolejte požadovaný chybový kód.
Zobrazí se chybové kódy s nápovědou k opravám.

9.3.2.3 Globální kontrola vymazání chybových kódů

Zde můžete odstranit všechny chybové kódy uložené v řídicí jednotce.

i	<p>UPOZORNĚNÍ Protože uložené chybové kódy po globální kontrole s odstraněním chybových kódů již nelze dále získat, doporučujeme provést nejdříve globální kontrolu s načtením chybových kódů.</p>
----------	---

Při provádění globální kontroly s odstraněním chybových kódů postupujte následovně:

1. Proveďte kroky 1-10 tak, jak je popsáno v kapitole **Globální kontrola - načtení chybových kódů**.

i	<p>UPOZORNĚNÍ Odstranění všech kódů chyb ve všech vozidlových systémech je možné, jen když lze ze všech systémů číst data přes stejný konektor OBD.</p>
----------	--

2. Pomocí **F3** odstraňte jednotlivé chybové kódy.
3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
4. Libovolným tlačítkem potvrďte okno s upozorněním a instrukcemi.
5. Řiďte se pokyny v okně s upozorněním.
6. Potvrďte okno s upozorněním pomocí **ENTER**.
Všechny uložené chybové kódy budou vymazány.

9.3.3 Parametry

Mnoho vozidlových systémů poskytuje pro rychlou diagnostiku digitální měřicí hodnoty ve formě parametrů. Parametry indikují aktuální stav příp. žádané a skutečné hodnoty konstrukčního dílu. Parametry se zobrazí jak alfanumericky, tak také graficky.

Příklad 1

Teplota motoru se může pohybovat v rozsahu -30...120 °C.

Pokud snímač teploty hlásí 9 °C, ale motor má teplotu 80 °C, dojde řídicí jednotka výpočtem k chybnému okamžiku vstřikování.

Chybový kód se však neuloží, protože tato teplota se řídicí jednotce jeví jako logická.


Příklad 2

Chybový text: *Signál lambda sondy chybný.*

Načtou-li se odpovídající parametry, lze diagnostiku v obou případech výrazně usnadnit.


Přístroj macs 42 SE načte parametry a zobrazí je jako prostý text. K těmto parametrům jsou uloženy dodatečné informace.


9.3.3.1 Načtení parametrů

	<p>UPOZORNĚNÍ Po načtení chybových kódů má vyvolání parametrů řídicích jednotek pro diagnostiku chyb přednost před všemi ostatními pracovními kroky.</p>
---	---


Pro načtení parametrů postupujte následovně:

1. Proved'te kroky 1-11 tak, jak je popsáno v kapitole **Výběr vozidla (Strana 36)**.

	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládní spojky Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařad'te volnoběh. 3. Řid'te se oknem s upozorněními a instrukcemi.
---	---


	<p>DŮLEŽITÉ Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI Nebezpečí zničení elektroniky vozidla Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>
---	--

2. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle.
Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.
3. Vyberte a potvrďte **>Parametr<**.
4. Respektujte varovná upozornění.
5. Varovné upozornění potvrďte pomocí **ENTER**.

	<p>UPOZORNĚNÍ Výběr následujících možností je závislý na zvoleném výrobcu a typu vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkce • Konstrukční skupiny • Systémy • Data
---	---

6. Vyberte a potvrďte požadovanou konstrukční skupinu.
7. Eventuálně respektujte varovná upozornění.
8. Eventuálně pomocí **ENTER** potvrďte varování.
9. Vyberte a potvrďte požadovaný systém.

10. V případě potřeby vyberte a potvrďte další podfunkci.
Naváže se komunikace s vozidlem. Zobrazí se výběrové okno.
Přístroj automaticky aktivuje nejdůležitější parametry.
Pomocí **F1** můžete vyvolat informace k požadovaným parametrům ve výběru parametrů.
Zobrazí se vysvětlující text k vybranému parametru.
Pomocí **F2** se mohou deaktivovat všechny parametry.
11. Pomocí ▼ ▲ a **ENTER** lze deaktivovat/aktivovat požadované parametry.
Můžete aktivovat max. 4 parametry.
12. Pomocí **ESC** spustíte načtení parametrů.
Během načítání se záznamy automaticky uloží pod dříve zadanou registrační značkou do Car History.


	<p>UPOZORNĚNÍ</p> <p>Na horním panelu nástrojů indikuje světle modrý pruh, kolik paměťového místa rezervovaného v položce Car History se k tomu spotřebovalo. Dosáhne-li modrý pruh konce, nejstarší data se z historie vozidla odstraní a volné místo se obsadí novými daty.</p>
---	--

13. Pomocí **F3** se můžete vrátit zpět na seznam pro výběr parametrů.

9.3.4 Akční člen


Zde je možné ovládat konstrukční díly v elektronických systémech. Tato metoda umožňuje přezkoušet základní funkce a kabelová propojení těchto konstrukčních dílů.


9.3.4.1 Aktivace akčního členu

	<p>NEBEZPEČÍ</p> <p>Nebezpečí od rotujících/pohybujících se dílů (elektrické ventilátory, píst brzdového třmenu atd.)</p> <p>Nebezpečí pořezání nebo skřípnutí prstů nebo částí přístrojů</p> <p>Před aktivací akčních členů musí být mimo jejich nebezpečný dosah:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Končetiny • Osoby • Části přístrojů • Kabely
---	--


Při aktivaci akčního členu postupujte následovně:

1. Proveďte kroky 1-11 tak, jak je popsáno v kapitole **Výběr vozidla (Strana 36)**.


	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládání spojky Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařadte volnoběh. 3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
---	--

	<p>DŮLEŽITÉ Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI Nebezpečí zničení elektroniky vozidla Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>
---	--

2. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle.
Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.
3. Vyberte a potvrďte **>Akční člen<**.
4. Eventuálně respektujte varovná upozornění.
5. Eventuálně pomocí **ENTER** potvrďte varování.

	<p>UPOZORNĚNÍ Výběr následujících možností je závislý na zvoleném výrobcí a typu vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkce • Konstrukční skupiny • Systémy • Data
---	---

6. Vyberte a potvrďte požadovanou konstrukční skupinu.
7. Vyberte a potvrďte požadovaný systém.
8. V případě potřeby vyberte a potvrďte další podfunkce.
9. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
10. Okno s upozorněním a instrukcemi potvrďte pomocí **ENTER**.
Naváže se komunikace s vozidlem.

	<p>UPOZORNĚNÍ Disponuje-li vybrané vozidlo automatickým testem akčního členu, automaticky se postupně zkontroluje ovládání všech řídicích jednotek a na ně připojených akčních členů. Teprve až skončí test akčního členu jednoho konstrukčního dílu, můžete začít s dalším testem akčního členu.</p>
---	--

11. Pomocí ▲▼ a **ENTER** aktivujte požadovaný konstrukční díl.
Provede se test akčního členu.

Po úspěšném provedení testu akčního členu se zobrazí následující text: *Test akčního členu úspěšně proveden.*


9.3.5 Vrácení servisního intervalu do výchozího stavu


Zde lze vrátit intervaly servisních prohlídek do výchozího stavu, pokud tuto funkci vozidlo podporuje. Nastavení do výchozího stavu provede přístroj buď sám automaticky, anebo bude popsáno, jak se má nastavení do výchozího stavu realizovat manuálně.

9.3.5.1 Manuální nastavení servisu do výchozího stavu


Při manuálním nastavování servisu do výchozího stavu postupujte následovně:

1. Proveďte kroky 1-11 tak, jak je popsáno v kapitole **Výběr vozidla (Strana 36)**.

	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládní spojky</p> <p>Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod</p> <p>Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařaďte volnoběh. 3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
---	---

	<p>DŮLEŽITÉ Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI</p> <p>Nebezpečí zničení elektroniky vozidla</p> <p>Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>
--	--

2. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle.
Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.
3. Vyberte a potvrďte **>Nastavení servisu do výchozího stavu<**.


	<p>UPOZORNĚNÍ Výběr následujících možností je závislý na zvoleném výrobci a typu vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkce • Konstrukční skupiny • Systémy • Data
---	---


4. Vyberte a potvrďte požadované nastavení servisu do výchozího stavu.
5. V případě potřeby se řiďte oknem s upozorněními a instrukcemi.
6. Postupujte podle pokynů na obrazovce.
7. Provedené nastavení servisu do výchozího stavu potvrďte pomocí **ENTER**.

9.3.5.2 Automatické vrácení servisního intervalu do výchozího stavu


Při automatickém nastavování servisu do výchozího stavu postupujte následovně:

1. Proveďte kroky 1-11 tak, jak je popsáno v kapitole **Výběr vozidla (Strana 36)**.

	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládnání spojky Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařaďte volnoběh. 3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
---	---

	<p>DŮLEŽITÉ Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI Nebezpečí zničení elektroniky vozidla Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>
---	--

2. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle.
Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.
3. Vyberte a potvrďte **>Nastavení servisu do výchozího stavu<**.

	<p>UPOZORNĚNÍ Výběr následujících možností je závislý na zvoleném výrobci a typu vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkce • Konstrukční skupiny • Systémy • Data
---	---

4. Vyberte a potvrďte požadovaný systém.
5. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
6. Okno s upozorněním a instrukcemi potvrďte pomocí **ENTER**.
Naváže se komunikace s vozidlem.
7. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
8. Okno s upozorněním a instrukcemi potvrďte pomocí **ENTER**.
Automaticky se provede nastavení servisu do výchozího stavu.
Po úspěšném nastavení servisu do výchozího stavu se zobrazí následující text: *Servis nastaven do výchozího stavu.*
9. Informační okno potvrďte pomocí **ENTER**.

9.3.6 Základní nastavení


Zde se mohou konstrukční díly a řídicí jednotky nastavit nebo přizpůsobit podle zadání výrobce.

9.3.6.1 Předpoklad pro základní nastavení

Aby bylo možné provést základní nastavení, dodržujte následující:


- Systém vozidla pracuje bezchybně.
- V paměti chyby řídicí jednotky není uložena žádná chyba.
- Přípravy specifické pro dané vozidlo jsou provedeny.


9.3.6.2 Provedení manuálního základního nastavení

	<p>VÝSTRAHA Chybně nebo nevhodně provedené základní nastavení Zranění osob nebo poškození vozidla Při provádění základního nastavení dodržujte následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vyberte správný typ vozidla. • Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
---	---


Při provádění manuálního základního nastavení postupujte následovně:

1. Proveďte kroky 1-11 tak, jak je popsáno v kapitole **Výběr vozidla (Strana 36)**.

	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládání spojky Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařaďte volnoběh. 3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
---	--

	<p>DŮLEŽITÉ Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI Nebezpečí zničení elektroniky vozidla Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>
---	--


2. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle.
Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.
3. Vyberte a potvrďte **>Základní nastavení<**.

	<p>UPOZORNĚNÍ Výběr následujících možností je závislý na zvoleném výrobcu a typu vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkce • Konstrukční skupiny • Systémy • Data
---	---

4. Vyberte a potvrďte požadovanou konstrukční skupinu.


5. V případě potřeby vyberte a potvrďte další podfunkce.
6. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
7. Postupujte podle pokynů na obrazovce.
8. Provedené základní nastavení potvrďte pomocí **ENTER**.


9.3.6.3 Provedení automatického základního nastavení

	<p>VÝSTRAHA Chybně nebo nevhodně provedené základní nastavení</p> <p>Zranění osob nebo poškození vozidla</p> <p>Při provádění základního nastavení dodržujte následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vyberte správný typ vozidla. • Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
---	---


Při provádění automatického základního nastavení postupujte následovně:

1. Provedte kroky 1-11 tak, jak je popsáno v kapitole **Výběr vozidla (Strana 36)**.

	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládání spojky</p> <p>Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod</p> <p>Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařaďte volnoběh. 3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
---	--

	<p>DŮLEŽITÉ Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI</p> <p>Nebezpečí zničení elektroniky vozidla</p> <p>Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>
---	--

2. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle.
Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.
3. Vyberte a potvrďte **>Základní nastavení<**.

	<p>UPOZORNĚNÍ Výběr následujících možností je závislý na zvoleném výrobcu a typu vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkce • Konstrukční skupiny • Systémy • Data
---	---

4. Vyberte a potvrďte požadovanou konstrukční skupinu.
5. V případě potřeby vyberte a potvrďte další podfunkce.
6. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
7. Okno s upozorněním a instrukcemi potvrďte pomocí **ENTER**.
Naváže se komunikace s vozidlem.
8. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.


9. Okno s upozorněním a instrukcemi potvrďte pomocí **ENTER**.
Naváže se komunikace s vozidlem. Automaticky se provede základní nastavení.

Po úspěšném provedení základního nastavení se zobrazí následující text: *Základní nastavení úspěšně provedeno.*

9.3.7 Kódování


Zde se kódují konstrukční díly a řídicí jednotky. Kódování je nezbytné při výměně konstrukčních dílů nebo aktivaci dodatečných funkcí u elektronických systémů.


9.3.7.1 Provedení manuálního kódování

	<p>VÝSTRAHA Žádné nebo chybné kódování řídicí jednotky</p> <p>Nečinnost, chybná nebo nevhodná funkce řídicí jednotky může způsobit smrtelná nebo vážná zranění osob.</p> <p>Věcné škody na vozidle nebo okolním prostředí</p> <p>Při provádění kódování respektujte/dodržujte následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Některé práce vyžadují speciální zaškolení, např. práce na airbagu. • Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
---	---


Při provádění automatického kódování postupujte následovně:

1. Proveďte kroky 1-11 tak, jak je popsáno v kapitole **Výběr vozidla (Strana 36)**.

	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládání spojky</p> <p>Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod</p> <p>Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařaďte volnoběh. 3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
---	--

	<p>DŮLEŽITÉ Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI</p> <p>Nebezpečí zničení elektroniky vozidla</p> <p>Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>
---	--


2. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle.
Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.
3. Vyberte a potvrďte **>Kódování<**.

	<p>UPOZORNĚNÍ Výběr následujících možností je závislý na zvoleném výrobci a typu vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkce • Konstrukční skupiny • Systémy • Data
---	---

4. Vyberte a potvrďte požadovanou konstrukční skupinu.


5. Vyberte a potvrďte požadovaný systém.
6. Říďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
7. Postupujte podle pokynů na obrazovce.
8. Provedené kódování potvrďte pomocí **ENTER**.


9.3.7.2 Provedení automatického kódování

	<p>VÝSTRAHA Žádné nebo chybné kódování řídicí jednotky</p> <p>Nečinnost, chybná nebo nevhodná funkce řídicí jednotky může způsobit smrtelná nebo vážná zranění osob.</p> <p>Věcné škody na vozidle nebo okolním prostředí</p> <p>Při provádění kódování respektujte/dodržujte následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Některé práce vyžadují speciální zaškolení, např. práce na airbagu. • Říďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
---	---


Při provádění automatického kódování postupujte následovně:

1. Provedte kroky 1-11 tak, jak je popsáno v kapitole **Výběr vozidla (Strana 36)**.

	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládání spojky</p> <p>Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod</p> <p>Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařaďte volnoběh. 3. Říďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
--	--

	<p>DŮLEŽITÉ Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI</p> <p>Nebezpečí zničení elektroniky vozidla</p> <p>Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>
---	--

2. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle.
Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.
3. Vyberte a potvrďte **>Kódování<**.

	<p>UPOZORNĚNÍ Výběr následujících možností je závislý na zvoleném výrobcí a typu vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkce • Konstrukční skupiny • Systémy • Data
---	---

4. Vyberte a potvrďte požadovanou konstrukční skupinu.
5. Vyberte a potvrďte požadovaný systém.
6. Říďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
7. Okno s upozorněním a instrukcemi potvrďte pomocí **ENTER**.
Naváže se komunikace s vozidlem.

8. Říďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
9. Okno s upozorněním a instrukcemi potvrďte pomocí **ENTER**. Automaticky se provede kódování.

Po úspěšném kódování se zobrazí následující text: *Kódování úspěšně provedeno.*

9.4 OBD

Zde můžete vyvolat jednotlivé režimy OBD pro benzínová a naftová vozidla stejně jako předběžný (německý) test výfukových emisí AU a krátkou jízdu VW.

Režimy OBD a testy OBD	
Předběžný test AU (německý test emisí)	Zde lze provést rychlou zkoušku parametrů výfukových plynů OBD vozidla. Tento test se má provádět před vlastním testem emisí ve výfukových plynech (AU).
Readinesscode	Zde se zobrazí druh diagnostické zásuvky.
Parametry	Zde jsou uvedeny všechny parametry, které se týkají výfukových plynů. Počet dostupných parametrů je závislý na typu vozidla.
Freeze-Frame data (data zachycená při závadě)	Zde se k uloženému chybovému kódu zobrazí data okolního prostředí (otáčky, teplota chladicí kapaliny).
Permanentní chybové kódy	Zde se zobrazí všechny trvalé chyby, které se týkají výfukových plynů.
Vymazání chybových kódů	Zde můžete odstranit všechny chyby z "Režimů 2/3/7".
Výsledky testu lambda sondy	Zde můžete přezkoušet a posoudit funkce sond lambda. Tento režim není u protokolů CAN podporován.
Výsledek sporadického testu systému	Zde se zobrazí parametry specifické pro daného výrobce.
sporadické chybové kódy	Zde se zobrazí všechny občasné chyby, které se týkají výfukových plynů.
Test akčního členu	Zde můžete ovládat akční členy, které výrobce označil jako relevantní pro výfukové plyny.
Informace o vozidle	Zde můžete vyvolat informace o vozidle a systémové informace, např. číslo VIN.
Neaktivní chybové kódy	Zde se k chybě zobrazí data okolního prostředí při vzniku chyby a trvalé a občasné chybové kódy.

9.5 Vyhledání vozidla

Zde můžete v databázi vozidel vyhledávat vozidla podle následujících parametrů:

- Registrační značka
- Typ vozidla
- Výrobce
- VIN

9.5.1 Vyhledat vozidlo podle registrační značky

Pro vyhledání vozidla pomocí registrační značky postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **>Historie vozidla<**.

2. Zvolte **F3**.
3. Vyberte a potvrďte **>Registrační značka<**.
4. Pomocí **▲** otevřete virtuální klávesnici.
5. Zadejte registrační značku nebo jméno zákazníka.
6. Virtuální klávesnici zavřete pomocí **ESC**.
7. Zadání potvrďte pomocí **ENTER**.
Data se stahují. Z databáze se vyberou příslušná vozidla.
8. Vyberte požadované vozidlo.
9. Příp. pomocí **F1** spusťte diagnostiku vybraného vozidla z historie.

9.5.2 Vyhledat vozidlo podle typu vozidla

Pro vyhledání vozidla pomocí typu vozidla postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **>Historie vozidla<**.
2. Zvolte **F3**.
3. Vyberte typ vozidla a potvrďte pomocí **>Typ vozidla<**.
4. Proved'te kroky 4-9 popsané v kapitole **Vyhledávání vozidla podle registrační značky**.

9.5.3 Vyhledat vozidlo podle výrobce

Pro vyhledání vozidla pomocí výrobce postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **>Historie vozidla<**.
2. Zvolte **F3**.
3. Vyberte a potvrďte **>Výrobce<**.
4. Proved'te kroky 4-9 popsané v kapitole **Vyhledávání vozidla podle registrační značky**.

9.5.4 Vyhledat vozidlo podle kódu VIN

Pro vyhledání vozidla pomocí VIN postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **>Historie vozidla<**.
2. Zvolte **F3**.
3. Vyberte a potvrďte **>VIN<**.
4. Proved'te kroky 4-9 popsané v kapitole **Vyhledávání vozidla podle registrační značky**.

9.6 Car History (historie vozidla)

Zde se ukládají výsledky diagnostiky k aktuálnímu vozidlu z pracovních kroků **>Chybový kód<** **>Parametry<** **>Základní nastavení<** a **>Kódování<**. Tato funkce přináší následující výhody:

- Vyhodnocení výsledků diagnostiky se může odložit na pozdější dobu.
- Dříve provedené diagnostiky můžete porovnat s výsledky z aktuálních diagnostik.
- Výsledek provedené diagnostiky se může zákazníkovi ukázat bez opětovného připojení vozidla.

(historie vozidla)

9.6.1 Vybrat vozidlo z Car History

Pro vybrání vozidla z Car History postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **>Historie vozidla<**.
2. Vyberte požadované vozidlo.
3. Pomocí **F1** spusťte diagnostiku.
Přístroj se automaticky přesune dále na výběr diagnostiky.

9.6.2 Odstranit záznam z Car History

K odstranění záznamu z Historie vozidla postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte a potvrďte **>Historie vozidla<**.
2. Vyberte požadované vozidlo.
3. Vyberte a potvrďte **F2**.
4. Vyberte a potvrďte **>Vymazat<**.
Zobrazí se výzva k potvrzení.
5. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
6. Pomocí **ENTER** výzvu potvrdíte. Pomocí **ESC** proces přerušíte.
Dojde k vymazání zvoleného záznamu.

10 Všeobecné informace

10.1 Řešení problémů s PassThru

Následující výčet je určen k samostatnému odstranění malých problémů. Najděte si odpovídající popis problému a zkontrolujte body pod **Řešení**, příp. postupně provádějte uvedené kroky, dokud nebude problém odstraněn.

Problém	Řešení
Mezi laptopem/tabletem a modulem HGS VCI je levá řada šipek červená. Druhý test se nespustí.	<ul style="list-style-type: none"> • Zkontrolujte spojení mezi kabelem USB a konektorovými spoji k laptopu/tabletu a modulem DT VCI. • Zkontrolujte kabel USB a konektorové spoje ohledně poškození. • Zasuňte správně kabel USB a konektorové spoje. • Odpojte přístroj DT VCI z diagnostické zásuvky vozidla. Odstraňte USB kabel z DT VCI a z počítače. Počkejte cca 2-3 s, pak zasuňte kabel USB opět do kabelu USB přístroje DT VCI. Zasuňte DT VCI do diagnostické zásuvky vozidla. Případně zohledněte hlášení systému Windows. Opakujte komunikační test.
Mezi laptopem/tabletem a modulem HGS VCI je levá řada šipek zelená. Mezi modulem HGS VCI a vozidlem zůstane pravá řada šipek červená.	<ul style="list-style-type: none"> • Přístroj DT VCI je správně zasunutý do diagnostické zásuvky vozidla. • Zkontrolujte, jestli je na pin 16 rozhraní DT VCI přivedeno z vozidla napájecí napětí 12 V (také může být vadné rozhraní DT VCI). • Proveďte test konektoru VCI.

10.2 Řešení problémů

Následující výčet je určen k samostatnému odstranění malých problémů. Najděte si odpovídající popis problému a zkontrolujte body pod **Řešení**, příp. postupně provádějte uvedené kroky, dokud nebude problém odstraněn.

Problém	Řešení
Přístroj nenajíždí.	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte připojení síťového zdroje a kabelu k přístroji a síťové zásuvce. Zajistěte napájecí napětí.
Program se zhroutil nebo není funkční.	<ul style="list-style-type: none"> Odpojte na krátkou dobu napájení. Přístroj spusťte znovu. Zkontrolujte aktuální software, jestli není poškozen nebo v něm nechybí některé soubory. Provést aktualizaci softwaru.
Tiskárna netiskne.	<ul style="list-style-type: none"> Zapněte tiskárnu. Ujistěte se, že je tiskárna v režimu online. Zajistěte přísun papíru. Nastavte správně režim podavače listů (kontinuální nebo po jednotlivých listech). Zkontrolujte konfiguraci tiskárny. Zastrčte správně datový kabel tiskárny. Pro kontrolu pokusně vyměňte datový kabel tiskárny. Pro kontrolu navolte jinou tiskárnu.
Nepodařilo se navázat komunikaci s vozidlem.	<ul style="list-style-type: none"> Pomocí kódu motoru vyberte správné vozidlo. Postupujte přesně podle pokynů v informačních oknech a oknech s upozorněními a instrukcemi. Zkontrolujte, jestli je přes vozidlo přivedeno napájecí napětí 12 V pin 16 modulu DT VCI (popř. jestli není modul DT VCI vadný). Proved'te test konektoru DT-VCI.

10.3 Péče a údržba

Jako s každým přístrojem, musíte i s mega macs 42 SE zacházet opatrně. Proto dodržujte následující pokyny:

- Přístroj pravidelně čistěte neagresivními čistícími prostředky.
- Používejte běžný čistič pro domácnost ve spojení s navlhčeným měkkým hadrem.
- Poškozené kabely / díly příslušenství okamžitě vyměňte.
- Používejte pouze originální náhradní díly.

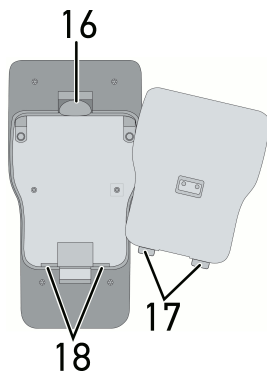
10.3.1 Výměna akumulátoru

Smí se používat výhradně akumulátor nabízený společností Hella Gutmann, protože při použití cizích výrobků nelze vyloučit poškození přístroje.

Při výměně akumulátoru postupujte následovně:

Likvidace

1. Vypněte přístroj a odpojte všechny připojovací kabely.
2. Posuňte uvolňovací západku (16) na zadní straně přístroje směrem nahoru. Akumulátor se uvolní z uchycení.
3. Vyjměte akumulátor.
4. Vložte do přístroje nový akumulátor tak, jak je znázorněno níže.
Dbejte přitom na to, aby západky (17) vlevo a vpravo správně seděly ve výklencích (18).



5. Akumulátor opatrně přitlačte, až slyšitelně zapadne.
6. Přístroj opět zapněte.

10.4 Likvidace

i	<p>UPOZORNĚNÍ Zde uvedená směrnice platí pouze v rámci Evropské unie.</p>
----------	--

Podle směrnice 2012/19/EU Evropského parlamentu a Rady z 4. července 2012 o odpadních elektrických a elektronických zařízeních a podle německého zákona o uvedení do oběhu, stažení z trhu a k životnímu prostředí šetrnému odstraňování elektrických a elektronických zařízení (zákon o elektrických a elektronických zařízeních - ElektroG) z 16. března 2005 se zavazujeme, že tento přístroj, který jsme uvedli do provozu po 13.8.2005, po ukončení doby životnosti bezplatně zpětně odebereme a v souladu s výše uvedenými směrnici bezpečně zlikvidujeme.

Protože se u tohoto přístroje jedná o přístroj určený výlučně pro komerční použití (B2B), nelze ho odevzdat k likvidaci do podniků s veřejně-právním statutem, které se zabývají odstraňováním odpadů.

Přístroj je možné s uvedením data zakoupení a čísla přístroje zlikvidovat u:

Hella Gutmann Solutions GmbH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen, Německo

NĚMECKO

WEEE registr: DE25419042

Tel.: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

E-mail: info@hella-gutmann.com

10.5 Technické údaje mega macs 42 SE

10.5.1 Všeobecné údaje

Napájecí napětí	12-15 V Síťové zdroje: <ul style="list-style-type: none"> • Phihong, PSA18U-150L6, 100-240 V ~/50-60 Hz/0,6 A • Cincon, TRG45A150, 100-240 V ~/50-60 Hz/1,5 A
Proudový odběr	1,20-0,94 A
Nabíjecí napětí akumulátoru	8,4 V
Akumulátor	Baterie Li-Polymer, 7,4 V, 950 mAh, nabíjitelná
Kapacita akumulátoru	7,4 Wh/950 mAh
Displej	Konstrukční provedení: barevný displej LCD-TFT Rozlišení: 1/4 VGA Velikost: 3,5"
Paměťové médium	Paměť Flash
Zadávání	Fóliová klávesnice
Teplota okolí	doporučená: 10...35 °C Pracovní rozsah: 0...45 °C
Kompatibilita	asanetwork
Hmotnost	480 g včetně akumulátoru
Rozměry	47 x 110 x 202 mm (v x š x h)
Stupeň krytí	IP20
Rozhraní	<ul style="list-style-type: none"> • 1x USB zařízení • 1x USB hostitelský řadič • Bluetooth®

10.5.2 DT VCI

Jmenovitý proud	200 mA
Napájení	12 - 15 V (+/- 10 %)
Teplota okolí	doporučená: 10...35 °C Pracovní rozsah: 0...45 °C
Rozměry	110 x 50 x 26 mm (v x š x h)
Stupeň krytí	IP20
Rychlost přenosu dat	max. 3 Mbit/s
Frekvenční pásmo	2,4 GHz
Rozhraní	<ul style="list-style-type: none">• Bluetooth® třída 1• Mikro USB
Dosah	Vnitřní prostory: 3...10 m Venkovní prostory: max. 50 m

HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

NĚMECKO

Phone: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

info@hella-gutmann.com

www.hella-gutmann.com

©2018 HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

1 STUECK/PIECE(S)



9XQ 460 987-331

Made in Germany