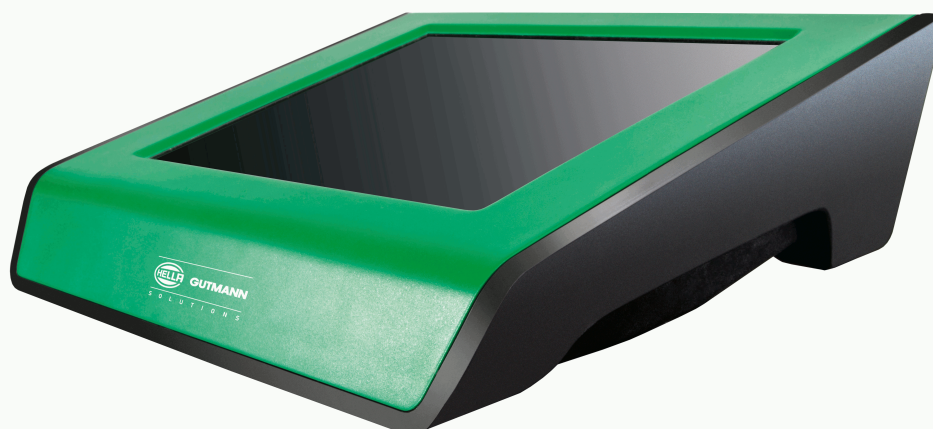


mega macs 56



Uživatelská příručka

Originální uživatelská příručka

HBMM56V5400CS0818S0

460 987-68 / 08.18

CS

Obsah

1	K této příručce	10
1.1	K přečtení.....	10
1.2	Označení částí textu	10
1.3	Symbyly na výrobku	12
2	Upozornění pro uživatele	13
2.1	Bezpečnostní pokyny	13
2.1.1	Všeobecné bezpečnostní pokyny	13
2.1.2	Bezpečnostní pokyny - nebezpečí úrazu.....	13
2.1.3	Bezpečnostní upozornění pro mega macs 56	14
2.1.4	Bezpečnostní pokyny pro vysoké napětí / síťové napětí.....	14
2.1.5	Bezpečnostní pokyny k poleptání.....	14
2.1.6	Bezpečnostní pokyny - nebezpečí přivření a pohmoždění	15
2.1.7	Bezpečnostní pokyny pro vozidla s hybridním pohonem a vozidla elektrický pohon	15
2.1.8	Bezpečnostní pokyny pro zkušební/měřicí přístroje	16
2.2	Vyloučení odpovědnosti	16
2.2.1	Software.....	16
2.2.1.1	Zásah do softwaru s možnými důsledky pro bezpečnost	16
2.2.1.2	Zásahy do softwaru s možnými důsledky pro bezpečnost	16
2.2.1.3	Zákaz zásahů do softwaru s možnými důsledky pro bezpečnost	16
2.2.1.4	Vyloučení zásahů do softwaru s možnými důsledky pro bezpečnost	17
2.2.1.5	Nabídka pro každého	17
2.2.2	Vyloučení odpovědnosti	17
2.2.2.1	Data a informace.....	17
2.2.2.2	Důkazní povinnost uživatele	17
2.2.3	Ochrana osobních údajů	17
2.2.4	Dokumentace	17
3	Popis přístroje	19
3.1	Rozsah dodávky	19
3.1.1	Kontrola rozsahu dodávky	19
3.2	Použití v souladu se stanoveným určením	20
3.3	Využití funkce Bluetooth®	20
3.4	Rozsah funkcí	21
3.5	Obsluha přístroje.....	21
3.6	Připojení přístroje mega macs 56	22
3.7	Připojení modulu rozhraní DT VCI	23
3.7.1	Význam frekvencí blikání	23
4	Instalace ovladačů Hella Gutmann Drivers.....	24

4.1	Systémové předpoklady Hella Gutmann Drivers.....	24
4.2	Instalace balíčku ovladačů Hella Gutmann Drivers	24
5	Instalace software HGS - PassThru.....	25
5.1	Poskytnutí HGS PassThru	25
5.2	Podporované operační systémy HGS - PassThru	25
5.3	Systémové předpoklady ovladače HGS - PassThru	25
5.4	Instalace software HGS - PassThru.....	25
6	Uvedení software HGS - PassThru do provozu	27
6.1	Předpoklady pro uvedení software HGS - PassThru do provozu.....	27
6.2	Provedení software HGS - PassThru	27
7	Uvedení do provozu	29
7.1	Nabití akumulátoru	29
7.2	Zapnutí přístroje	29
7.3	Uvolnit licence	29
7.4	Vypnutí přístroje	30
8	Konfigurace přístroje.....	31
8.1	Konfigurace firemních údajů	31
8.1.1	Zadání firemních dat	31
8.1.2	Jméno uživatele.....	31
8.1.2.1	Zadat jméno uživatele	31
8.1.2.2	Heslo není volné.....	31
8.1.2.3	Heslo vymazat	32
8.1.2.4	Odstranit jméno uživatele	32
8.1.2.5	Aktivace historie vozidla (Car History).....	32
8.1.2.6	Zřízení ochrany heslem.....	33
8.1.3	Zadání kalkulace	33
8.2	Aktualizace přístroje, rozhraní DT VCI a modulů	34
8.2.1	Předpoklad pro aktualizaci.....	34
8.2.2	Vyvolat systémové informace	34
8.2.3	Konfigurace jazyka	34
8.2.4	Spustit aktualizaci systému.....	35
8.2.5	Vyvolání informací o rozhraní DT VCI.....	35
8.2.6	Aktualizace DT VCI	35
8.2.6.1	Spuštění aktualizace DT-VCI	35
8.2.7	Aktualizace modulu	36
8.2.7.1	Spustit aktualizaci modulu	36
8.3	Konfigurace rozhraní	37
8.3.1	Konfigurovat tiskárnu	37

8.3.1.1	Tisk přes USB port	37
8.3.1.2	Tisk na standardní tiskárně počítače PC.....	38
8.3.1.3	Tisk pomocí expertního režimu	38
8.3.2	Konfigurace nástroje BPC	38
8.3.2.1	Vyhledání nástroje BPC	38
8.3.2.2	Deaktivujte připojení nástroje BPC-Tool a odstraňte přiřazení	39
8.3.2.3	Spuštění aktualizace nástroje BPC.....	39
8.3.2.4	Vyvolat systémové informace k nástroji BPC-Tool.....	40
8.3.3	Konfigurace adaptéru Bluetooth®	40
8.3.3.1	Vyhledání adaptérů Bluetooth®	40
8.3.3.2	Zrušit připojení adaptéru Bluetooth® a odstranit přiřazení	41
8.3.3.3	Provést diagnostiku Bluetooth®	41
8.3.4	Konfigurace WLAN	41
8.3.4.1	Vyhledat a nastavit rozhraní WLAN.....	42
8.3.4.2	Provést diagnostiku sítě WLAN.....	42
8.3.4.3	Resetování konfigurace WLAN.....	43
8.4	Konfigurace regionu	43
8.4.1	Konfigurace nastavení jazyka	43
8.4.2	Konfigurace nastavení pro danou zemi	44
8.4.3	Konfigurace měny	44
8.4.4	Konfigurace formátu data	44
8.4.5	Konfigurace formátu času.....	44
8.4.6	Konfigurace data	45
8.4.7	Konfigurace času	45
8.4.8	Konfigurace časového pásma	45
8.5	Konfigurace jednotek	45
8.5.1	Přiřazení jednotek	45
8.6	Konfigurace různých položek	46
8.6.1	Konfigurace hardwaru.....	46
8.6.1.1	Konfigurovat jas displeje	46
8.6.1.2	Kalibrovat dotykovou obrazovku	46
8.6.1.3	Konfigurovat řízení energie	46
8.6.2	Konfigurace Car History	47
8.6.2.1	Automaticky přenést Car History.....	47
8.6.2.2	Manuální správa parametrů.....	47
8.6.2.3	Odeslat car history	47
8.6.2.4	Správa parametrů	48
8.6.2.5	Zobrazit protokoly chyb	48
8.6.3	Konfigurace ostatních položek	49
8.6.3.1	Konfigurovat demo režim	49
8.6.3.2	Konfigurovat tipy.....	49
8.6.3.3	Načíst e-maily automaticky.....	49
8.6.3.4	Konfigurovat správu zakázek	50

8.6.3.5	Vytisknout počet kilometrů z řídicí jednotky	50
8.6.3.6	Obnovení továrního nastavení	50
8.6.3.7	Snímek obrazovky	51
	Vytvoření snímku obrazovky (screenshot)	51
	Posílání snímků obrazovky (screenshot) ovladačům Hella Gutmann	51
8.7	Smlouvy	51
8.7.1	Načtení licence	51
8.7.2	Zobrazit VOP	52
8.7.3	Načtení ostatních licencí	52
8.8	Testovací funkce	52
8.8.1	Předpoklady pro testovací funkce	52
8.8.2	Test konektoru VCI	52
8.8.3	Provést diagnostiku VCI	52
9	Práce s přístrojem	54
9.1	Symboly	54
9.1.1	Symboly všeobecně	54
9.1.2	Symboly v záhlaví	56
9.1.3	Symboly v hlavní nabídce	58
9.1.4	Symboly ve výběru vozidla	59
9.1.5	Symboly v diagnostice	60
9.1.6	Symboly v informacích o vozidle	61
9.1.6.1	Symboly v Car History	62
9.1.6.2	Symboly v nápovědě ke konstrukčním dílům	62
9.1.6.3	Symboly u servisních údajů	63
9.1.6.4	Symboly u parametrů rozvodového řemene	63
9.1.6.5	Symboly ve schématech zapojení	63
9.1.6.6	Symboly u pojistek/relé	64
9.1.6.7	Symboly u zkušebních hodnot konstrukčních dílů	64
9.1.6.8	Symboly u hodnot pracovních úkonů	64
9.1.7	Symboly v měřicí technice	65
9.1.7.1	Symboly u nastavení kurzoru	66
9.1.7.2	Symboly u spouštěcího impulsu	67
9.1.7.3	Symboly v nastavení měřicí techniky	67
9.1.7.4	Symboly u měřicího rozsahu	68
9.1.8	Symboly u aplikací	69
9.1.8.1	Symboly u diagnostiky výfukových plynů	69
9.1.8.2	Symboly ve slovníku	70
9.1.8.3	Symboly u kalkulace	70
9.1.8.4	Symboly v e-mailu	70
9.1.9	Symboly v nastaveních	71
9.1.10	Symboly u virtuální klávesnice	71
9.1.11	Symboly v příručce	71

9.2	Výběr vozidla	72
9.2.1	Identifikace vozidla pomocí kódu VIN	72
9.2.2	Vyhledání vozidla.....	74
9.2.2.1	Vyhledání vozidla pro danou zemi.....	74
9.2.2.2	Vyhledat vozidlo podle kódu VIN	75
9.2.2.3	Vyhledat vozidlo podle registrační značky	76
9.3	Diagnostika OBD	76
9.3.1	Rychlé spuštění diagnostiky OBD	76
9.4	Diagnostika.....	77
9.4.1	Příprava diagnostiky vozidla	77
9.4.2	Chybový kód.....	79
9.4.2.1	Načíst chybové kódy	79
9.4.2.2	Vymazat chybové kódy v systému vozidla	80
9.4.2.3	Globální kontrola načtení chybových kódů.....	80
9.4.2.4	Globální kontrola vymazání chybových kódů.....	82
9.4.3	Parametry.....	82
9.4.3.1	Načtení parametrů	82
9.4.4	Akční člen	84
9.4.4.1	Aktivace akčního členu	84
9.4.5	Vrácení servisního intervalu do výchozího stavu	86
9.4.5.1	Manuální nastavení servisu do výchozího stavu.....	86
9.4.5.2	Automatické vrácení servisního intervalu do výchozího stavu	87
9.4.6	Základní nastavení.....	88
9.4.6.1	Předpoklad pro základní nastavení.	88
9.4.6.2	Provedení manuálního základního nastavení.....	88
9.4.6.3	Provedení automatického základního nastavení	89
9.4.7	Kódování	90
9.4.7.1	Provedení manuálního kódování.....	90
9.4.7.2	Provedení automatického kódování	91
9.5	Informace o vozidle	93
9.5.1	Car History (historie vozidla)	94
9.5.1.1	Vybrat vozidlo z Car History	94
9.5.1.2	Odstranit záznam z Car History.....	94
9.5.1.3	Odstranit jednotlivý záznam a celou Car History.....	94
9.5.1.4	Všechny starší než.....	95
9.5.1.5	Poslat žádost o pomoc.....	95
	Kontaktovat Centrum technické pomoci	96
	Požadavek na údaje	97
9.5.2	Nápověda ke konstrukčním dílům	98
9.5.2.1	Načtení nápovědy ke konstrukčním dílům.....	98
9.5.3	Servisní údaje	99
9.5.3.1	Vyvolání servisních údajů.....	99
9.5.4	Parametry rozvodového řemene	101

9.5.4.1	Načtení parametrů rozvodového řemene	101
9.5.5	Diagnostická databáze	101
9.5.5.1	Načíst diagnostickou databázi	102
9.5.6	Technické údaje	102
9.5.6.1	Načtení technických údajů	103
9.5.7	Schémata zapojení	103
9.5.7.1	Načíst schémata zapojení	103
9.5.8	Pojistky/relé	104
9.5.8.1	Vyvolání obrázků pojistkové a reléové skříně	104
9.5.9	Zkušební hodnoty součástek	105
9.5.9.1	Načíst zkušební hodnoty konstrukčních dílů	105
9.5.10	Pracovní hodnoty	105
9.5.10.1	Načíst hodnoty pracovních úkonů	105
9.5.11	Umístění konstrukčního dílu	106
9.5.11.1	Vyvolat umístění konstrukčního dílu	106
9.5.12	Vzduchový filtr vnitřního prostoru	106
9.5.12.1	Vyvolání návodu na demontáž filtru vnitřního vzduchu	106
9.5.13	Svolávací akce	107
9.5.13.1	Načtení svolávacích akcí	107
9.5.14	Data výfukových plynů	107
9.5.14.1	Načíst data výfukových plynů	107
9.6	OBD	108
10	Měřicí technika	109
10.1	Osciloskop	109
10.1.1	Kanály osciloskopu	110
10.1.2	Měření osciloskopem	110
10.1.2.1	Zasunutí měřicího kabelu do MT 56	110
10.1.2.2	Změřit napětí nebo odpor	110
10.1.2.3	Připojení klešťového ampérmetru na vozidlo a MT 56	111
10.1.2.4	Změřit proud	111
10.1.3	Konfigurace měřicích rozsahů	112
10.1.3.1	Manuálně konfigurace měřicích rozsahů	112
10.1.3.2	Automaticky konfigurovat měřicí rozsahy	112
10.1.3.3	Deaktivovat automatické seřízení měřicího rozsahu při měření odporu	113
10.1.4	Konfigurace spouštěcího impulzu	113
10.1.4.1	Konfigurace polohy spouštěcího impulzu	113
10.1.4.2	Konfigurace spouštěcího režimu	114
10.1.4.3	Konfigurace spouštěcí hrany triggeru	114
10.1.4.4	Konfigurace úrovně spouštění	114
10.1.5	Ostatní funkce	115
10.1.5.1	Kalibrovat signál	115
10.1.5.2	Měření signálu	115

10.1.5.3	Vynulovat okno hodnot.....	115
10.1.6	Ostatní konfigurace.....	116
10.1.6.1	Konfigurovat zobrazení.....	116
10.1.6.2	Aktivovat expertní režim.....	116
10.1.6.3	Konfigurovat vazbu.....	116
10.1.6.4	Invertovat signál	117
10.1.7	Záznam měření.....	117
10.1.7.1	Uložit měření do osciloskopu.....	117
10.1.8	Přehrát zaznamenané měření.....	117
11	Aplikace	119
11.1	Kalkulačka.....	119
11.1.1	Vyvolat kalkulačku	119
11.2	Diagnostika výfukových plynů	119
11.2.1	Vyvolání diagnostiky výfukových plynů	119
11.3	Seznam alternativ	119
11.3.1	Vyvolání seznamu alternativ	119
11.4	Slovník.....	120
11.4.1	Vyvolat slovník.....	120
11.5	PassThru	120
11.5.1	Vyvolat PassThru	120
11.6	Výpočty	120
11.6.1	Vyvolat výpočty.....	120
11.7	Výpočet	121
11.7.1	Provedení kalkulace.....	121
11.8	E-mail.....	122
11.8.1	Poslat e-mail na Hella Gutmann-Support	122
12	Volitelné nástroje HGS-Tool.....	123
12.1	Diagnostika autobaterie	123
12.1.1	Provedení testu systému	123
12.1.2	Provedení testu akumulátoru	124
12.1.3	Předpoklad pro uložení výsledků testu do Car History.....	124
12.1.4	Uložit výsledek testu do Car History	124
13	Všeobecné informace	126
13.1	Řešení problémů s PassThru	126
13.2	Řešení problémů.....	127
13.3	Péče a údržba	127
13.3.1	Výměna akumulátoru.....	128
13.4	Likvidace.....	128
13.5	Technické údaje přístroje mega macs 56.....	129

13.5.1	Všeobecné údaje	129
13.5.2	DT VCI	130
13.5.3	Měřicí modul	131

1 K této příručce

1.1 K přečtení

Tato příručka popisuje verzi 54 pro mega macs 56.

Tato příručka obsahuje důležité informace pro bezpečnost obsluhy.

Manuál s detailními informacemi k používání Vašeho zařízení mega macs 56 najdete v diagnostickém zařízení pod **?**.

Pročtěte si celou příručku. Dodržujte především informace na prvních stranách s bezpečnostními směrnicemi a podmínkami ručení. Jsou určeny výhradně k ochraně při práci s přístrojem.




Aby nedocházelo k ohrožení osob a vybavení nebo chybné obsluze, doporučuje se při použití přístroje jednotlivé pracovní kroky znovu samostatně pročíst.










Přístroj smí používat pouze osoby s technickým vzděláním v oboru nákladních vozidel. Informace a vědomosti, které toto vzdělání předpokládá, nejsou v této příručce znovu uváděny.

Výrobce si vyhrazuje právo provést v příručce a na přístroji změny bez předchozího oznámení. Doporučujeme Vám proto kontrolu případných aktualizací. V případě dalšího prodeje nebo jiného způsobu předání přístroje je nutno tuto příručku přiložit k přístroji.










Příručka je kdykoliv k dispozici a přístupná a je nutno ji uchovávat během celé doby životnosti přístroje.

1.2 Označení částí textu

	<p>NEBEZPEČÍ</p> <p>Toto označení poukazuje na bezprostřední nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, způsobí smrt nebo těžká zranění.</p>
	<p>VÝSTRAHA</p> <p>Toto označení poukazuje na možnou nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může způsobit smrt nebo těžká zranění.</p>
	<p>VAROVÁNÍ</p> <p>Toto označení upozorňuje na možnou nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může způsobit nepatrná nebo lehká zranění.</p>

	<p>Toto označení poukazuje na rotující díly.</p>
	<p>Toto označení poukazuje na nebezpečné elektrické napětí / vysoké napětí.</p>
	<p>Toto označení poukazuje na možné nebezpečí pohmoždění.</p>
	<p>Toto označení poukazuje na možné poranění rukou.</p>
	<p>DŮLEŽITÉ Všechny texty označené jako DŮLEŽITÉ upozorňují na ohrožení přístroje nebo okolí. Proto je bezpodmínečně nutno tato upozornění, resp. tyto pokyny dodržovat.</p>
	<p>UPOZORNĚNÍ Texty označené jako UPOZORNĚNÍ obsahují důležité a užitečné informace. Doporučujeme tyto texty sledovat.</p>
	<p>Přeškrtnutá popelnice Toto označení poukazuje na to, že výrobek nesmí být likvidován s domovním odpadem. Sloupec pod popelnicí ukazuje, zda byl produkt uveden do provozu po 13.8.2005.</p>
	<p>Stejnoseměrné napětí Toto označení poukazuje na stejnosměrné napětí. Stejnoseměrné napětí znamená, že se elektrické napětí v delším časovém rozpětí nemění.</p>
	<p>Dodržujte pokyny v příručce Tato značka upozorňuje na to, že tato příručka musí být vždy k dispozici, a že je nutné si ji přečíst.</p>


1.3 Symboly na výrobku

	<p>NEBEZPEČÍ Toto označení poukazuje na bezprostřední nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, způsobí smrt nebo těžká zranění.</p>
	<p>VÝSTRAHA Toto označení poukazuje na možnou nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může způsobit smrt nebo těžká zranění.</p>
	<p>VAROVÁNÍ Toto označení upozorňuje na možnou nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může způsobit nepatrná nebo lehká zranění.</p>
	<p>Dodržujte pokyny v příručce Toto označení poukazuje na to, že návod k obsluze / příručka musí být vždy k dispozici, a že je nutné si je přečíst.</p>
	<p>Dodržujte pokyny v příručce Toto označení poukazuje na to, že návod k obsluze / příručka musí být vždy k dispozici, a že je nutné si je přečíst.</p>
	<p>Stejnosměrné napětí Toto označení poukazuje na stejnosměrné napětí. Stejnosměrné napětí znamená, že se elektrické napětí v delším časovém rozpětí nemění.</p>
	<p>Nebezpečí požáru Tato značka poukazuje na to, že produkt se nesmí házet do otevřeného ohně.</p>
	<p>European Recycling Plattform (ERP) Toto označení poukazuje na možnost plošného vracení soukromých elektrických přístrojů zasláním v balíku.</p>
	<p>Pólování Toto označení poukazuje na elektrické napětí mezi 2 body.</p>


2 Upozornění pro uživatele

2.1 Bezpečnostní pokyny


2.1.1 Všeobecné bezpečnostní pokyny

	<ul style="list-style-type: none"> • Příklad je určen výhradně k použití u motorových vozidel. Použití přístroje předpokládá, že uživatel má odborné znalosti z oblasti automobilové techniky, a je si proto také vědom možného vzniku nebezpečí a rizik při práci v prostředí servisní dílny. • Před použitím přístroje si uživatel musí si zcela a pečlivě přečíst uživatelskou příručku přístroje mega macs 56. Navíc lze v diagnostickém přístroji mega macs 56 najít uživatelskou příručku v části ? nebo na přiloženém DVD. • Dodržujte všechny pokyny, které jsou uvedeny v jednotlivých kapitolách této příručky. Kromě toho je nutné ještě dodržovat následující opatření a bezpečnostní pokyny. • Dále platí všechny obecné předpisy úřadů provádějících dozor, profesních sdružení a výrobců vozidel, stejně jako požadavky na ochranu životního prostředí, a také zákony, nařízení a pravidla chování, která musí být dodržována v servisních dílnách.
---	--


2.1.2 Bezpečnostní pokyny - nebezpečí úrazu

	<p>Při práci na vozidle hrozí nebezpečí poranění vlivem rotujících dílů nebo samovolného pohybu vozidla. Proto dodržujte následující pokyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zajistěte vozidlo proti rozjetí. • Vozidla s automatickou převodovkou navíc vždy zajistěte v parkovací poloze. • Aby nedošlo k nekontrolované nastartování motoru, deaktivujte systém start/stop. • Příklad připojte k vozidlu pouze při vypnutém motoru. • Nesahejte při běžícím motoru mezi rotující díly. • Kabely nepokládejte v blízkosti rotujících dílů. • Zkontrolujte případné poškození součástí pod napětím.
---	--


2.1.3 Bezpečnostní upozornění pro mega macs 56

	<p>Pro zabránění nesprávnému zacházení s následkem poranění uživatele nebo zničení zařízení dodržujte následující pokyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Na dotykovém displeji volte funkce a nabídky vždy čistými prsty. Nepoužívejte žádné nářadí, např. šroubovák. • Na elektrický silový kabel připojujte vždy jen originální síťový zdroj (napájecí napětí 12 - 15 V). • Chraňte displej TFT/přístroj před delším působením slunečního záření. • Přístroj a připojovací kabel chraňte před horkými díly. • Zařízení a připojovací kabely chraňte před rotujícími díly. • Pravidelně kontrolujte případné poškození připojovacího kabelu / dílů příslušenství (zničení přístroje z důvodu zkratu). • Přístroj připojujte pouze podle pokynů v příručce. • Zařízení chraňte před tekutinami jako je voda, olej nebo benzín. Zařízení mega macs 56 není vodotěsné. • Přístroj chraňte před tvrdými údery a nenechte ho spadnout. • Přístroj sami neotvírejte. Přístroj smí otevřít pouze autorizovaný technik společnosti Hella Gutmann. Při poškození ochranné pečeti nebo nedovolených zásazích do zařízení zaniká záruka a záruční plnění. • V případě poruchy neprodleně informujte společnost Hella Gutmann nebo obchodního partnera společnosti Hella Gutmann.
---	---


2.1.4 Bezpečnostní pokyny pro vysoké napětí / síťové napětí

	<p>V elektrických provozovnách vznikají velmi vysoká napětí. Vlivem přeskoků napětí na poškozených konstrukčních dílech, např. okousaných od kuny, nebo při dotyku části pod napětím vzniká nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Vysoké napětí z vozidla a síťové napětí v domácnosti mohou při nedostatečné pozornosti způsobit těžká poranění nebo vést k smrtelnému úrazu. Proto dodržujte následující pokyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Používejte výhradně elektrické kabely s uzemněným ochranným kontaktem. • Používejte pouze testované nebo přiložené kabely pro připojení k síti. • Používejte pouze originální kabelový svazek. • Kabely a síťové součásti pravidelně kontrolujte z hlediska poškození. • Zemnicí kabel propojující přístroj s vozidlem připojte vždy jako první. • Montážní práce, např. připojení zařízení k vozidlu nebo výměnu součástí provádějte pouze při vypnutém zapalování. • Při pracích se zapnutým zapalování se nedotýkejte žádných částí pod napětím.
---	---


2.1.5 Bezpečnostní pokyny k poleptání

	<p>Při poškození displeje TFT hrozí nebezpečí, že při úniku kapaliny - kapalných krystalů - dojde k poleptání. Proto dodržujte následující pokyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zasažené části těla nebo oděvu ihned omyjte zasažené části vodou (Vyhledejte lékaře!). • Při vdechnutí nebo polknutí okamžitě vyhledat lékaře.
---	--


2.1.6 Bezpečnostní pokyny - nebezpečí přivření a pohmoždění

	<p>Při vyjmutí / vsazení modulů přístroje mega macs 56 hrozí nebezpečí přivření / pohmoždění. Proto dodržujte následující pokyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dbejte na to, abyste při zasouvání modulu nezasáhli prsty do nebezpečného prostoru.
---	---

2.1.7 Bezpečnostní pokyny pro vozidla s hybridním pohonem a vozidla na elektrický pohon

	<p>U vozidel s hybridním pohonem a vozidel na elektrický pohon se vyskytují vysoká napětí. Vlivem přeskoků napětí na poškozených konstrukčních dílech, např. okousaných od kuny, nebo při dotyku části pod napětím vzniká nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Vysoké napětí na/ve vozidle může při nedostatečné pozornosti způsobit úmrtí. Proto dodržujte následující pokyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vysokonapěťový systém smí bez napětí připojovat pouze tyto odborníci: <ul style="list-style-type: none"> – Technici s odborností pro práci na vysokonapěťových systémech (HVT) – Odborníci v elektrotechnice pro stanovené činnosti (EFTT) – vozidla s hybridním pohonem, resp. vozidla na elektrický pohon – Odborníci v elektrotechnice (EFK) • Umístěte výstražné cedule a pásky. • Zkontrolujte případné poškození vysokonapěťového systému a vysokonapěťových vedení (vizuální kontrola)! • Odpojte vysokonapěťový systém od napětí: <ul style="list-style-type: none"> – Vypněte zapalování. – Vytáhněte servisní konektor. – Odstraňte pojistku. • Zajistěte vysokonapěťový systém proti opětovnému zapnutí: <ul style="list-style-type: none"> – Vytáhněte klíč zapalování a bezpečně jej uložte. – Uložte bezpečně servisní konektor nebo zajistěte hlavní spínač autobaterie proti opětovnému zapnutí. – Zaizolujte hlavní spínač autobaterie, konektory apod. záslepkami, krytkami nebo izolační páskou s příslušnými varováními. • Zkontrolujte pomocí zkoušečky napětí, zda v systému není napětí. I při odpojeném vysokém napětí se v systému stále může vyskytovat zbytkové napětí. • Uzemněte vysokonapěťový systém a proved'te jeho přemostění (nutné až od napětí 1000 V). • Zakryjte součásti, nacházející se v blízkosti nebo pod napětím – při napětí nižším než 1000 V např. izolačními tkaninami, hadicemi nebo plastovými kryty. Při napětí vyšším než 1000 V např. speciálně k tomu určenými izolačními deskami / uzavíracími deskami, které poskytují dostatečnou ochranu proti kontaktu se sousedními součástmi. • Před opětovným zapnutím vysokonapěťového systému dbejte na následující: <ul style="list-style-type: none"> – Z vozidla s hybridním pohonem / vozidla na elektrický pohon jsou odstraněny veškeré nástroje a pomocné prostředky. – Zrušte přemostění a uzemnění vysokonapěťového systému. Není dovoleno se nyní dotýkat jakýchkoliv kabelů. – Nasad'te zpět odstraněné ochranné kryty. – Odstraňte bezpečnostní opatření na řadicích polohách.
---	--

2.1.8 Bezpečnostní pokyny pro zkušební/měřicí přístroje

	<ul style="list-style-type: none"> • Měření provádějte pouze na elektrických okruzích, které <i>nejsou</i> přímo propojené se síťovým napětím. • Nikdy nesmíte překročit max. přípustné zatížení napětím 30 V střídavého napětí (AC) resp. 60 V stejnosměrného napětí (DC). • Nepřekračujte meze napětí vytištěné na připojovacích kabelech. • Měřená napětí musí být oddělena od nebezpečného síťového napětí zdvojením, resp. zesílením. Není dovoleno překračovat meze napětí vytištěné na připojovacích kabelech. Při současném měření pozitivního a negativního napětí dbejte na to, aby nebyl překročen povolený měřicí rozsah 60 V/DC / 42 V peak. • Nikdy neprovádějte měření na systému zapalování motoru. • Zkušební a měřicí zařízení pravidelně kontrolujte z hlediska poškození. • Zkušební a měřicí přístroje připojte vždy nejprve k technickému měřicímu modulu (MT 56). • V průběhu měření se nedotýkejte připojení/měřicích bodů.
---	---

2.2 Vyloučení odpovědnosti

2.2.1 Software

2.2.1.1 Zásah do softwaru s možnými důsledky pro bezpečnost

Aktuální software přístroje obsahuje různé funkce pro diagnostiku a konfiguraci. Některé z těchto funkcí ovlivňují chování elektronických komponent. Sem patří také komponenty vozidlových systémů, které ovlivňují bezpečnost, např. airbag a brzda. Následující upozornění a ujednání platí také pro všechny následující aktualizace a rozšíření softwaru.

2.2.1.2 Zásahy do softwaru s možnými důsledky pro bezpečnost

- Zásahy do systémů, které jsou důležité pro bezpečnost, jako jsou například bezpečnostní systém pasažérů a brzdové systémy, se smějí provádět teprve poté, až si uživatel přečte a potvrdí toto upozornění.
- Uživatel přístroje musí bezvýhradně dodržovat veškeré pracovní kroky a zadání generované přístrojem a stanovené výrobcem vozidla a bezpodmínečně dbát příslušných pokynů.
- Diagnostické programy, které provádějí zásahy do softwaru vozidla s možnými důsledky pro bezpečnost, může a smí uživatel spouštět teprve po bezvýhradném potvrzení příslušných výstražných upozornění včetně níže uvedených vysvětlivek.
- Diagnostický program je bezpodmínečně nutné používat v souladu s pokyny, protože přepisuje původní naprogramování, konfiguraci, nastavení a kontrolky. To má vliv na data důležitá pro bezpečnost vozidla a na elektronické řídicí systémy, zejména systémy zajišťující bezpečnost vozidla.

2.2.1.3 Zákaz zásahů do softwaru s možnými důsledky pro bezpečnost

Zásahy do elektronických řídicích systémů a systémů relevantních pro bezpečnost nebo jejich změny se nesmějí provádět v následujících situacích:

- Poškozená řídicí jednotka, není možné načítat data.
- Není možné jednoznačně načíst řídicí jednotku a přiřazení.
- Data nelze načíst, protože byla vymazána.
- Uživatel neprošel nezbytným školením a nemá potřebné zkušenosti.

V těchto případech je uživateli zakázáno provádět programování, konfiguraci nebo jiné zásahy do bezpečnostního systému. Aby se zabránilo možným nebezpečným situacím, musí uživatel neprodleně kontaktovat autorizovaného smluvního prodejce. Jen ten dokáže ve spolupráci s výrobním závodem zaručit bezpečné fungování elektroniky vozidla.

2.2.1.4 Vyloučení zásahů do softwaru s možnými důsledky pro bezpečnost

Uživatel se zavazuje, že funkce softwaru ovlivňující bezpečnost vozidla nebude používat v těchto případech:

- Existují pochybnosti ohledně odborné způsobilosti třetích osob používat tyto funkce.
- Uživatel nemá příslušné povinně vyžadované doklady o tom, že prošel požadovaným školením.
- Existují pochybnosti, zda bude zásah do softwaru s možnými důsledky pro bezpečnost fungovat bezchybně.
- Přístroj je předán třetí osobě. Firma Hella Gutmann Solutions GmbH o tom není informována a neposkytla třetí osobě souhlas s používáním diagnostického programu.

2.2.1.5 Nabídka pro každého

Společnost Hella Gutmann Solutions GmbH používá v diagnostickém přístroji mega macs 56 části ze softwaru s otevřeným zdrojovým kódem (open source). V případě potřeby je nutné software s otevřeným zdrojovým kódem poskytnout libovolné osobě. Toto předání probíhá na běžném nosiči dat. Skutečně vzniklé náklady budou vyfakturovány. Tato nabídka platí tři roky počínaje pořízením diagnostického přístroje nebo provedením změny na výše uvedeném softwaru.

2.2.2 Vyloučení odpovědnosti

2.2.2.1 Data a informace

Informace v databázi diagnostického programu byly sestaveny podle údajů výrobců automobilů a dovozců. Abychom zaručili správnost údajů, postupovali jsme přitom s co největší pečlivostí. Společnost Hella Gutmann Solutions GmbH nepřebírá žádnou odpovědnost za eventuální omyly a z nich plynoucí následky. Toto platí pro využívání dat a informací, které se prokážou jako nesprávné nebo nesprávně znázorněné, a také pro chyby, vzniklé nedopatřením při sestavování dat.

2.2.2.2 Důkazní povinnost uživatele

Uživatel tohoto přístroje je povinen doložit, že se bez výjimky řídil technickými vysvětleními, návody k obsluze, pokyny k ošetřování, údržbě a bezpečnosti.

2.2.3 Ochrana osobních údajů

Zákazník je srozuměn s ukládáním jeho osobních dat za účelem provedení a realizace smluvního vztahu, jakož i s ukládáním technických dat za účelem bezpečnostně relevantního prověření dat, vypracování statistik kontroly kvality. Technická data jsou oddělována od osobních dat a předávána pouze našim smluvním partnerům. Jsme zavázáni k mlčenlivosti o všech datech našich zákazníků. Informace o zákazníkovi smíme předávat dále pouze tehdy, stanoví-li to zákonná ustanovení nebo s tím zákazník souhlasil.

2.2.4 Dokumentace

Uvedené odkazy popisují nejčastější příčiny chyb. Často existují ještě další příčiny vzniklých chyb, které zde nelze všechny uvádět nebo existují další zdroje chyb, které nebyly dosud objeveny. Společnost Hella Gutmann Solutions GmbH nenesou žádnou odpovědnost za neúspěšné nebo zbytečné opravy.

Vyloučení odpovědnosti

Společnost Hella Gutmann Solutions GmbH nepřebírá žádnou odpovědnost za využití dat a informací, které se ukázaly být mylné nebo zkreslené, ani za chyby, které vznikly nedopatřením při sestavování dat.

Bez omezení výše uvedeného nepřebírá společnost Hella Gutmann Solutions GmbH žádnou odpovědnost za případné ztráty týkající se zisku, hodnoty společnosti nebo za jakoukoli jinou následnou ztrátu včetně ekonomické újmy.

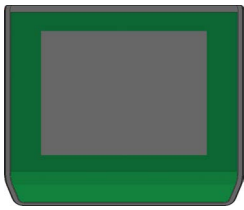
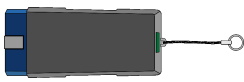

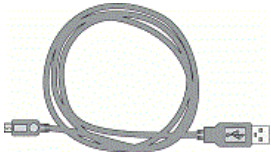

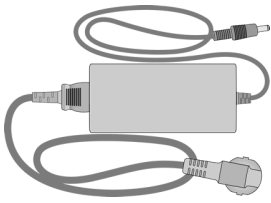

Společnost Hella Gutmann Solutions GmbH nepřebírá žádnou odpovědnost za škody nebo provozní poruchy, které byly způsobeny nedodržením pokynů v příručce "mega macs" a zvláštních bezpečnostních pokynů.

Uživatel tohoto přístroje je povinen doložit, že se bez výjimky řídil technickými vysvětleními, návody k obsluze, pokyny k ošetřování, údržbě a bezpečnosti.

3 Popis přístroje

▣

3.1 Rozsah dodávky

Počet	Označení	
1	mega macs 56	
1	DT VCI	
1	Adaptér Bluetooth®	
1	USB kabel pro připojení DT VCI k přístroji	
1	USB kabel pro připojení k počítači	
vždy 1	Síťový zdroj a síťový kabel mega macs 56	
1	Nosič dat HGS	
1	Návod k rychlému spuštění	

3.1.1 Kontrola rozsahu dodávky


Rozsah dodávky zkontrolujte při dodání nebo okamžitě po dodání, aby bylo možné ihned reklamovat případná poškození.

Při kontrole rozsahu dodávky postupujte následovně:

1. Otevřete dodaný balík a zkontrolujte podle přiloženého dodacího listu, zda je kompletní.

Pokud jsou zvnějšku viditelné přepravní škody, pak za přítomnosti doručitele otevřete dodaný balík a zkontrolujte přístroj ohledně skrytých poškození. Veškerá přepravní poškození dodaného balíku a poškození přístroje nechte doručitelem zapsat do protokolu o škodě.

2. Vyměňte přístroj z obalu.

	<p>VAROVÁNÍ Nebezpečí zkratu z důvodu uvolněných dílů v přístroji nebo na přístroji Nebezpečí zničení přístroje/elektroniky vozidla</p> <p>Nikdy neuvádějte přístroj do provozu, pokud lze předpokládat, že se v něm nebo na něm mohou nacházet uvolněné díly. V takovém případě okamžitě informujte servisní středisko společnosti Hella Gutmann nebo obchodního partnera společnosti Hella Gutmann.</p>
---	--

3. Přístroj zkontrolujte na mechanická poškození a lehkým zatřepáním zkontrolujte nepřítomnost uvolněných dílů uvnitř přístroje.

3.2 Použití v souladu se stanoveným určením

Přístroj mega macs 56 je mobilní přístroj k zjišťování a odstraňování chyb v elektronických systémech motorových vozidel.

Přes diagnostické rozhraní naváže spojení s elektronikou vozidla a umožní přístup k popisům systémů vozidla. Mnoho údajů se přenáší do přístroje online přímo z diagnostické databáze Hella Gutmann. Proto musí být přístroj trvale online.

Přístroj není vhodný pro opravy elektrických strojů a přístrojů nebo domácího elektrického vybavení. Přístroje jiných výrobců nejsou podporovány.

Pokud není zařízení používáno způsobem uvedeným společností Hella Gutmann, může být negativně ohrožena ochrana přístroje.

Přístroj je určen pro průmyslové použití. Mimo průmyslové prostředí, např. ve smíšených komerčních a obytných oblastech, se musí v případě potřeby provést opatření k odrušení rádiových signálů.

3.3 Využití funkce Bluetooth®


Podmínky používání funkce Bluetooth® mohou být v některých zemích na základě příslušných předpisů nebo nařízení omezeny nebo nejsou povolené.

Před použitím funkce Bluetooth® musíte dodržet ustanovení platná v dané zemi.

3.4 Rozsah funkcí

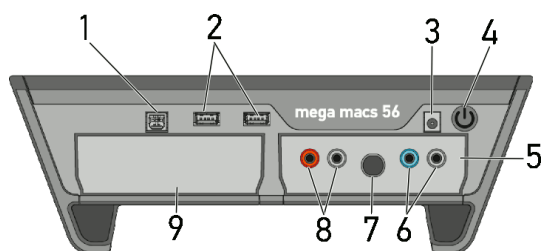
Rozsah funkcí přístroje mega macs 56 závisí na zemi, nabytých licencích a/nebo volitelně dostupném hardwaru. Tato dokumentace proto může popisovat funkce, které na daném přístroji nebudou k dispozici. Chybějící funkce můžete aktivovat získáním odpovídající licence a/nebo dodatečného hardwaru za úhradu.

3.5 Obsluha přístroje

	<p>DŮLEŽITÉ Poškození nebo zničení displeje</p> <p>Nikdy displej neovládejte pomocí nářadí nebo ostrým kovovým hrotem.</p> <p>Používejte pouze prsty.</p>
---	--

Přístroj je vybaven dotykovým displejem. Veškeré nabídky a funkce lze zvolit resp. aktivovat lehkým poklepáním prstem nebo pomocí tlačítek se šipkami ▼ ▲.

3.6 Připojení přístroje mega macs 56



	Označení
1	USB port (device) Prostřednictvím USB portu (device) lze přenášet data mezi přístrojem a PC.
2	2x USB Host rozhraní Prostřednictvím USB Host rozhraní (zkráceně: USB rozhraní) lze připojit externí přístroje, např. tiskárnu nebo DT VCI.
3	Napájecí zdířka Zde lze napájet přístroj a nabíjet autobaterii.
4	Tlačítko zap./vyp. Zde je možné přístroj zapnout a vypnout.
5	Měřicí modul MT 56 V tomto modulu je obsažen 2kanálový osciloskop pro následující měrné veličiny: <ul style="list-style-type: none"> • Napětí • Proud (přes klešťový ampérmetr) • Odpor
6	Připojení Scope 1 Zde se připojují měřicí kabely k připojení Scope 1. <ul style="list-style-type: none"> • modrý = signál • černý = ukostření
7	Zásuvka ST3 Zde lze připojit klešťový ampérmetr.
8	Připojení Scope 2 Zde se připojují měřicí kabely k připojení Scope 2. <ul style="list-style-type: none"> • červený = signál • černý = ukostření
9	Přídavná zásuvná šachta pro modul Rezervní šachta. Zde lze zasunout další modul.
	Interní: 1x WLAN, 1x Bluetooth® Všechny bezdrátové přípojky jsou integrovány v přístroji a jsou trvale zapnuté.

3.7 Připojení modulu rozhraní DT VCI



	Označení
10	DT VCI pro připojku diagnostického zařízení na vozidle
11	Poutko k upevnění např. na klíčenku
12	Zelená a modrá kontrolka (LED) Kontrolky zobrazují provozní stav DT VCI.
13	Rozhraní mikro USB pro USB kabel připojený k USB rozhraní počítače

3.7.1 Význam frekvencí blikání

Ukazatel stavu		Význam
modrá LED	zelená LED	
LED vypnutá.	LED vypnutá.	<ul style="list-style-type: none"> Nesprávný/neaktivní software. Není k dispozici napětí. Vadný modul DT VCI.
Kontrolka LED bliká rychle (1x za s).	LED vypnutá.	<ul style="list-style-type: none"> Aktualizace se nezdařila. Aktualizace neplatná. Vadný modul DT VCI.
Kontrolka LED bliká pomalu (každé 3 s).	LED vypnutá.	<ul style="list-style-type: none"> Aktualizace se nezdařila. Aktualizace neplatná. Vadný modul DT VCI.
Kontrolka LED bliká pomalu (každé 3 s).	Kontrolka LED svítí trvale s pravidelným krátkým přerušováním.	Modul DT VCI je schopný provozu.

4 Instalace ovladačů Hella Gutmann Drivers

4.1 Systémové předpoklady Hella Gutmann Drivers

- Windows 7 SP1 nebo vyšší
- Práva administrátora Windows


4.2 Instalace balíčku ovladačů Hella Gutmann Drivers

Aby bylo možné získat o příslušném vozidle všechny údaje poskytnuté společností Hella Gutmann, musí být přístroj stále připojen online a musí být nainstalován balíček ovladačů Hella Gutmann Drivers. Pro zajištění pokud možno nízkých nákladů za připojení doporučuje společnost Hella Gutmann paušální připojení DSL.

1. Hella Gutmann Drivers nainstalujte na kancelářský nebo dílenský počítač.

Balíček ovladačů Hella Gutmann Drivers se nachází na přiloženém nosiči dat HGS.

2. Přístroj spojte s počítačem s internetovým připojením.

Online spojení bylo úspěšně vytvořeno a je aktivní když se symbol pro připojení  v horní liště symbolů změní z černé na zelenou.

5 Instalace software HGS - PassThru

5.1 Poskytnutí HGS PassThru

Od roku 2010 platí pro všechna nová vozidla emisní norma Euro 5. Upravuje mj. typové schválení vozidel z hlediska emisí. Norma Euro 5 zavazuje výrobce k tomu, aby nezávislým servisním střediskům poskytovali přes internet neomezený přístup ke všem informacím o údržbě a opravách vozidel.

Pro programování řídicích jednotek lze používat pouze přístroje, které vyhovují normě Euro 5. Zařízení HGS - PassThru je interface (rozhraní), s jehož pomocí lze instalovat aktuální verzi software z online portálu výrobce do řídicí jednotky vozidla. Pro programování řídicích jednotek lze používat pouze přístroje, které vyhovují normě Euro 5. Funkce PassThru je jen rozšířením a *nenahrazuje* diagnostiku. Zde je společností Hella Gutmann vytvořena přímá komunikace mezi serverem OEM (Original Equipment Manufacturer/první poskytovatel vybavení) výrobce a vozidlem.

Každý výrobce poskytuje tento software vlastním způsobem. Existují následující možnosti:

- stažení počítačového software.
- vyžádání software pro počítač na CD nebo DVD.
- Online řešení

Za to mohou být v závislosti na výrobci účtovány náklady, např. za:

- Registraci
- Licence
- Software

Obsah software (rozsah informací a funkcí) se liší v závislosti na výrobci. U některých výrobců jsou k dispozici pouze zákonem požadované funkce a informace, u jiných i další údaje.

5.2 Podporované operační systémy HGS - PassThru

- min. Microsoft Windows 7 (32/64 Bit)

5.3 Systémové předpoklady ovladače HGS - PassThru

Hella Gutmann vyžaduje následující předpoklady pro instalaci ovladače HGS - PassThru:

- min. 2 GB volné operační paměti
- min. 40 GB volné paměti na pevném disku
- min. 1 volný USB port 2.0 na laptopu/tabletu
- laptop nebo tablet s připojením k internetu

5.4 Instalace software HGS - PassThru

Instalace se provádí pomocí průvodce, který vás provede jednotlivými kroky.

Pro instalaci software HGS - PassThru postupujte následovně:

1. Zapněte laptop/tablet.
 2. Vyvolejte webovou stránku společnosti Hella Gutmann.
 3. V nabídce **WORKSHOP SOLUTIONS > SERVICE** zvolte **> PassThru**.
-

4. Zvolte v položce **DOWNLOADS > Software - PassThru**.
Zobrazí se okno **PassThru Setup**.
 5. PassThru setup.exe uložte pomocí **>Soubor uložit<**.
Pro soubory software PassThru setup.exe je navržen cílový adresář. Pokud požadujete jiný cílový adresář, lze zvolit vhodný adresář. Soubory se na konci instalace zkopírují do vybraného cílového adresáře.
 6. PassThru setup.exe uložte pomocí **>Uložit<**.
PassThru setup.exe se uloží do cílového adresáře.
 7. V cílovém adresáři klikněte na PassThru setup.exe.
Zobrazí se okno **HGS - PassThru Setup**.
 8. Pomocí ▼ vyberte požadovaný jazyk.
 9. Výběr potvrďte pomocí **>Ok<**.
Výběr se automaticky uloží. Zobrazí se asistent Setup HGS - PassThru.
 10. Klikněte na **>Dále<**.
Zobrazí se VOP.
 11. Přečtěte si VOP a na konci textu je potvrďte.
 12. Klikněte na **>Dále<**.
Pro úspěšnou instalaci software HGS - PassThru Setup, je nutno zvolit produkt.
 13. Vyberte **>HGS VCI<**.
 14. Pomocí **>Instalovat<** produkt nainstalujte.
Instalace se spustí.
 15. Vyčkejte do ukončení instalace.
 16. Klikněte na **>Dokončit<**.
Ve stolním počítači se automaticky uloží odkaz na HGS - PassThru.
- Tím je ukončena instalace software HGS - PassThru.


6 Uvedení software HGS - PassThru do provozu

Tato kapitola popisuje použití softwaru HGS - PassThru. do provozu

6.1 Předpoklady pro uvedení software HGS - PassThru do provozu



- Je zajištěno napájení přístroje a laptopu/tabletu síťovým zdrojem a kabelem.
 - Laptop/tablet je spuštěný.
 - Je k dispozici laptop/tablet pro připojení k internetu a vozidlu.
 - Soubor HGS - PassThru je bezchybně instalován na laptopu/tabletu.
 - Jsou k dispozici práva administrátora.
 - Je instalována aktuální verze Java.
 - Stabilní internetové připojení
 - Všechny procesy/programy, spuštěné/běžící na pozadí, jsou ukončeny.
- do provozu

6.2 Provedení software HGS - PassThru

	<p>VAROVÁNÍ</p> <p>Dejte pozor, aby napájecí napětí během celé operace nekleslo pod 12 V.</p> <p>Pokles napětí může vést k přerušení stahování a poškodit řídicí jednotku.</p> <p>Pokud se provede aktualizace řídicích jednotek, již <i>není</i> možné obnovit starý software řídicí jednotky.</p>
---	--

Pro zavedení software HGS - PassThru postupujte následovně:

1. Zasuňte kabel USB do USB portu modulu DT VCI.

	<p>VAROVÁNÍ</p> <p>Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládání spojky</p> <p>Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod</p> <p>Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařadte volnoběh. 3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
	<p>DŮLEŽITÉ</p> <p>Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI</p> <p>Nebezpečí zničení elektroniky vozidla</p> <p>Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>

2. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle. Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.

Provedení software HGS - PassThru

3. Zasuňte USB kabel do USB portu na laptopu/tabletu.
Navazuje se spojení. Laptop/tablet se přes HGS VCI připojí k vozidlu.
Funkce PassThru je aktivní.
4. Zapněte zapalování ve vozidle.
5. Zohledněte údaje výrobce.
6. Zvolte přes **Start > Všechny programy > Hella Gutmann Solutions > HGS - PassThru Communication**.
Alternativně k tomu lze software HGS - PassThru navíc spustit následujícím způsobem:
 - Windows 7: zvolte na stolním počítači spojení HGS - PassThru.
7. Vyberte požadovaný jazyk.
8. Spustíte komunikační test přes **Spustit test**.



Spustí se komunikační test. Je provedena kontrola spojení laptopu/tabletu s modulem HGS VCI.

Když se levá řada šipek zobrazí zeleně, je spojení laptopu/tabletu s modulem HGS VCI aktivní.

Následně je provedena kontrola spojení modulu HGS VCI s vozidlem.

Když se pravá řada šipek zobrazí zeleně, je spojení modulu HGS VCI s vozidlem aktivní.

Nyní je úspěšně vytvořeno spojení z laptopu/tabletu přes modul HGS VCI s vozidlem.

9. Ukončete komunikační test přes **>Ukončit<**.
10. Vyvolejte přes laptop/tablet na internetu požadovanou stránku výrobce.
11. Postupujte podle pokynů na portálu výrobce.
12. Zvolte PassThru (HGS VCI) z Hella Gutmann.

7 Uvedení do provozu

Tato kapitola popisuje zapnutí a vypnutí přístroje a všechny kroky, které jsou zapotřebí pro používání přístroje.

7.1 Nabití akumulátoru

Před uvedením přístroje do provozu nabíjejte autobaterii při vypnutém přístroji nejméně 8...10 h.




K nabití akumulátoru postupujte následovně:

1. Napájecí konektor zapojte do zdířky v přístroji.
2. Síťový konektor zapojte do zásuvky.
Probíhá nabíjení akumulátoru.

7.2 Zapnutí přístroje

i	<p>UPOZORNĚNÍ Při prvním spuštění přístroje a po aktualizaci software musí uživatel přístroje potvrdit Všeobecné obchodní podmínky (VOP) společnosti Hella Gutmann Solutions GmbH. Jinak nejsou jednotlivé funkce přístroje k dispozici.</p> <p>Pokud se při zapnutí přístroje zobrazí Obnovení mega macs 56 ("Rescue App"), kontaktujte příslušnou podporu nebo technickou zákaznickou linku společnosti Hella Gutmann.</p>
----------	--

Při zapínání přístroje postupujte následovně:

1. Stiskněte krátce tlačítko ZAP/VYP.
Zobrazí se VOP.
2. Přečtěte si VOP a na konci textu je potvrďte.
Zobrazí se okno pro výběr uživatele. Ke všem datům uloženým v Historie vozidla se zaznamená jméno uživatele. Při pozdějších dotazech lze rychleji zjistit, kdo opravu provedl.
3. Klikněte dvakrát na .
4. Zadejte jméno uživatele.
5. Zadání potvrďte pomocí .
6. Příp. aktivujte zaškrtačací políčko **Zůstat přihlášen**.
Je-li aktivováno zaškrtačací políčko **Zůstat přihlášen**, není nutné při příštím zapnutí provádět výběr uživatele.
7. Zadání potvrďte pomocí .

Nyní můžete s přístrojem pracovat.

7.3 Uvolnit licence

i	<p>UPOZORNĚNÍ K využívání veškerých udělených licencí v plném rozsahu je nutné před prvním uvedením do provozu spojit zařízení se serverem HGS.</p>
----------	--

Pro připojení přístroje se serverem HGS postupujte následně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Smlouvy**.
2. Vyberte kartu **>Licence<**.



3. Pomocí  načtěte **Moje licence**.
Data se stahují. Zobrazí se nabyté licence.




4. Přístroj vypněte a opět zapněte.

Nyní můžete s přístrojem pracovat v plném rozsahu.

7.4 Vypnutí přístroje

Při vypínání přístroje postupujte následovně:

	UPOZORNĚNÍ V běžném pracovním provozu stačí přístroj vypnout pomocí  . Pro přepravu a skladování se musí přístroj vypnout tlačítkem vypnout/zapnout, aby se z vnějších příčin opět nechtěně nezapnul.
---	--

1. Přístroj vypněte pomocí .
2. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
3. Přístroj vypněte pomocí . Přerušete krok pomocí .
Po vypnutí přístroj zůstane pohotovostním režimu (stand-by).

8 Konfigurace přístroje

Pomocí hlavní nabídky **>Nastavení<** se konfiguruji veškerá rozhraní a funkce.



8.1 Konfigurace firemních údajů

Zde můžete zadat údaje o firmě, které se mají objevit na výtisku, např.:

- Firemní adresa
- Číslo faxu
- Domovská stránka

8.1.1 Zadání firemních dat

Při zadávání firemních dat postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Firma**.
2. Vyberte kartu **>Firemní data<**.
3. Pod **Název firmy** otevřete pomocí  virtuální klávesnici.
4. Zadejte název firmy.
5. Zadání potvrďte pomocí .
Zadání se automaticky uloží.
6. Opakujte kroky 3 - 5 pro další zadání.


8.1.2 Jméno uživatele

8.1.2.1 Zadání jméno uživatele

Zde lze spravovat různé uživatele.

Ke všem údajům uloženým v Car History je přiloženo příslušné jméno uživatele. Při pozdějších dotazech lze rychleji zjistit, kdo opravu provedl.

Při zadání jména uživatele postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Firma**.
2. Vyberte kartu **>Uživatel<**.
3. Pomocí **+** otevřete virtuální klávesnici.
4. Zadejte jméno uživatele.
5. Zadání potvrďte pomocí .
Zadání se automaticky uloží.



8.1.2.2 Heslo není volné

Zde lze uživatelům volitelně přidělit heslo.

Při volbě hesla je nutné zadat zvolené heslo.



K přiřazení hesla určitému uživateli postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Firma**.

2. Vyberte kartu **>Uživatel<**.
3. Vyberte požadované jméno uživatele.
4. V nabídce **Heslo (volitelně)** otevřete pomocí  virtuální tastaturu.
5. Zadejte požadované heslo.
6. Zadání potvrďte pomocí .
Zadání se automaticky uloží.



8.1.2.3 Heslo vymazat

Pro vymazání hesla postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Firma**.
2. Vyberte kartu **>Uživatel<**.
3. Vyberte požadované jméno uživatele se zadaným heslem.
4. Pod **Heslo (volitelně)** heslo vymažete pomocí .
5. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
6. Potvrďte výzvu k potvrzení pomocí .
Heslo se vymazává.


8.1.2.4 Odstranit jméno uživatele

Při odstraňování jména uživatele postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Firma**.
2. Vyberte kartu **>Uživatel<**.
3. Vyberte požadované jméno uživatele.
4. Pomocí  odstraňte jméno uživatele.
5. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
6. Potvrďte výzvu k potvrzení pomocí .
Jméno uživatele se odstraní.

8.1.2.5 Aktivace historie vozidla (Car History)

Při aktivaci Car History postupujte následovně:

	UPOZORNĚNÍ Údaje se automaticky ukládají v Historii vozidla (Car History) pouze je-li zaškrťovací políčko Car History aktivní aktivované.
---	--


1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Firma**.
2. Vyberte kartu **>Uživatel<**.
3. Aktivujte zaškrťovací políčko **Car History aktivní**.

Nyní se údaje uloží do Historie vozidla.


8.1.2.6 Zřízení ochrany heslem


Na základě základního nařízení o ochraně údajů (DSGVO) Evropské unie, které vešlo v platnost dne 25. května 2018, je potřeba lépe chránit údaje v zařízeních, vztahující se k zákazníkům.

Pro zamezení přístupu k diagnostickým přístrojům byla integrována funkce **Ochrana heslem**.

	<p>UPOZORNĚNÍ</p> <p>Z důvodu zákonných ustanovení vzhledem k přístupu třetích osob lze zařízení bez platného hesla reaktivovat pouze funkcí >Spuštění Werks Reset< nebo přes technickou hotline společnosti Hella Gutmann. V tomto případě dojde ke smazání osobních údajů a historie vozidla a případně je už nebude možné obnovit.</p>
---	--

Pro zřízení ochrany pomocí hesla postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Firma**.
2. Vyberte kartu **>Uživatel<**.
3. Prostřednictvím  vyvolejte **Správa hesla**.

	<p>UPOZORNĚNÍ</p> <p>Heslo smí obsahovat maximálně 10 znaků.</p>
---	---

4. Zadejte heslo a pro potvrzení je zadejte znovu.
5. Vezměte v úvahu varovné upozornění a potvrďte je.



Přístup k přístroji je nyní možný již jen pomocí zadaného hesla.

8.1.3 Zadání kalkulace

Zde lze zadat základní hodnoty pro kalkulaci.

Mohou se zadat 3 různé hodinové sazby (netto) a jedna sazba daně z přidané hodnoty. Na základě těchto hodnot se vypočítá celková částka za práce, které se mají provést.

Při zadávání základních údajů pro kalkulaci postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Firma**.
2. Vyberte kartu **>Kalkulace<**.
3. Pod **Hodinová sazba 1 (netto EUR)** otevřete pomocí  virtuální klávesnici.
4. Zadejte hodinovou sazbu.
5. Zadání potvrďte pomocí .
Zadání se automaticky uloží.
6. Opakujte kroky 3 - 5 pro další zadání.

8.2 Aktualizace přístroje, rozhraní DT VCI a modulů

Zde se mohou aktualizovat přístroj, rozhraní DT VCI a jednotlivé moduly. Kromě toho se zobrazí různé systémové parametry, např.:

- Verze balíčku
- Číslo přístroje
- Verze softwaru

Společnost Hella Gutmann poskytuje zákazníkům několikrát ročně aktualizaci softwaru. Tato aktualizace je zpoplatněna. V aktualizacích jsou obsaženy jak nové vozidlové systémy, tak také technické změny a vylepšení. Doporučujeme, abyste přístroj prostřednictvím pravidelných aktualizací udržovali v aktuálním stavu.

8.2.1 Předpoklad pro aktualizaci

K provedení aktualizací musí být k dispozici následující:

- Přístroj je přes USB kabel, Bluetooth® nebo WLAN připojen k PC s připojením k internetu.
- Počítač PC vybavený technologií Bluetooth® nebo s vloženým adaptérem Bluetooth®.
- Aktivované příslušné licence společnosti Hella Gutmann.
- Balíček ovladačů Hella Gutmann Drivers instalovaný na PC.
- Napájecí napětí přivedené do přístroje a rozhraní DT VCI.

8.2.2 Vyvolat systémové informace

Zde jsou uloženy všechny informace, které jsou potřebné k identifikaci přístroje mega macs 56.

Pro vyvolání systémových informací postupujte následovně:


1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Aktualizace**.
2. Vyberte kartu **>Systém<**.
Zobrazí se informační okno.

Zde jsou uloženy informace, jako např. verze softwaru a hardwaru a číslo přístroje.

8.2.3 Konfigurace jazyka

Zde je u vícejazyčného softwaru možné zvolit variantu jazyka. Po změně jazyka se aktualizace nahraje ve vybraném jazyce.

Pro konfiguraci nastavení jazyka postupujte následovně:


1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Aktualizace**.
2. Vyberte kartu **>Systém<**.
3. Pod **Nastavení jazyka** otevřete pomocí  seznam.
Výběr jazyků je závislý na daném softwaru.
4. Vyberte požadovaný národní jazyk.
Výběr se automaticky uloží.


8.2.4 Spustit aktualizaci systému

Zde můžete spustit aktualizaci systému.

Při spuštění aktualizace systému postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Aktualizace**.
2. Vyberte kartu **>Systém<**.

	<p>DŮLEŽITÉ</p> <p>Nedostatečné napájecí napětí</p> <p>Ztráta systémových dat</p> <p>Přístroj a rozhraní DT VCI během aktualizace nevypínejte a neodpojujte od napájecího napětí.</p> <p>Zajistěte dostatečné napájecí napětí.</p>
---	---

3. Pod **Akce** spusťte pomocí  **Aktualizaci**.
Vyhledá se nová aktualizace, stáhnou se příslušná data a následně nainstalují.

Po úspěšné aktualizaci systému se přístroj automaticky vypne a opět zapne. Po najetí se instalace automaticky zkontroluje.

8.2.5 Vyvolání informací o rozhraní DT VCI

Zde jsou uloženy všechny informace, které jsou potřebné k identifikaci modulu rozhraní DT VCI.

K vyvolání informací o rozhraní DT VCI postupujte následovně:


1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Aktualizace**.
2. Vyberte kartu **>DT VCI<**.
Zobrazí se informační okno.

Zde jsou uloženy softwarové a hardwarové verze a typ modulu modulu rozhraní DT VCI.

8.2.6 Aktualizace DT VCI

Zde můžete aktualizovat software pro DT VCI.



8.2.6.1 Spuštění aktualizace DT-VCI



	<p>DŮLEŽITÉ</p> <p>Nedostatečné napájecí napětí</p> <p>Ztráta systémových dat</p> <p>Přístroj a rozhraní DT VCI během aktualizace nevypínejte a neodpojujte od napájecího napětí.</p> <p>Zajistěte dostatečné napájecí napětí.</p>
---	---

K spuštění aktualizace modulu DT VCI postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Aktualizace**.

2. Vyberte kartu **>DT VCI<**.

	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládní spojky Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdou. 2. Zařad'te volnoběh. 3. Řid'te se oknem s upozorněními a instrukcemi.
	<p>DŮLEŽITÉ Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI Nebezpečí zničení elektroniky vozidla Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>


3. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle.
Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.
 4. Pomocí  **spusťte aktualizaci**.
 5. Řid'te se oknem s upozorněními a instrukcemi.
 6. Pomocí  potvrďte okno s upozorněními a instrukcemi.
Spustí se aktualizace DT-VCI. Data z přístroje se zkopírují do modulu DT VCI.
- Po úspěšné aktualizaci se zobrazí následující text: *Aktualizace (DT VCI/MT 56) proběhla úspěšně.*

8.2.7 Aktualizace modulu



Zde se aktualizuje software pro jednotlivé moduly.

V přístroji mega macs 56 jsou celkem 2 zásuvné šachty pro moduly. 1. šachta je určena pro modul MT 56 (měřicí modul) a 2. šachta jako rezervní místo.

8.2.7.1 Spustit aktualizaci modulu

	<p>DŮLEŽITÉ Nedostatečné napájecí napětí Ztráta systémových dat Během aktualizace přístroj nevypínejte a neodpojujte zdroj napětí. Zajistěte dostatečné napájecí napětí.</p>
---	---

Pro spuštění aktualizace modulu postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Aktualizace**.
2. Vyberte kartu pro požadovaný modul.
Zobrazí se informační okno.
Zde jsou uloženy informace o verzi softwaru a hardwaru a typu modulu.
3. Pomocí  **spusťte aktualizaci modulu**.
4. Řid'te se oknem s upozorněními a instrukcemi.
5. Pomocí  potvrďte okno s upozorněními a instrukcemi.
Spustí se aktualizace modulu. Vyhledá se nová aktualizace, stáhnou se příslušná data a následně nainstalují.

Po úspěšné aktualizaci se zobrazí následující text: *Aktualizace modulu proběhla úspěšně.*

8.3 Konfigurace rozhraní

Zde můžete konfigurovat rozhraní pro tiskárnu, nástroj BPC-Tool, síť Bluetooth® a WLAN.

Veškerá rozhraní přístroje se konfiguruje přes **Nastavení > Rozhraní**.

Pokud je k dispozici více možností připojení k přístrojům nebo nástrojům, vždy se upřednostňuje nejrychlejší a nejstabilnější připojení.

Hierarchie připojení je následující:

1. USB
2. Bluetooth®
3. WLAN







8.3.1 Konfigurovat tiskárnu

8.3.1.1 Tisk přes USB port

Zde můžete nastavit, aby se tisk uskutečnil přes USB port.

Na USB porty přístroje lze připojit tiskárny, které podporují alespoň tiskový jazyk PCL5 a jsou vybaveny USB portem. Pro zajištění bezproblémové podpory Vám doporučujeme používat tiskárnu firmy Hella Gutmann.

Při tisku přes USB port postupujte následovně:

1. Zastrčte USB kabel (není součástí dodávky) do USB portu přístroje a tiskárny.
2. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Rozhraní**.
3. Vyberte kartu **>Tiskárna<**.
4. Pod **Rozhraní** otevřete pomocí  seznam.
5. Vyberte **>místní<**.
6. Pod **Barevný režim** otevřete pomocí  seznam.
7. Vyberte **>barevný<** nebo **>černobílý<**.
8. Pod **nahoře (mm)** otevřete pomocí  virtuální klávesnici.
Boční okraje jsou z výroby nastavené na 15 mm.
9. V případě potřeby vymažte pomocí  nebo  z výroby nastavené číslo.
10. Zadejte požadovanou výšku okrajů v mm.
11. Zadání potvrďte pomocí .
Zadání se automaticky uloží.
12. Opakujte kroky 8 - 11 pro další zadání.
13. V případě potřeby aktivujte zaškrtačací políčko **Skrýt firemní logo HGS**, aby se mohlo tisknout bez firemního loga Hella Gutmann.

Tato funkce umožní tisk na předtištěném dopisním papíře.






Nyní můžete tisknout na tiskárně připojené přes USB port.

8.3.1.2 Tisk na standardní tiskárně počítače PC

Zde můžete nastavit tisk na standardní tiskárně počítače.

Není-li k zařízení připojena přídavná tiskárna, můžete tisknout na tiskárně počítače. K tomu musíte mít k dispozici spojení mezi přístrojem a PC. Připojení k PC můžete vytvořit přes USB vstup, Ethernet, Bluetooth®, WLAN nebo UMTS.

K vytištění dat na standardní tiskárně postupujte následovně:


1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Rozhraní**.
2. Vyberte kartu **>Tiskárna<**.
3. Pod **Rozhraní** otevřete pomocí  seznam.
4. Vyberte **>Gutmann Portal<**.
Výběr se automaticky uloží.
5. Pod **nahoře (mm)** otevřete pomocí  virtuální klávesnici.
Boční okraje jsou z výroby nastavené na 15 mm.
6. V případě potřeby vymažte pomocí  nebo  z výroby nastavené číslo.
7. Zadejte požadovanou výšku okrajů v mm.
8. Zadání potvrďte pomocí .
Zadání se automaticky uloží.
9. Opakujte kroky 5 - 8 pro další zadání.
10. V případě potřeby aktivujte zaškrtačací políčko **Skrýt firemní logo HGS**, aby se mohlo tisknout bez firemního loga Hella Gutmann.

Tato funkce umožní tisk na předtištěném dopisním papíře.

Nyní můžete tisknout přes PC.

α


8.3.1.3 Tisk pomocí expertního režimu

	UPOZORNĚNÍ Expertní režim sami nekonfigurujte. Expertní režim předpokládá odborné znalosti z oblasti operačních systémů osobních počítačů a může ho konfigurovat jen správce IT systému.
---	--

Pomocí rozhraní **>Expertní režim<** se mohou manuálně konfigurovat rozhraní tiskáren.

Na USB porty přístroje lze připojit každou tiskárnu, která podporuje alespoň jazyk tiskárny PCL5 a je vybavena USB portem.



Při tisku pomocí expertního režimu postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Rozhraní**.
2. Vyberte kartu **>Tiskárna<**.
3. Pod **Rozhraní** otevřete pomocí  seznam.
4. Vyberte **>Expertní režim<**.

8.3.2 Konfigurace nástroje BPC

8.3.2.1 Vyhledání nástroje BPC



Pro vyhledání nástroje BPC postupujte následovně:

1. Zapněte nástroj BPC-Tool a spojte s přístrojem (viz Návod k obsluze nástroje BPC-Tool).
2. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Rozhraní**.
3. Vyberte kartu **>BPC<**.
4. Pomocí  vyhledejte nástroj **BPC-Tool**.
5. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
6. Pomocí  potvrďte okno s upozorněními a instrukcemi.
Naváže se spojení s nástrojem BPC.
Po úspěšném ustavení spojení mezi přístrojem a nástrojem BPC-Tool se zobrazí výběrový seznam nalezených nástrojů BPC-Tool.
7. Vyberte požadovaný nástroj BPC-Tool.
Výběr se automaticky uloží.
V poli **Adresa BPC** se zobrazí vybraná adresa nástroje BPC-Tool.

8.3.2.2 Deaktivujte připojení nástroje BPC-Tool a odstraňte přiřazení

Zde můžete připojení nástroje BPC-Tool deaktivovat a odstranit přiřazení.


Při deaktivaci spojení nástroje BPC-Tool a odstraňování přiřazení postupujte následovně:



1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Rozhraní**.
2. Vyberte kartu **>BPC<**.
3. Pomocí  **deaktivujte připojení k nástroji BPC-Tool a odstraňte přiřazení**.
4. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
5. Potvrďte výzvu k potvrzení pomocí .
Připojení nástroje BPC-Tool se deaktivuje a odstraní se přiřazení.

8.3.2.3 Spuštění aktualizace nástroje BPC

K spuštění aktualizace nástroje BPC postupujte následovně:

1. Připojte k akumulátoru Nástroj BPC.
2. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Rozhraní**.
3. Vyberte kartu **>BPC<**.

	<p>DŮLEŽITÉ</p> <p>Nedostatečné napájecí napětí</p> <p>Ztráta systémových dat</p> <p>Přístroj a Nástroj BPC během aktualizace nevypínejte a neodpojujte zdroj napájení.</p> <p>Zajistěte dostatečné napájecí napětí.</p>
---	---

4. Pomocí  spusťte aktualizaci **BPC-Tool**.
5. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
6. Pomocí  potvrďte okno s upozorněními a instrukcemi.
Spustí se aktualizace nástroje BPC. Vyhledá se nová aktualizace, stáhnou se příslušná data a následně nainstalují.

Po úspěšné aktualizaci se zobrazí následující text: *Aktualizace nástroje BPC-Tool proběhla úspěšně.*

8.3.2.4 Vyvolat systémové informace k nástroji BPC-Tool

Zde jsou uloženy všechny informace, které jsou potřebné k identifikaci nástroje BPC-Tool.

Pro vyvolání systémových informací o nástroji BPC-Tool postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Rozhraní**.
2. Vyberte kartu **>BPC<**.
3. Pod **i** vyvolejte **Systémové informace**.
Zobrazí se informační okno.

Zde jsou uloženy informace jako např. název výrobku, ID výrobku a firmware.

8.3.3 Konfigurace adaptéru Bluetooth®

Zde se konfiguruje adaptér Bluetooth®.

Integrovaný modul Bluetooth® umožňuje rádiové spojení s počítačem, na kterém je instalován balíček ovladačů Hella Gutmann Drivers.

8.3.3.1 Vyhledání adaptéru Bluetooth®

i	<p>UPOZORNĚNÍ Pokud byl přístroj dodán včetně adaptéru Bluetooth®, jsou oba přístroje k sobě vzájemně přiřazeny již z výroby.</p>
----------	--

Pro vyhledání adaptéru Bluetooth® postupujte následovně:

1. Adaptér Bluetooth® zasuňte do USB portu počítače.



2. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Rozhraní**.
3. Zvolte kartu **>Bluetooth®<**.
4. Pro nastavení aktivujete zaškrtačkové políčko.
Pokud již byla na přístroji aktivována síť WLAN, zobrazí se výzva k potvrzení.
5. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
6. Potvrďte výzvu k potvrzení pomocí **✓**.
7. Pomocí **🔍 Vyhledání adaptéru Bluetooth®**.
8. Řiďte se pokyny v okně s upozorněním.
9. Potvrďte okno s upozorněním pomocí **✓**.
Naváže se spojení a zahájí se vyhledávání adaptéru Bluetooth®.

Po úspěšném ustavení spojení mezi přístrojem a Bluetooth® adaptérem se zobrazí výběrový seznam nalezených adaptéru Bluetooth®.

10. Vyberte požadovaný adaptér Bluetooth®.
Výběr se automaticky uloží.

V poli **Adresa adaptéru Bluetooth®** se zobrazí automaticky přiřazená adresa adaptéru Bluetooth®.

8.3.3.2 Zrušit připojení adaptéru Bluetooth® a odstranit přiřazení

Zde lze připojení adaptéru Bluetooth® opět odpojit a odstranit přiřazení.

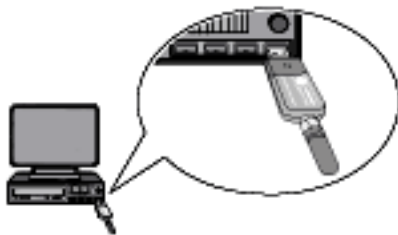
Při odpojování adaptéru Bluetooth® a odstraňování přiřazení postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Rozhraní**.
2. Zvolte kartu **>Bluetooth®<**.
3. Pro nastavení aktivujete zaškrťovací políčko.
Pokud již byla na přístroji aktivována síť WLAN, zobrazí se výzva k potvrzení.
4. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
5. Potvrďte výzvu k potvrzení pomocí **✓**.
6. Pomocí **⌘** **Zrušit připojení adaptéru Bluetooth® a odstranit přiřazení**.
7. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
8. Potvrďte výzvu k potvrzení pomocí **✓**.
Připojení adaptéru Bluetooth® se zruší a odstraní se přiřazení.

8.3.3.3 Provést diagnostiku Bluetooth®

Pro provedení diagnostiky Bluetooth® postupujte následovně:

1. Adaptér Bluetooth® zasuňte do USB portu počítače.



2. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Rozhraní**.
3. Zvolte kartu **>Bluetooth®<**.
4. Pro nastavení aktivujete zaškrťovací políčko.
Pokud již byla na přístroji aktivována síť WLAN, zobrazí se výzva k potvrzení.
5. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
6. Potvrďte výzvu k potvrzení pomocí **✓**.
7. Pomocí **⌘** spusťte **Diagnostika Bluetooth®**.
Zobrazí se informační okno.
Zde jsou uloženy informace např. o stavu připojení k ovladačům Hella Gutmann.
8. Pomocí **⌘** zavřete informační okno.



8.3.4 Konfigurace WLAN


Zde se provádějí nastavení sítě WLAN.



WLAN (Wireless Local Area Network) je bezdrátová lokální datová síť. Přenos dat řídí WLAN router s modemem DSL (Access Point/přístupový bod). Dané přístroje se přihlašují k WLAN routeru.



8.3.4.1 Vyhledat a nastavit rozhraní WLAN

Při připojování přístroje k datové síti (směrovač) přes WLAN postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Rozhraní**.
2. Vyberte kartu **>WLAN<**.
3. Pro nastavení aktivujete zaškrťovací políčko.
Pokud již byla na přístroji dříve aktivovaná síť Bluetooth®, zobrazí se výzva k potvrzení.
4. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
5. Potvrďte výzvu k potvrzení pomocí .
6. Pod **Režim IP adresy** otevřete pomocí  seznam.
Pokud vyberete **>získat automaticky (DHCP)<** (doporučeno), přidělí server DHCP síť přístroji mega macs 56 IP adresu automaticky. Tato volba je nastavena již z výroby.


Pokud vyberete **>nastavit manuálně<**, musíte pod **IP adresa mega macs** vložit *volnou* adresu sítě, např.: např. adresu IP: *192.168.246.002*.
7. Vyberte **>získat automaticky (DHCP)<** (doporučeno) nebo **>nastavit manuálně<**.
Výběr se automaticky uloží.
8. Pomocí  **nastavit bezdrátovou síť**.
Vyhledávají se bezdrátové sítě.



Pokud přístroj úspěšně ukončí vyhledávání bezdrátové sítě, zobrazí se výběrový seznam všech nalezených bezdrátových sítí.
9. Vyberte požadovanou bezdrátovou síť.
10. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
11. Pomocí  potvrďte okno s upozorněními a instrukcemi.
12. Zadejte heslo pro WLAN.
13. Heslo potvrďte pomocí .
Zadání se automaticky uloží.

Pokud je spojení k síti úspěšně nastavené, zobrazí se následující:
 - pod **Bezdrátová síť (SSID)** název vybrané bezdrátové sítě
 - pod **Zabezpečení sítě WLAN** systém zabezpečení vybrané bezdrátové sítě
 - pod **Gutmann Portal IP adresa** IP adresa instalovaných Hella Gutmann Drivers
14. Pro kontrolu stavu připojení klikněte v záhlaví vpravo na symbol  .
Je-li pod **Připojení** zobrazen *Datový server* a pod **WLAN** *spojeno*, je k dispozici připojení přístroje k internetu.
Nyní můžete připojení WLAN používat.

8.3.4.2 Provést diagnostiku sítě WLAN



Při provádění diagnostiky sítě WLAN postupujte následovně:

1. V případě potřeby odpojte USB kabel od přístroje.
 2. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Rozhraní**.
 3. Vyberte kartu **>WLAN<**.
 4. Pro nastavení aktivujete zaškrťovací políčko.
Pokud již byla na přístroji dříve aktivovaná síť Bluetooth®, zobrazí se výzva k potvrzení.
 5. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
 6. Potvrďte výzvu k potvrzení pomocí .
-

- Pod  spusťte **Diagnostika sítě WLAN**.
Je prověřován stav rozhraní WLAN.
Zobrazí se informační okno.
Zde jsou uloženy informace např. o chipu a stavu WLAN, stejně jako o stavu připojení k ovladačům Hella Gutmann.
- Příp přes  resetujte nastavení WLAN.
- Pomocí zavřete informační okno.

8.3.4.3 Resetování konfigurace WLAN

Pro vynulování konfigurace WLAN postupujte následovně:

- V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Rozhraní**.
- Vyberte kartu **>WLAN<**.
- Pro nastavení aktivujete zaškrtačací políčko.
Pokud již byla na přístroji dříve aktivovaná síť Bluetooth®, zobrazí se výzva k potvrzení.
- Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
- Potvrďte výzvu k potvrzení pomocí .
- Přes  resetujte konfiguraci WLAN.
Konfigurace WLAN se resetuje.

8.4 Konfigurace regionu


Zde se konfigurují následující položky:


- Nastavení jazyka
- Nastavení země
- Měna
- Formát data
- Formát času
- Datum
- Čas
- Časové pásmo

8.4.1 Konfigurace nastavení jazyka

Zde si můžete u vícejazyčného softwaru (volitelné vybavení) vybrat jazykovou variantu.

Při výběru nastavení jazyka postupujte následovně.

- V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Region**.
 - Pod **Nastavení jazyka** otevřete pomocí  seznam.
Výběr jazyků je závislý na daném softwaru.
 - Vyberte požadovaný národní jazyk.
 - Říďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
 - Pomocí zavřete okno s upozorněními a instrukcemi.
Přístroj se automaticky vypne. Nastavení jazyka se automaticky uloží.
-


6. Pomocí zapínacího/vypínacího tlačítka zapněte přístroj.
7. Pomocí  potvrďte okno pro výběr uživatele.
Zobrazí se hlavní nabídka.

8.4.2 Konfigurace nastavení pro danou zemi

Zde můžete konfigurovat nastavení pro danou zemi.

V národní verzi jsou obsaženy specifické informace, např. formát tisku pro dopisy.


Při konfiguraci nastavení pro danou zemi postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Region**.
2. Pod **Nastavení země** otevřete pomocí  seznam.
Výběr zemí je závislý na daném software.
3. Vyberte nastavení země odpovídající danému jazyku.
Výběr se automaticky uloží.

8.4.3 Konfigurace měny

Zde můžete konfigurovat nastavení pro národní měnu.


Při konfiguraci měny postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Region**.
2. Pod **Měna** otevřete pomocí  seznam.
Výběr měn je závislý na daném softwaru.
3. Vyberte požadovanou národní měnu.
Výběr se automaticky uloží.

8.4.4 Konfigurace formátu data

Zde můžete konfigurovat formát data.


Při konfiguraci formátu data postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Region**.
2. Pod **Formát data** otevřete pomocí  seznam.
3. Vyberte požadovaný formát data.
Výběr se automaticky uloží.

8.4.5 Konfigurace formátu času

Zde je možné konfigurovat formát času.




Při konfiguraci formátu času postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Region**.
2. Pod **Formát času** otevřete pomocí  seznam.
3. Vyberte **>24 h<** nebo **>12 h<**.
Výběr se automaticky uloží.

8.4.6 Konfigurace data

Zde lze konfigurovat aktuální datum.




Při konfiguraci data postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Region**.
2. Pod **Datum** otevřete pomocí  rozevíracího seznamu.
3. Pod **Den** otevřete pomocí  seznam.
4. Vyberte požadovaný den.
5. Opakujte kroky 3 + 4 pro **Měsíc** a **Rok**.
6. Výběr potvrďte pomocí .
Výběr se automaticky uloží.

8.4.7 Konfigurace času

Zde lze konfigurovat aktuální čas.


Při konfiguraci času postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Region**.
2. Pod **Čas** otevřete pomocí  nastavovací okno.
3. Pod **Hodina** nastavte pomocí  požadovanou hodinu.
4. Opakujte krok 3 pro **Minutu** a **Sekundu**.
5. Pomocí  potvrďte nastavení.
Nastavení se automaticky uloží.

8.4.8 Konfigurace časového pásma

Zde je možné konfigurovat aktuální časové pásmo.

Při konfiguraci časového pásma postupujte následovně:


1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Region**.
2. Pod **Časové pásmo** otevřete pomocí  seznam.
Vzhledy výběrového seznamu jsou různé v závislosti na nastavené zemi.
3. Vyberte požadované časové pásmo.
Výběr se automaticky uloží.

8.5 Konfigurace jednotek

Zde můžete přiřadit fyzikální veličiny různých místních měrných jednotek.

8.5.1 Přiřazení jednotek

Při přiřazování místních jednotek fyzikálním veličinám postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Jednotky**. V hlavní nabídce vyberte Nastavení Jednotky.
 2. Pod požadovanou veličinou otevřete pomocí  seznam.
-

3. Vyberte požadovanou jednotku.
Výběr se automaticky uloží.

8.6 Konfigurace různých položek

Zde můžete mj. konfigurovat následující nastavení:


- Jas displeje
- Režim demo
- Správa zakázek

8.6.1 Konfigurace hardwaru

Zde se konfiguruje jas displeje a správa energie a provádí kalibrace dotykového displeje.


8.6.1.1 Konfigurovat jas displeje

Při konfiguraci jasu displeje postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Různé**.
2. Vyberte kartu **>Hardware<**.
3. Pod **Jas** otevřete pomocí  seznam.
4. Vyberte požadovanou hodnotu jasu.
Jas displeje se okamžitě upraví. Výběr se automaticky uloží.

8.6.1.2 Kalibrovat dotykovou obrazovku


Při kalibraci dotykové obrazovky zařízení postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Různé**.
2. Vyberte kartu **>Hardware<**.
3. Pomocí  konfigurujete dotykový displej zařízení.
4. Sledujte informační okna.
Dotykový displej se kalibroval. Výběr se automaticky uloží.

8.6.1.3 Konfigurovat řízení energie

Zde se může nastavit, jestli se má přístroj po delší době nepoužívání automaticky vypnout.

Při konfiguraci řízení energie postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Různé**.
2. Vyberte kartu **>Hardware<**.
3. Pod **Řízení energie (automatické vypnutí)** otevřete pomocí  seznam.
4. Vyberte **>vyp<** nebo **>zap<**.

Pokud zvolíte **>Vyp<**, přístroj zůstane tak dlouho v režimu činnosti, dokud se nevybije akumulátor.

Pokud zvolíte **>Zap<**, přístroj se po 10 minutách automaticky vypne.


Výběr se automaticky uloží.

8.6.2 Konfigurace Car History


Zde se ukládají výsledky diagnostiky k aktuálnímu vozidlu z pracovních kroků **>Chybový kód<** **>Parametry<** **>Základní nastavení<** a **>Kódování<**. Tato funkce přináší následující výhody:

- Vyhodnocení výsledků diagnostiky se může odložit na pozdější dobu.
- Dříve provedené diagnostiky můžete porovnat s výsledky z aktuálních diagnostik.
- Výsledek provedené diagnostiky se může zákazníkovi ukázat bez opětovného připojení vozidla.

8.6.2.1 Automaticky přenést Car History

	<p>UPOZORNĚNÍ</p> <p>Pouze je-li aktivovaná funkce Automaticky přenést Car History na >zapnuto<, přenesou se data uložená v Car History automaticky do společnosti Hella Gutmann.</p>
---	--

Pro automatické přenesení Car History postupujte následovně:


1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Různé**.
2. Vyberte kartu historie vozidla **>Car History<**.
3. Pod **Automaticky přenést Car History** otevřete pomocí  seznam.
4. Vyberte **>vyp<** nebo **>zap<**.

Výběr se automaticky uloží.

8.6.2.2 Manuální správa parametrů

Zde lze nakonfigurovat, aby v případě nedostatku paměťového místa pro nové záznamy parametrů byly stávající záznamy z Car History nabídnuty k vymazání.


Při manuální správě parametrů postupujte následujícím způsobem.

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Různé**.
2. Vyberte kartu historie vozidla **>Car History<**.
3. Pod **Manuální správa parametrů** otevřete pomocí  seznam.
 - Pokud vyberete **>zap<**, pak můžete určit, která ze stávajících měření se mají z Car History vymazat.
 - Pokud vyberete **>vyp<**, automaticky se z Car History vymažou nejstarší parametry.
4. Vyberte **>vyp<** nebo **>zap<**.
Výběr se automaticky uloží.

8.6.2.3 Odeslat car history

Zde lze Car History poslat na Hella Gutmann.

Při posílání Car History postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Různé**.
2. Vyberte kartu historie vozidla **>Car History<**.
3. Pomocí  **Odeslat Car History**.
Car History se pošle na Hella Gutmann.


8.6.2.4 Správa parametrů

	UPOZORNĚNÍ Jen pokud je Manuální správa parametrů nastavena na >zap< , lze Správu parametrů provádět.
---	--

Pomocí funkce **Správa parametrů** je možné uložené záznamy parametrů odstranit z Car History. To je užitečné k uvolnění paměťového místa pro další záznamy parametrů.

Při odstraňování záznamů parametrů postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Různé**.
2. Vyberte kartu historie vozidla **>Car History<**.
3. Pomocí vyvolejte **Správu parametrů**.
Zobrazí se informační a výběrové okno.

Pomocí lze deaktivovat všechny záznamy parametrů.
Pomocí lze aktivovat všechny záznamy parametrů.
4. Deaktivovat/aktivovat požadované záznamy parametrů.
5. Pomocí  vymažte vybrané záznamy parametrů.
Záznamy parametrů budou vymazány.

8.6.2.5 Zobrazit protokoly chyb

Vznikne-li při posílání dat Car History chyba, uloží se do paměti přístroje protokol chyb.

Pro vyvolání protokolů chyb postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Různé**.
2. Vyberte kartu historie vozidla **>Car History<**.
3. Pomocí vyvolejte **Protokoly chyb**.
4. Vyberte požadovaný protokol chyb.
Zobrazí se informační okno.

Zde se zobrazí chyby, které vznikly při posílání dat Car History.
5. Pomocí zavřete informační okno.


8.6.3 Konfigurace ostatních položek

Zde můžete mj. konfigurovat následující nastavení:


- Režim demo
- Správa zakázek
- Vytisknout počet kilometrů z řídicí jednotky

8.6.3.1 Konfigurovat demo režim

Zde můžete konfigurovat, jestli bude přístroj během komunikace s vozidlem poskytovat pevně předvolené hodnoty. Toto nastavení je zamýšleno především pro veletržní a prodejní prezentace.

	UPOZORNĚNÍ Demo režim musí být v průběhu diagnostiky vozidlového systému vypnutý. Je-li režim demo zapnutý, nebude přístroj poskytovat realistické hodnoty, nýbrž pevně předvolené výsledky diagnostiky.
---	--


Při konfiguraci demo režimu postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Různé**.
2. Vyberte kartu **>Ostatní<**.
3. Pod **Režim demo** otevřete pomocí  seznam.
4. Vyberte **>vyp<** nebo **>zap<**.
Demo režim je vypnutý nebo zapnutý.

8.6.3.2 Konfigurovat tipy

Zde můžete aktivovat/deaktivovat dodatečné informace k různým funkcím.


Při konfiguraci zobrazení tipů postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Různé**.
2. Vyberte kartu **>Ostatní<**.
3. Pod **Tipy** otevřete pomocí  seznam.
4. Vyberte **>vyp<** nebo **>zap<**.
Tipy jsou vypnuté nebo zapnuté. Výběr se automaticky uloží.

8.6.3.3 Načíst e-maily automaticky

Zde lze nakonfigurovat časový interval, v jakém se budou e-maily automaticky načítat.

Pro automatické načtení e-mailů postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Různé**.
2. Vyberte kartu **>Ostatní<**.
3. Pod **Načíst e-maily automaticky** otevřete pomocí  seznam.
4. Vyberte **>vyp<** nebo požadovaný časový interval.
Výběr se automaticky uloží.

8.6.3.4 Konfigurovat správu zakázek

Zde můžete konfigurovat výměnu dat mezi přístrojem a správou zakázek.

Při konfiguraci správy zakázek postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Různé**.
2. Vyberte kartu **>Ostatní<**.
3. Pod **Správa zakázek** otevřete seznam pomocí **∨**.
4. Vyberte **>vyp<** nebo **>zap<**.
Správa zakázek je vypnuta nebo zapnuta. Výběr se automaticky uloží.

8.6.3.5 Vytisknout počet kilometrů z řídicí jednotky

Pomocí této funkce lze načíst a vytisknout skutečný stav kilometrů vozidla z řídicí jednotky.

Pro vytištění stavu kilometrů z řídicí jednotky postupujte následně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Různé**.
2. Vyberte kartu **>Ostatní<**.
3. Pod **Vytisknout stav kilometrů z řídicí jednotky** otevřete pomocí **∨** seznam.
4. Vyberte **>vyp<** nebo **>zap<**.
Je-li zvoleno **>vypnuto<**, stav kilometrů z řídicí jednotky se *nenáče* a nevytiskne.
Je-li zvoleno **>zapnuto<**, stav kilometrů z řídicí jednotky se *nače* a vytiskne.
5. Vyberte **>vyp<** nebo **>zap<**.
Výběr se automaticky uloží.

8.6.3.6 Obnovení továrního nastavení

Zde můžete u přístroje obnovit tovární nastavení.

Obnoví-li se tovární nastavení, nastaví se do výchozího stavu jako při expedici mj. také následující data a soubory:


- Data, která jsou uložena Car History
- Stažené soubory, např. schémata zapojení, servisní plány
- Uživatelská data, např. firemní data

Kromě toho se změní nebo odstraní mj. následující funkce:

- Režim IP adresy
- Telekom Hotspot
- MAC adresa Bluetooth®
- asanetwork
- Nastavení displeje
- Potvrzení VOP
- Nastavení tiskárny

Při obnově továrního nastavení postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Různé**.
 2. Vyberte kartu **>Ostatní<**.
 3. Pomocí **▢** spustíte **Obnovit tovární nastavení**.
 4. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
-

5. Potvrďte výzvu k potvrzení pomocí .
Přístroj se automaticky nastaví do výchozího stavu jako při expedici.

8.6.3.7 Snímek obrazovky

Pomocí snímku obrazovky (screenshot) můžete uložit aktuální obsah obrazovky do paměti. Snímek obrazovky se vždy uloží do příslušného souboru daného přístroje.

Vytvoření snímku obrazovky (screenshot)

Pro vytvoření snímku obrazovky postupujte následovně:

- V záhlaví vlevo dvakrát klikněte na symbol .

Vytvoří se snímek obrazovky a uloží se do souboru přístroje.


Proběhlo-li vytvoření snímku obrazovky úspěšně, zobrazí se následující text: *Snímek obrazovky vytvořen.*

Posílání snímků obrazovky (screenshot) ovladačům Hella Gutmann

Zde lze poslat snímky obrazovky ze souboru v přístroji na ovladače Hella Gutmann. Snímky se na daném PC zobrazí jako grafický soubor.

Snímky obrazovky se uloží do instalačního adresáře ovladačů Hella Gutmann do podsložky "Snímky obrazovky".

Při posílání snímků obrazovky ovladačům Hella Gutmann postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Různé**.
2. Vyberte kartu **>Ostatní<**.
3. Pomocí  **Odeslat snímky obrazovky**.

Navazuje se spojení. To může trvat několik minut.

Snímky obrazovky se posílají ovladačům Hella Gutmann.

Po úspěšném zaslání snímků obrazovky se zobrazí následující text: *Odeslání snímků obrazovky bylo úspěšné.*


8.7 Smlouvy

Zde najdete a můžete otevřít Všeobecné obchodní podmínky, licence a pokyny k programům a funkcím používaným společností Hella Gutmann Solutions GmbH.

8.7.1 Načtení licence

Zde můžete načíst přehled nabytých licencí.

Pro načtení licencí postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Smlouvy**.
2. Vyberte kartu **>Licence<**.
3. Pomocí  načtěte **Moje licence**.
Data se stahují. Zobrazí se nabyté licence.

8.7.2 Zobrazit VOP

Zde jsou zveřejněny Všeobecné obchodní podmínky (VOP) společnosti Hella Gutmann Solutions GmbH. Odvolání souhlasu s VOP lze provést jen přes Obnovit tovární nastavení.

Pro zobrazení VOP postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Smlouvy**.
2. Vyberte kartu **>VOP<**.
Zobrazí se VOP.

8.7.3 Načtení ostatních licencí

Zde jsou zveřejněny licence a pokyny k programům a funkcím, které používá společnost Hella Gutmann.

Pro načtení licencí postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Smlouvy**.
2. Vyberte kartu **>Ostatní<**.
Zobrazí se licence a pokyny k programům a funkcím, které používá společnost Hella Gutmann.

8.8 Testovací funkce

V této nabídce lze kontrolovat DT VCI na funkčnost a provést diagnostiku VCI.

8.8.1 Předpoklady pro testovací funkce

Aby bylo možné provádět testovací funkce, dodržujte následující:

- Napájecí napětí ze síťového zdroje je připojeno k přístroji.
- Rozhraní DT VCI spojeno přes Bluetooth® s přístrojem.
- Modul DT VCI *není* zasunutý v diagnostické zásuvce vozidla.

8.8.2 Test konektoru VCI

Při provádění testovacích funkcí postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Testovací funkce**.
2. Pomocí spusťte test **Konektoru VCI (USB)**.
Modul DT VCI se testuje.

Pokud testování modulu DT VCI proběhlo úspěšně, zobrazí se následující text: *VCI je v pořádku. Nebyla zjištěna chybná funkce.*

8.8.3 Provést diagnostiku VCI



Tato diagnostika slouží ke kontrole funkce sítě Bluetooth® se zaměřením na poruchy s cílem identifikovat ztráty dat.


K provedení diagnostiky VCI postupujte následovně:

1. Adaptér Bluetooth® zasuňte do USB portu počítače.



2. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Testovací funkce**.

	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládání spojky Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařaďte volnoběh. 3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
	<p>DŮLEŽITÉ Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI Nebezpečí zničení elektroniky vozidla Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>

3. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle.
Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.
4. Pomocí  spusťte **Diagnostika VCI (Bluetooth®)**.
Zobrazí se okno **Diagnostika Bluetooth**.











Zkontroluje se funkce Bluetooth®.






Je-li pod **Chybné protokoly 0** a pod **Status** je uvedeno *Diagnostika ukončena*, pak je diagnostika modulu modulu rozhraní VCI úspěšně ukončena.

9 Práce s přístrojem












9.1 Symboly



9.1.1 Symboly všeobecně

Symboly	Označení
	Vypnout Zde je možné přístroj vypnout.
	Enter Zde lze vyvolat zvolenou nabídku.
	Potvrdit Zde je mj. možné provést následující: <ul style="list-style-type: none"> • Spustit vybranou funkci. • Potvrdit aktuální zadání. • Potvrdit výběr nabídky.
	Zrušit Zde je mj. možné zrušit následující: <ul style="list-style-type: none"> • Aktivní funkce • Zadávání
	Spustit Zde lze spustit funkci nebo proces.
	Vymazat Zde je možné vymazat data nebo zadání.
	Šipky Zde lze navigovat kurzor v nabídkách nebo ve funkcích.
	Tisk Zde je možný tisk aktuálního obsahu okna.
	Nápověda Zde je možné vyvolat uživatelskou příručku a vysvětlivky k jednotlivým nabídkám resp. funkcím.
	Virtuální klávesnice Zde lze otevřít virtuální klávesnici pro zadávání textu.









Symboly	Označení
	Výběrové okno Zde můžete otevřít výběrové okno.
	Vybrat vše Zde lze zvolit všechny dostupné prvky.
	Vrátit volbu pro vše Zde lze vrátit volbu pro všechny dostupné prvky.
	Zvětšit náhled Zde je možné zvětšit aktuální náhled.
	Zmenšit náhled Zde je možné zmenšit aktuální náhled.

9.1.2 Symboly v záhlaví
















Symboly	Označení
	Data o vozidle Zde se zobrazí údaje k aktuálně vybranému vozidlu.
	Uživatel Kliknutím na tento symbol můžete změnit uživatele nebo dvojitým kliknutím na  zadat nové jméno uživatele.
	Nápověda Zde lze vybrat >Nápověda při výběru< a >Příručka< . <ul style="list-style-type: none"> >Nápověda k výběru< Zobrazení aktivní nápovědy pro různé ikony a výběrovou nabídku. Symbol černý: funkce nápovědy není aktivní. Symbol zelený: funkce nápovědy aktivní. >Příručka< Vyvolání kompletní příručky
 	Nákupní košík Zde se zobrazí náhradní díly označené k objednání mj. včetně následujících informací: <ul style="list-style-type: none"> Počet Název konstrukčního dílu Výrobce Č. položky Jsou-li v nákupním košíku nějaké náhradní díly, projeví se to tmavým zbarvením symbolu nákupního košíku.
	Zakázková síť Zde můžete vyměňovat data mezi přístrojem a zakázkovou sítí.
 	Poštovní schránka Zde se ukládají doručené e-maily a žádosti o pomoc. Pomocí tohoto symbolu se indikuje doručení e-mailu nebo žádosti o pomoc: <ul style="list-style-type: none"> Symbol obálky: žádné nové e-maily Symbol obálky s vykřičníkem: nejméně jeden nový e-mail Použitím tohoto symbolu lze vyvolat příslušný seznam.
	Stav nabití akumulátoru Zde se zobrazuje stav nabití akumulátoru. <ul style="list-style-type: none"> Symbol zelený: akumulátor je nabitý. Symbol bliká zeleno-bíle: akumulátor se nabíjí. Symbol částečně červený: akumulátor se musí nabít.
	Tiskárna Zde je indikována připravenost tiskárny k provozu. <ul style="list-style-type: none"> Symbol černý: tiskárna je připravena. Symbol bliká červeno-zeleně: tisková úloha se zpracovává. Symbol červený: chyba spojení mezi přístrojem a PC.

Symboly	Označení
	<p>Stav připojení vozidla Zde se zobrazuje aktivní/neaktivní spojení mezi přístrojem a modulem rozhraní DT VCI. Přes tento symbol je možné zobrazit aktivní spojení.</p> <ul style="list-style-type: none">• Symbol černý: spojení s DT VCI neaktivní.• Symbol zelený: min. 1 spojení s DT VCI aktivní.
	<p>Stav připojení PC Zde se zobrazují aktivní/neaktivní rozhraní mezi přístrojem a PC, např.:</p> <ul style="list-style-type: none">• USB• Bluetooth®• WLAN <p>Symbol indikuje aktivní rozhraní.</p> <ul style="list-style-type: none">• Symbol černý: žádné rozhraní není aktivní.• Symbol zelený: min. 1 rozhraní je aktivní.











9.1.3 Symboly v hlavní nabídce

Symboly	Označení
	Home Zde je možný přímý návrat k hlavní nabídce.
	Výběr vozidla Zde lze zvolit vozidlo nebo přejít do Car History. Teprve po zvolení vozidla jsou k dispozici následující funkce závislé na typu vozidla: <ul style="list-style-type: none"> • Diagnostika • Informace o vozidle
	Diagnostika Zde jsou uloženy diagnostiky řídicích jednotek pro daná vozidla, např.: <ul style="list-style-type: none"> • čtení chybového kódu • Čtení parametrů • Kódování
	Informace o vozidle Zde jsou uloženy informace o zvoleném typu vozidla, např.: <ul style="list-style-type: none"> • Náповěda k místu zabudování konstrukčního dílu • Údaje o rozvodovém řemeni a servisní údaje • Technické údaje • Schémata zapojení • Akce svolání vozidel výrobců a importérů
	Měřicí technika Zde je uložen 2kanálový osciloskop. 2kanálový osciloskop podporuje následující měřené veličiny: <ul style="list-style-type: none"> • Napětí • Odpor • Proud
	Aplikace Zde jsou uloženy užitečné aplikace, např.: <ul style="list-style-type: none"> • Výpočet pracovního času pro práce na vozidle • Slovník s vysvětlením odborných výrazů • E-mailový kontakt oddělení podpory Hella Gutmann
	Volitelné nástroje HGS-Tool Zde jsou uloženy funkce pro připojené přídatné přístroje, např. pro diagnostiku autobaterie.
	Nastavení Zde je možné konfigurovat přístroj.












9.1.4 Symboly ve výběru vozidla





Symboly	Označení
  	<p>Předvýběr vozidla Zde je možné zadat filtr pro databázi podle druhu vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Osobní vozidlo • Motocykl • Nákladní vozidlo
  	<p>Databáze vozidel Zde lze zvolit vozidlo z databáze, např. podle následujících kritérií:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výrobce • Typ • Rok výroby • Kód motoru
	<p>Car History (historie vozidla) Zde lze vyvolat Car History.</p>
	<p>Zobrazit soubory Car History Zde je možné vyvolat seznam uložených diagnostických dat k vozidlu.</p>
	<p>VIN identifikace Zde lze načíst VIN vozidla přes konektor OBD.</p>
	<p>Diagnostika OBD Zde lze spustit diagnostiku OBD pouze s volbou výrobce vozidla a druhem paliva.</p>
	<p>O stranu vpřed Zde lze listovat o jednu stranu dopředu.</p>
	<p>O stranu zpět Zde lze listovat o jednu stranu zpět.</p>
	<p>Informace Zde lze vyvolat doplňující informace o zvoleném typu vozidla, např.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Typ vozidla • Zdvihový objem • Výkon • Kód motoru
	<p>Aktualizovat Car History Zde se v Car History aktualizuje seznam vozidel a stav vozidel.</p>
	<p>Vyhledávání vozidla v databázi vozidel Zde lze vyhledat vozidlo v databázi vozidel přes VIN, č. klíče výrobce nebo registrační značku.</p>

9.1.5 Symboly v diagnostice








Symboly	Označení
	Systémové informace Zde jsou uloženy informace a návodné texty k vybranému systému.
	Zobrazení rozbalit Zde můžete po globální kontrole chybových kódů vyvolat náhled tisku s jednotlivými chybovými kódy. Zobrazí se podrobné informace k jednotlivým chybovým kódům v systémech.
	Zobrazení sbalit Zde můžete po globální kontrole chybových kódů náhled tisku s jednotlivými chybovými kódy zase sbalit.
	Poslat žádost o pomoc Zde lze kontaktovat Centrum technické pomoci a vyžádat si údaje.
	Výběr doprava Zde můžete dostupné parametry jednotlivě přidávat k vybraným parametrům.
	Výběr doleva Zde můžete vybrané parametry jednotlivě přesouvat zpět do seznamu dostupných parametrů.
	Vybrat vše Zde můžete všechny vybrané parametry opět vrátit do seznamu dostupných parametrů.
	Informace k parametrům Zde můžete vyvolat podrobné informace k vybranému parametru.
	Výběr parametrů Zde se můžete vrátit zpět na výběr parametrů.
	Uložit parametry Zde se může automatický záznam parametrů uložit do Car History.

9.1.6 Symboly v informacích o vozidle




Symboly	Označení
	<p>Car History (historie vozidla) Zde se uloží všechny práce na vozidle provedené tímto přístrojem, za předpokladu, že jste při výběru vozidla zadali registrační značku nebo klíčové slovo.</p> <p>Uložená data jsou zaznamenána pod předem zadanou registrační značkou nebo klíčovým slovem.</p>
	<p>Nápověda ke konstrukčním dílům Zde můžete vyvolat podrobné informace k určitým konstrukčním dílům, např.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obrázek motorového prostoru • Zkušební hodnoty součástí • Návod na opravu • Obrázek konstrukčního dílu
	<p>Servisní údaje Zde se mohou vyvolat plány servisních prohlídek a servisní intervaly výměny oleje pro konkrétní vozidla.</p>
	<p>Parametry rozvodového řemene Zde jsou uloženy návody pro demontáž a montáž rozvodových řemenů a rozvodových řetězů.</p>
	<p>Diagnostická databáze Zde jsou uložena řešení různých problémů specifická pro dané výrobce a typy vozidel.</p> <p>Všechna navrhovaná řešení pocházejí z praxe a jsou načtena z diagnostické databáze Hella Gutmann.</p>
	<p>Technické údaje Zde jsou uloženy všechny potřebné údaje pro servisní a opravné práce, např.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Seřizovací značky předstihu • Údaje pro seřízení geometrie kol • Typ zapalovacích svíček
	<p>Schémata zapojení Zde jsou uložena schémata zapojení různých vozidlových systémů, např.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motor • ABS • Airbag • Komfort
	<p>Pojistky/relé Zde je zaznamenáno umístění a funkce pojistek a relé.</p>
	<p>Zkušební hodnoty součástí Zde jsou uloženy měřicí a zkušební hodnoty konstrukčních dílů, jejichž elektrická vedení jsou spojena s konektorem řídicí jednotky.</p>
	<p>Výběr konstrukčního dílu Zde lze vybrat jiný konstrukční díl.</p>
	<p>Pracovní hodnoty Zde jsou uloženy typické hodnoty a časy pracovních úkonů (AW) pro různé práce na vozidle včetně služby vyzvednutí/dovezení vozidla zpět a odtahové služby.</p>

Symboly	Označení
	Data výfukových plynů Zde jsou uloženy hodnoty výfukových plynů stanovené výrobcí vozidel a zkušební kroky potřebné pro kontrolu emisí ve výfukových plynech (německá metodika).
	Vzduchový filtr vnitřního prostoru Zde jsou uloženy návody pro demontáž a montáž filtru vnitřního vzduchu.
	Svolávací akce Zde se zobrazí svolávací akce výrobců a dovozců.
	Umístění konstrukčního dílu Zde se pro daný konstrukční díl vyvolá obrázek vnitřního a motorového prostoru. Pozice konstrukčního dílu se vyznačí červeným trojúhelníkem.








9.1.6.1 Symboly v Car History

Symboly	Označení
	Poslat žádost o pomoc Zde lze kontaktovat Centrum technické pomoci a vyžádat si údaje.
	Další krok Zde můžete vyvolat další krok v dialogu žádosti o pomoc.
	Další záznam Zde lze vyvolat další záznam v Car History.
	Předchozí krok Zde můžete vyvolat předchozí krok v dialogu žádosti o pomoc.
	Předchozí záznam Zde můžete vyvolat předchozí záznam v Car History.
	Zde můžete přidat požadavek na údaje nebo symptom Zde můžete k žádosti o pomoc přidat další požadavek na údaje nebo další symptom.
	Odkládací paměť žádostí o pomoc Zde se vyvolávají všechny uložené žádosti o pomoc.

9.1.6.2 Symboly v nápovědě ke konstrukčním dílům

Symboly	Označení
	Hledat konstrukční díl Zde můžete pomocí názvu vyhledat v nápovědě ke konstrukčním dílům určitý konstrukční díl.
	Hledat další konstrukční díl Zde můžete vyhledat další konstrukční díl, který odpovídá zadanému hledanému názvu.
	Vložit konstrukční díly do nákupního košíku Zde můžete všechny vybrané konstrukční díly vložit do košíku.





9.1.6.3 Symboly u servisních údajů

Symboly	Označení
	Interval servisní prohlídky/kontroly parametrů rozvodového řemene Zde můžete vyvolat interval servisní prohlídky/výměny rozvodového řemene.
	Hodnoty pracovních úkonů pro servisní prohlídku Zde jsou uloženy typické hodnoty a časy pracovních úkonů (AW) pro servisní prohlídku vozidla.
	Přechod k diagnostické databázi Zde je možné přecházet ze servisní databáze přímo do diagnostické databáze.
	Seznam konstrukčních dílů Zde můžete vyvolat kontextově závislý seznam konstrukčních dílů.
	Dodatečné informace Zde můžete zobrazit dodatečné informace o vozidle, výrobci, modelu nebo typu.
	Výběr intervalu servisní prohlídky Zde můžete zobrazit a vybrat intervaly servisních prohlídek pro daný typ vozidla.
	Návrat na hodnoty pracovních úkonů Zde se můžete vrátit na typické hodnoty a časy pracovních úkonů (AW) pro servisní prohlídku vozidla.


9.1.6.4 Symboly u parametrů rozvodového řemene

Symboly	Označení
	Interval servisní prohlídky/kontroly parametrů rozvodového řemene Zde můžete vyvolat interval servisní prohlídky/výměny rozvodového řemene.



9.1.6.5 Symboly ve schématech zapojení

Symboly	Označení
	Konstrukční skupina/výběr systému Zde se můžete přímo vrátit na výběr schématu zapojení.
	Výběr konstrukčního dílu Zde lze zobrazit všechny konstrukční díly obsažené ve schématu zapojení. Jsou uspořádány podle abecedy a po výběru se označí barevným rámečkem ve schématu zapojení.
	Zobrazit/skrýt celkové schéma zapojení Pokud bylo schéma zapojení zvětšeno (zoom), zobrazí se vlevo dole celkové schéma zapojení. Posunutím rámečku v celkovém zobrazení se orámovaný výřez schématu zapojení zobrazí zvětšeně.
	Nápověda ke konstrukčním dílům Zde jsou uloženy dodatečné informace k vybranému konstrukčnímu dílu, např.: <ul style="list-style-type: none"> • Schémata zapojení • Informace k dílům




9.1.6.6 Symboly u pojistek/relé

Symboly	Označení
	<p>Pojistky/relé pro konstrukční díl Zde můžete zobrazit konstrukční díly, jejichž pojistky/relé jsou umístěny ve vybrané pojistkové skříni. Jsou uspořádány podle abecedy a po výběru se označí barevným rámečkem v pojistkové skříni.</p>

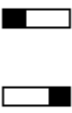












9.1.6.7 Symboly u zkušebních hodnot konstrukčních dílů



Symboly	Označení
	<p>Nápověda ke konstrukčním dílům Zde můžete vyvolat podrobné informace k určitým konstrukčním dílům, např.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obrázek motorového prostoru • Zkušební hodnoty součástí • Návod na opravu • Obrázek konstrukčního dílu
	<p>Výběr konstrukčního dílu Zde se můžete vrátit zpět na výběr zkušebních hodnot konstrukčních dílů.</p>

9.1.6.8 Symboly u hodnot pracovních úkonů






Symboly	Označení
	<p>DŮLEŽITÉ Zde jsou ještě jednou jednotlivě zdůrazněny kroky, na které je nutné při provádění pracovní úlohy dávat obzvláště pozor.</p>
	<p>Informace Zde se zobrazí přídatné pracovní kroky, které mohou vzniknout při dané činnosti.</p>
	<p>Přídavné práce Zde se mohou v některých případech zobrazit přídatné pracovní kroky, které vyvstanou při určité práci.</p>

9.1.7 Symboly v měřicí technice




Symboly	Označení
	Zásuvná šachta pro modul Zde přístroj indikuje, v které zásuvné šachtě pro modul se nacházejí jednotlivé měřicí moduly.
	Rozšířit osu Y Zde lze pro zobrazení většího rozsahu hodnot roztáhnout osu Y.
	Zkrátit osu Y Zde lze pro zobrazení menšího rozsahu hodnot zkrátit osu Y.
	Roztáhnout osu X Zde lze pro zobrazení většího časového okna roztáhnout osu X.
	Zkrátit osu X Zde lze pro zobrazení menšího časového okna zkrátit osu X.
	Uložit měření Zde lze provedené měření uložit do paměti.
	Nastavení Zde se provádějí různá nastavení pro snímání signálu a výstup hodnot.
	Nastavit kurzor Zde lze otevřít funkce pro nastavení kurzoru: <ul style="list-style-type: none"> • Poloha kurzoru • Měření signálu • Nastavení kurzoru
	Spouštěcí impuls Zde lze otevřít funkce pro nastavení spouštěcího impulsu. Spouštěcí obvod se fixuje na určitý napěťový bod/úroveň signálu a opticky ho zobrazí vždy na stejném místě obrazovky. Spouštěním signálu se zajistí vizuálně stojící obraz.
	Nastavit měřicí rozsah Zde lze otevřít funkce pro nastavení měřicího rozsahu, např.: <ul style="list-style-type: none"> • Kalibrovat měřicí rozsah • Posunout nulovou úroveň • Nastavit měřicí rozsah automaticky (Auto Set)
	Předchozí strana Zde je možný návrat na předchozí stranu.
	Odkládací paměť měřených dat Zde lze načíst všechna manuálně uložená měření.
	Přehrát a pozastavit uložené měření Zde se může uložené měření přehrát a pozastavit. Pokud se přehrávání po pozastavení znovu spustí, rozběhne se od místa, kde došlo k zastavení.

Symboly	Označení
	Zastavit uložené měření Zde lze zastavit přehrávání uloženého měření. Pokud se přehrávání po zastavení znovu spustí, pak se rozběhne opět od začátku.
	Spustit měření Zde lze přejít od přehrávání uloženého měření přímo na >Osciloskop<.










9.1.7.1 Symboly u nastavení kurzoru

Symboly	Označení
	Umístění kurzoru Zde se kurzor posouvá.
	Měření signálu Zde se může současná pozice x a y polohy kurzoru nastavit jako výchozí značka na signál, aby následně bylo možné změřit rozsah signálu.
	Nastavení kurzoru Zde se nastavuje rychlost kurzoru.
	Roztáhnout osu X Zde lze pro zobrazení většího časového okna roztáhnout osu X.
	Zkrátit osu X Zde lze pro zobrazení menšího časového okna zkrátit osu X.






9.1.7.2 Symboly u spouštěcího impulsu

Symboly	Označení
	Nastavení polohy spouštěcího impulsu Zde se spouštěcí impuls posouvá.
	Nastavení úrovně spouštění Zde se nastavuje úroveň spouštění.
	Nastavení spouštěcího impulsu Zde se provádějí následující nastavení spouštěcího impulsu: <ul style="list-style-type: none"> • Kanál aktivovaný spouštěcím impulzem • Spouštěcí režim • Spouštěcí hrana triggeru • Úroveň spouštění









9.1.7.3 Symboly v nastavení měřicí techniky

Symboly	Označení
	Aktuální hodnota Zde se zobrazí aktuální měřená hodnota.
	Minimální hodnota Zde lze zobrazit minimální hodnotu z celého průběhu měření.
	Maximální hodnota Zde lze zobrazit maximální hodnotu z celého průběhu měření.
	Hodnota špička-špička Zde lze zobrazit maximální hodnotu vzdálenosti mezi spodní a horní vrcholovou hodnotou z celého průběhu měření.
	Kmitočet Zde se zobrazí frekvence signálu.
	Doba periody Zde se zobrazí doba periody signálu.
	Klíčovací poměr Zde lze zobrazit procentuální poměr (klíčovací poměr/střída pulzu) doby zapnutí a vypnutí signálu vzhledem k periodě. Jedna perioda signálu odpovídá 100 %. Tento ukazatel je vhodný pouze pro pravouhlé signály.
	Horní šířka pulzu Zde se zobrazí doba trvání horní amplitudy signálu.
	Spodní šířka pulzu Zde se zobrazí doba trvání spodní amplitudy signálu.




9.1.7.4 Symboly u měřicího rozsahu

Symboly	Označení
	Zvýšit nulovou úroveň Zde je možné nulovou úroveň/linku měřicího rozsahu posunout nahoru. Tím se zvětší záporná část měřicího rozsahu a půjdou měřit a zobrazit vyšší záporná napětí.
	Snížit nulovou úroveň Zde je možné nulovou úroveň/linku měřicího rozsahu posunout směrem dolů. Tím se zvětší kladná část měřicího rozsahu a půjdou měřit a zobrazit vyšší kladná napětí.
	Kalibrovat měřicí rozsah Zde je možné úroveň napětí posunout na nulovou úroveň. Tímto způsobem je možné eliminovat rušivá napětí a vyrovnat tolerance měřicího rozsahu.
	Nastavit okno hodnot na nulovou úroveň Zde se mohou současně vrátit následující okna hodnot zpět na 0, aby se uplatnily jen budoucí hodnoty: <ul style="list-style-type: none"> • Minimum • Maximum • Špička-špička
	Auto Set Zde lze jednorázově analyzovat přicházející signál a automaticky nastavit ideální měřicí rozsah. Změní-li se během měření měřený signál, funkce Auto Set <i>nezmění</i> měřený signál automaticky. Pro automatické přizpůsobování měřicího rozsahu znovu spusťte Auto Set.



9.1.8 Symboly u aplikací

Symboly	Označení
	Kalkulačka Zde můžete provádět všeobecné výpočty.
	Diagnostika výfukových plynů Zde se zadávají hodnoty výfukových plynů zjištěné analyzátozem výfukových plynů a hledají se možné chyby v systému motoru.
	Seznam alternativ Zde se vyhledávají konstrukčně ekvivalentní alternativy mj. pro následující konstrukční díly: <ul style="list-style-type: none"> • Olejový filtr • Vzduchový filtr • Palivový filtr • Žhavicí svíčky • Svíčky zapalování
	Slovník Zde je vysvětlen význam pojmů, zkratek a konstrukčních dílů z automobilové techniky.
	PassThru Zde se může použít PassThru jako rozhraní k přenosu aktuálních softwarových aktualizací výrobce na řídicí jednotky ve vozidle.
	Výpočty Zde se mimo jiné provádějí následující výpočty: <ul style="list-style-type: none"> • Spotřeba paliva • Rychlost pístu • Proud/výkon/odpor • Přepočítání technických jednotek
	Výpočet Zde se propočítávají doby oprav a očekávané náklady pro daná vozidla.
	E-mail Zde můžete poslat písemný dotaz nebo sdělení jakéhokoli druhu na Hella Gutmann-Support.






9.1.8.1 Symboly u diagnostiky výfukových plynů

Symboly	Označení
	Vyhledávání Zde můžete pomocí hledaného výrazu vyhledat konstrukční díly a zkratky.
	Informace o konstrukčním dílu Zde jsou uložena vysvětlení k vybranému konstrukčnímu dílu/vybrané zkratce.
	Posouzení přijato Zde lze posoudit složení směsi.







9.1.8.2 Symboly ve slovníku

Symboly	Označení
	Vyhledávání Zde můžete pomocí hledaného výrazu vyhledat konstrukční díly a zkratky.
	Informace o konstrukčním dílu Zde jsou uložena vysvětlení k vybranému konstrukčnímu dílu/vybrané zkratce.





9.1.8.3 Symboly u kalkulace

Symboly	Označení
	Přidat kalkulaci Zde lze přidat novou kalkulaci nebo další kategorii k stávající kalkulaci.
	Uložit kalkulaci Zde se ukládá aktuální kalkulace se všemi změnami.
	Přidat práci Zde lze pro vozidlo přidat nezbytné pracovní kroky z aktuálně otevřené kalkulace.
	DŮLEŽITÉ Zde jsou ještě jednou jednotlivě zdůrazněny kroky, na které je nutné při provádění pracovní úlohy dávat obzvláště pozor.
	Přídavné práce Zde se zobrazí přídavné pracovní kroky, které mohou vzniknout při dané činnosti.







9.1.8.4 Symboly v e-mailu

Symboly	Označení
	Odpovědět Zde lze přímo odpovědět na e-mail.
	Napsat nový e-mail Zde lze napsat nový e-mail na Centrum technické pomoci společnosti Hella Gutmann.
	Aktualizovat zprávy Zde je možné aktualizovat přehled e-mailů a žádostí o pomoc.
	Doručená pošta Zde se zobrazí doručené e-maily.
	Odeslané e-maily Zde se zobrazí odeslané e-maily.
	Odstranění e-mailu/koš Zde lze odstranit e-maily nebo zobrazit přehled odstraněných e-mailů.



9.1.9 Symboly v nastaveních

Symboly	Označení
	Přidat uživatele Zde můžete přidat nového uživatele do seznamu uživatelů přístroje. Ke všem údajům uloženým v Car History je přiloženo příslušné jméno uživatele. Při pozdějších dotazech lze rychleji zjistit, kdo opravu provedl.
	Spustit diagnostiku Zde můžete spustit test spojení pro dané rozhraní.
	Vyhledat a konfigurovat bezdrátovou síť Zde se vyhledá bezdrátová síť a provedou potřebná nastavení. Vyhledání adaptérů Bluetooth® Zde se vyhledají adaptéry Bluetooth®.
	Správa jazyků Zde můžete nastavit rozložení klávesnice pro jednotlivé jazyky a odstranit instalované jazyky.

9.1.10 Symboly u virtuální klávesnice

Symboly	Označení
	Kopírovat/vložit Zde lze vybraný text kopírovat do schránky nebo vložit text ze schránky.
	Vložení speciálních znaků Zde můžete do textu vkládat speciální znaky/symboly.
	Výběr klávesnice Zde můžete vybrat a spravovat klávesnici pro danou zemi.
	Správa jazyků klávesnice Zde můžete vybrat klávesnici pro jednotlivý jazyk a danou zemi.
	Přidání klávesnice do seznamu Zde můžete přidat klávesnice pro jednotlivé země ze seznamu Dostupné klávesnice do seznamu Klávesnice .
	Odstranění klávesnice ze seznamu Zde můžete odstranit klávesnice pro jednotlivé země ze seznamu Klávesnice .


9.1.11 Symboly v příručce

Symboly	Označení
	Hledání záznamu Zde můžete prohledat příručku na základě určitého sledu znaků.
	Hledání dalšího záznamu Zde můžete vyhledat další záznam, který odpovídá zadaným parametrům hledání.







9.2 Výběr vozidla

Zde můžete vybírat vozidla mj. podle následujících parametrů:

- Druh vozidla
- Výrobce
- Model
- Druh paliva


	<p>UPOZORNĚNÍ Pro vyvolání všech dostupných informací musí být k dispozici online připojení.</p>
---	---

Při výběru vozidla postupujte následovně:


1. V hlavní nabídce vyberte **>Výběr vozidla<**.
2. Vyberte kartu **>i<**.
3. Aktivujte zaškrťovací políčko  pro osob. vozidlo,  pro motocykl nebo  pro náklad. vozidlo.
4. Pomocí ,  nebo  vyberete **Databázi vozidel** auswählen.
5. Vyberte požadovaného výrobce.
6. Vyberte požadovaný druh paliva.
7. Vyberte požadovaný model.
8. Požadovaný typ vozidla vyberte dvojím kliknutím.
Zobrazí se okno **Data o vozidle**.

Zde můžete zadat registrační značku nebo jméno zákazníka (max. 10 znaků).

9. Pomocí  otevřete virtuální klávesnici.

	<p>UPOZORNĚNÍ Pokud není zadaná žádná registrační značka nebo jméno zákazníka, neuloží se k aktuálnímu vozidlu do Car History žádné údaje. Jedna poznávací značka nebo jméno zákazníka se mohou použít pro více vozidel.</p>
---	--


10. Zadejte registrační značku nebo jméno zákazníka.

11. Potvrďte 2x aktuální zadání pomocí .
Zadání se automaticky uloží.





Tím je výběr vozidla pro **>Diagnostiku>Informace o vozidle<** a **>Volitelné nástroje HGS-Tools<** proveden a údaje se uloží do historie vozidla **>Car History<**.

Přístroj automaticky přejde zpět do hlavní nabídky.



9.2.1 Identifikace vozidla pomocí kódu VIN


	<p>UPOZORNĚNÍ Načtení kódu VIN přes DT VCI není u každého vozidla možné.</p>
---	---


Při identifikaci vozidla pomocí VIN postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Výběr vozidla<**.
2. Vyberte kartu **>i<**.
3. Aktivujte zaškrťovací políčko  pro osob. vozidlo,  pro motocykl nebo  pro náklad. vozidlo.
4. Pomocí  vyberte **Identifikaci VIN**.

5. Vyberte požadovaného výrobce.

	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládnání spojky Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařadte volnoběh. 3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
	<p>DŮLEŽITÉ Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI Nebezpečí zničení elektroniky vozidla Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>

6. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle.
Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.
7. Výběr potvrďte pomocí ✓.
Data se stahují. Naváže se komunikace s vozidlem.
8. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
Nepodaří-li se načíst kód VIN, zobrazí se následující text: *Nepodařilo se načíst VIN.*
9. V případě potřeby potvrďte okno s upozorněními a instrukcemi pomocí ✓.
10. Příp. opakujte kroky 5 - 8.
11. Pomocí ✓ potvrďte okno s upozorněními a instrukcemi.
Naváže se komunikace s vozidlem. Zobrazí se výběrový seznam.
Z databáze se vyberou příslušná vozidla.
12. Požadované vozidlo vyberte dvojím kliknutím.
Zobrazí se okno **Data o vozidle**.
Zde můžete zadat registrační značku nebo jméno zákazníka (max. 10 znaků).
13. Pomocí  otevřete virtuální klávesnici.

	<p>UPOZORNĚNÍ Pokud není zadána žádná registrační značka nebo jméno zákazníka, neuloží se k aktuálnímu vozidlu do Car History žádné údaje. Jedna poznávací značka nebo jméno zákazníka se mohou použít pro více vozidel.</p>
---	---

14. Zadejte registrační značku nebo jméno zákazníka.
15. Potvrďte 2x aktuální zadání pomocí ✓.
Zadání se automaticky uloží.


9.2.2 Vyhledání vozidla

Zde můžete v databázi vozidel vyhledávat vozidla mj. podle následujících parametrů:









- Klíč výrobce
- VIN
- Registrační značka

9.2.2.1 Vyhledání vozidla pro danou zemi


Vyhledání vozidla pro danou zemi umožňuje zjistit typ vozidla v závislosti na zemi pomocí různých kritérií pro vyhledávání, např. registrační značky nebo klíče výrobce.

	<p>UPOZORNĚNÍ Vyhledání vozidla pro jednotlivou zemi je možné pouze u následujících zemí:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Německo • Dánsko • Finsko • Francie • Irsko • Nizozemsko • Norsko • Švédsko • Švýcarsko • Rakousko
---	--


Pro vyhledávání vozidla pro danou zemi postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Výběr vozidla<**.
2. Vyberte kartu **>i<**.
3. Aktivujte zaškrtačací políčko  pro osob. vozidlo,  pro motocykl nebo  pro náklad. vozidlo.
4. Pomocí  vyberte **Vyhledání vozidla**.
5. Vyberte kartu **>pro danou zemi<**.
6. Pod **Země** otevřete pomocí  seznam.
7. Vyberte požadovanou zemi
Vyhledávací kritéria se přizpůsobí k dané zemi.
8. Pod 1. vyhledávacím kritériem otevřete pomocí  virtuální klávesnici.
9. Zadejte požadovanou hodnotu.
10. Zadání potvrďte pomocí .
11. V případě potřeby opakujte kroky 8-10 pro 2. vyhledávací kritérium.
12. Hledání pro danou zemi spusťte pomocí .
Data se stahují. Z databáze se vyberou příslušná vozidla.
Zobrazí se výběrový seznam.
13. Požadované vozidlo vyberte dvojitým kliknutím.
Zobrazí se okno **Data o vozidle**.
Zde můžete zadat registrační značku nebo jméno zákazníka (max. 10 znaků).


14. Pomocí  otevřete virtuální klávesnici.

	<p>UPOZORNĚNÍ Pokud není zadána žádná registrační značka nebo jméno zákazníka, neuloží se k aktuálnímu vozidlu do Car History žádné údaje.</p> <p>Jedna poznávací značka nebo jméno zákazníka se mohou použít pro více vozidel.</p>
---	--









15. Zadejte registrační značku nebo jméno zákazníka.


16. Potvrďte 2x aktuální zadání pomocí .
Zadání se automaticky uloží.

9.2.2.2 Vyhledat vozidlo podle kódu VIN


	<p>UPOZORNĚNÍ Vyhledání vozidla pomocí kódu VIN není u každého výrobce možné.</p>
---	--

Pro vyhledání vozidla pomocí VIN postupujte následovně:


1. V hlavní nabídce vyberte **>Výběr vozidla<**.
2. Vyberte kartu **>i<**.
3. Aktivujte zaškrtnávací políčko  pro osob. vozidlo,  pro motocykl nebo  pro náklad. vozidlo.
4. Pomocí  vyberte **Vyhledání vozidla**.
5. Vyberte kartu **>VIN<**.
6. Pod **Výrobce (VIN)** otevřete pod  seznam.
7. Vyberte požadovaného výrobce.
8. Pod **VIN (min. 1.-13. místo)** otevřete pomocí  virtuální klávesnici.
9. Zadejte VIN.
10. Potvrďte 2x aktuální zadání pomocí .
Data se stahují. Z databáze se vyberou příslušná vozidla.
Zobrazí se výběrový seznam.
11. Požadované vozidlo vyberte dvojitým kliknutím.
Zobrazí se okno **Data o vozidle**.
Zde můžete zadat registrační značku nebo jméno zákazníka (max. 10 znaků).
12. Pomocí  otevřete virtuální klávesnici.

	<p>UPOZORNĚNÍ Pokud není zadána žádná registrační značka nebo jméno zákazníka, neuloží se k aktuálnímu vozidlu do Car History žádné údaje.</p> <p>Jedna poznávací značka nebo jméno zákazníka se mohou použít pro více vozidel.</p>
---	--








13. Zadejte registrační značku nebo jméno zákazníka.


14. Potvrďte 2x aktuální zadání pomocí .
Zadání se automaticky uloží.


9.2.2.3 Vyhledat vozidlo podle registrační značky

	<p>UPOZORNĚNÍ Vyhledání vozidla pomocí registrační značky je možné pouze u následujících zemí:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dánsko • Francie (Type Mine) • Irsko • Nizozemsko • Norsko • Rakousko (národní kód) • Švédsko • Švýcarsko (číslo schválení typu)
---	---

Pro vyhledání vozidla pomocí registrační značky postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Výběr vozidla<**.
2. Vyberte kartu **>i<**.
3. Aktivujte zaškrtnávací políčko  pro osob. vozidlo,  pro motocykl nebo  pro náklad. vozidlo.
4. Pomocí  vyberte **Vyhledání vozidla**.
5. Vyberte kartu historie vozidla **>Car History<**.
6. Pod **Registrační značka** otevřete pomocí  virtuální klávesnici.
7. Zadejte registrační značku nebo jméno zákazníka.
8. Potvrďte 2x aktuální zadání pomocí .
Data se stahují. Z databáze se vyberou příslušná vozidla.
Zobrazí se výběrový seznam.
9. Požadované vozidlo vyberte dvojím kliknutím.
Zobrazí se okno **Data o vozidle**.
Zde můžete zadat registrační značku nebo jméno zákazníka (max. 10 znaků).
10. Pomocí  otevřete virtuální klávesnici.

	<p>UPOZORNĚNÍ Pokud není zadána žádná registrační značka nebo jméno zákazníka, neuloží se k aktuálnímu vozidlu do Car History žádné údaje. Jedna poznávací značka nebo jméno zákazníka se mohou použít pro více vozidel.</p>
---	---




11. Zadejte registrační značku nebo jméno zákazníka.
12. Potvrďte 2x aktuální zadání pomocí .
Zadání se automaticky uloží.

9.3 Diagnostika OBD

Zde můžete pouhým výběrem výrobce vozidla a druhu paliva přímo přejít k diagnostice OBD.

9.3.1 Rychlé spuštění diagnostiky OBD

Pro rychlé spuštění diagnostiky OBD postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Výběr vozidla<**.
2. Vyberte kartu **>i<**.
3. Pomocí  vyberte **Diagnostika OBD**.
4. Vyberte požadovaného výrobce.
5. Vyberte požadovaný druh paliva.
6. Vyberte požadovaný systém.
7. Výběr potvrďte pomocí .
8. V případě potřeby se řiďte pokyny v okně s upozorněním.
9. V případě potřeby potvrďte okno s upozorněním pomocí .
Diagnostika se spustí.

9.4 Diagnostika

Zde lze pomocí tohoto přístroje vyměňovat data se zkoušenými systémy vozidla. Daná hloubka zkoušky a funkční rozmanitost závisí na "inteligenci" systému vozidla.

Pod položkou **>Diagnostika<** jsou k dispozici na výběr následující parametry:

- **>Chybový kód<**
Zde lze z paměti chybových kódů řídicí jednotky načíst a vymazat uložené chybové kódy. Kromě toho můžete vyvolat informace k chybovému kódu.
- **>Parametry<**
Zde lze graficky nebo alfanumericky zobrazit hodnoty pracovních úkonů nebo stavy řídicí jednotky.
- **>Akční člen<**
Zde se mohou pomocí řídicí jednotky aktivovat servopohony.
- **>Vyberte Nastavení servisu do výchozího stavu<**
Zde lze manuálně nebo automaticky vynulovat intervaly servisních prohlídek.
- **>Základní nastavení<**
Zde lze nastavit hodnoty základního nastavení pro servopohony a řídicí jednotky.
- **>Kódování<**
Zde se mohou kódovat servopohony a řídicí jednotky pro jejich úlohy resp. přizpůsobit nové konstrukční díly k vozidlu.
- **>Testovací funkce<**
Zde lze vyhodnotit a zobrazit výkon jednotlivých válců.

9.4.1 Příprava diagnostiky vozidla

Pro bezchybnou diagnostiku vozidla je základním předpokladem výběr správného vozidla. K zjednodušení tohoto procesu je v přístroji na výběr více nápověd, např. místo zabudování diagnostické zásuvky nebo možnost identifikace vozidla pomocí VIN.



V hlavní nabídce **>Diagnostika<** lze používat následující funkce řídicí jednotky:

- čtení chybového kódu
 - Čtení parametrů
 - Test akčního členu
 - Vrácení servisního intervalu do výchozího stavu
-

- Základní nastavení
- Kódování
- Testovací funkce

Při přípravě diagnostiky vozidla postupujte následovně:

1. Proved'te kroky 1-11 tak, jak je popsáno v kapitole **Výběr vozidla (Strana 72)**.

	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládní spojky Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařaďte volnoběh. 3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
	<p>DŮLEŽITÉ Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI Nebezpečí zničení elektroniky vozidla Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>

2. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle.
Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.
3. V hlavní nabídce vyberte položku **>Diagnostika<**.

Nyní můžete vybrat druh diagnostiky.



9.4.2 Chybový kód

Pokud řídicí jednotka při interní kontrole vyhodnotí funkci některé součásti jako chybnou, nastaví v paměti chybový kód a aktivuje odpovídající varovnou kontrolku. Přístroj načte chybový kód a zobrazí ho jako prostý text. Zároveň jsou zde uloženy další informace k chybovému kódu, např. možné vlivy a příčiny. Jsou-li k zjištění možných důvodů nutné měřicí práce, je k dispozici spojení s měřicí technikou.


9.4.2.1 Načíst chybové kódy


Pro načtení chybových kódů postupujte následovně:

1. Proveďte kroky 1-11 tak, jak je popsáno v kapitole **Výběr vozidla (Strana 72)**.

	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládání spojky Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařaďte volnoběh. 3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
	<p>DŮLEŽITÉ Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI Nebezpečí zničení elektroniky vozidla Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>

2. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle.
Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.
3. Vyberte pod **Diagnostika > Funkce > Chybový kód**.

	<p>UPOZORNĚNÍ Výběr následujících možností je závislý na zvoleném výrobcí a typu vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkce • Konstrukční skupiny • Systémy • Data
---	---

4. Vyberte požadovanou konstrukční skupinu.
5. V případě potřeby se řiďte oknem s upozorněními a instrukcemi.
6. Vyberte požadovaný systém.
Je-li pro vozidlo k dispozici jen 1 systém, přístroj vybere tento systém automaticky.
7. V případě potřeby se řiďte pokyny v okně s upozorněním.
8. V případě potřeby vyberte další podfunkce.
9. Vyvolejte kartu **>Informace<**.
10. Postupujte podle pokynů na obrazovce.
11. Pomocí  spusťte načtení chybového kódu.
Naváže se komunikace s vozidlem. Zobrazí se všechny načtené chybové kódy.

12. Vyberte požadovaný chybový kód.

Zobrazí se odpovídající nápověda k opravě.

V nápovědě k opravě jsou obsaženy následující informace:

- Číslo chybového kódu příp. dodatečně číslo originálního chybového kódu
- Titul chyby
- Vysvětlení funkce a úloh konstrukčních dílů
- Údaje ke konkrétnímu vozidlu, např. schémata zapojení
- Možné důsledky
- Možné příčiny, kdy a za jakých podmínek chyba vznikla a byla uložena.
- Všeobecné diagnostické informace, nezávislé na typu vozidla, které nemusejí vždy souviset se stávajícím problémem u daného vozidla


13. Vozidlo opravte. Následně vymažte uložené chybové kódy ze systému vozidla.

9.4.2.2 Vymazat chybové kódy v systému vozidla

Zde můžete odstranit načtené chybové kódy systému vozidla.

Při odstraňování chybových kódů systému vozidla postupujte následovně:

1. Proved'te kroky 1 - 13 tak, jak je popsáno v kapitole **Načtení chybových kódů (Strana 79)**.

	<p>UPOZORNĚNÍ Po vymazání jsou všechny vybrané chybové kódy nenávratně odstraněny z paměti řídicí jednotky. Načtená data proto vždy uložte do Car History.</p>
---	---


2. Pomocí  odstraňte chybové kódy z vozidlového systému.

Chybové kódy v paměti řídicí jednotky budou odstraněny.

Pokud se podařilo chybové kódy úspěšně odstranit, zobrazí se následující text: *Odstranění chybových kódů provedeno.*



9.4.2.3 Globální kontrola načtení chybových kódů

Globální kontrola zkontroluje všechny řídicí jednotky, které jsou v softwaru přiřazeny k vozidlu, na přítomnost uložených chybových kódů.


	<p>UPOZORNĚNÍ Protože uložené chybové kódy po globální kontrole s odstraněním chybových kódů již nelze dále získat, doporučujeme provést nejdříve globální kontrolu s načtením chybových kódů.</p>
---	---

Při provádění globální kontroly s načtením chybových kódů postupujte následovně:

1. Proved'te kroky 1-11 tak, jak je popsáno v kapitole **Výběr vozidla (Strana 72)**.

	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládání spojky Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařad'te volnoběh. 3. Řid'te se oknem s upozorněními a instrukcemi.
	<p>DŮLEŽITÉ Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI Nebezpečí zničení elektroniky vozidla Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>

2. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle.
Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.
3. Vyberte pod**Diagnostika > Funkce > Chybový kód**.

	<p>UPOZORNĚNÍ Výběr následujících možností je závislý na zvoleném výrobcí a typu vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkce • Konstrukční skupiny • Systémy • Data
--	---

4. Vyberte **>Globální kontrola<**.
5. Vyvolejte kartu **>Informace<**.
6. Postupujte podle pokynů na obrazovce.
7. Pomocí vyvolejte přehled řídicích jednotek.
8. V případě potřeby vyberte další podfunkce.
Zobrazí se všechny řídicí jednotky zabudované ve vozidle.
Přístroj automaticky aktivuje všechny řídicí jednotky.
Pomocí můžete všechny řídicí jednotky deaktivovat.
Pomocí můžete všechny řídicí jednotky aktivovat.
9. Aktivujte/deaktivujte požadované řídicí jednotky.
10. Pomocí spusťte globální kontrolu, která načte chybové kódy.
Naváže se komunikace s vozidlem.
Aktivované řídicí jednotky se načítají. To může trvat několik minut.
Zobrazí se počet chybových kódů v paměti dané řídicí jednotky.
Pomocí **+** můžete vyvolat náhled tisku s jednotlivě uvedenými chybovými kódy k dané řídicí jednotce.
Pomocí **-** můžete náhled tisku s jednotlivě uvedenými chybovými kódy k dané řídicí jednotce opět zavřít.
11. Pod **Chyba** vyvolejte pomocí požadovaný chybový kód z paměti dané řídicí jednotky.
Zobrazí se chybové kódy s nápovědou k opravám.

9.4.2.4 Globální kontrola vymazání chybových kódů




Zde můžete odstranit všechny chybové kódy uložené v řídicí jednotce.

i	<p>UPOZORNĚNÍ Protože uložené chybové kódy po globální kontrole s odstraněním chybových kódů již nelze dále získat, doporučujeme provést nejdříve globální kontrolu s načtením chybových kódů.</p>
----------	---

Při provádění globální kontroly s odstraněním chybových kódů postupujte následovně:

1. Proveďte kroky 1 - 11 tak, jak je popsáno v kapitole **>Globální kontrola - načtení chybových kódů< (Strana 80)**.

i	<p>UPOZORNĚNÍ Odstranění všech kódů chyb ve všech vozidlových systémech je možné, jen když lze ze všech systémů číst data přes stejný konektor OBD.</p>
----------	--

2. Odstraňte všechny chybové kódy na spodním panelu nástrojů pomocí .
3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
4. Pomocí  potvrďte okno s upozorněními a instrukcemi.
5. Řiďte se pokyny v okně s upozorněním.
6. Potvrďte okno s upozorněním pomocí . Všechny uložené chybové kódy budou vymazány.

9.4.3 Parametry

Mnoho vozidlových systémů poskytuje pro rychlou diagnostiku digitální měřicí hodnoty ve formě parametrů. Parametry indikují aktuální stav příp. žádané a skutečné hodnoty konstrukčního dílu. Parametry se zobrazí jak alfanumericky, tak také graficky.

Příklad 1

Teplota motoru se může pohybovat v rozsahu -30...120 °C.

Pokud snímač teploty hlásí 9 °C, ale motor má teplotu 80 °C, dojde řídicí jednotka výpočtem k chybnému okamžiku vstříkávání.

Chybový kód se však neuloží, protože tato teplota se řídicí jednotce jeví jako logická.

Příklad 2

Chybový text: *Signál lambda sondy chybný.*

Načtou-li se odpovídající parametry, lze diagnostiku v obou případech výrazně usnadnit.



Přístroj mega macs 56 načte parametry a zobrazí je jako prostý text. K těmto parametrům jsou uloženy dodatečné informace.

9.4.3.1 Načtení parametrů


i	<p>UPOZORNĚNÍ Po načtení chybových kódů má vyvolání parametrů řídicích jednotek pro diagnostiku chyb přednost před všemi ostatními pracovními kroky.</p>
----------	---




Pro načtení parametrů postupujte následovně:

1. Proved'te kroky 1-11 tak, jak je popsáno v kapitole **Výběr vozidla (Strana 72)**.

	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládání spojky</p> <p>Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod</p> <p>Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařad'te volnoběh. 3. Řid'te se oknem s upozorněními a instrukcemi.
	<p>DŮLEŽITÉ Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI</p> <p>Nebezpečí zničení elektroniky vozidla</p> <p>Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>


2. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle. Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.
3. Pod **Diagnostika > Funkce** zvolte **> Parametry**.
4. Respektujte varovná upozornění.


	<p>UPOZORNĚNÍ Výběr následujících možností je závislý na zvoleném výrobcí a typu vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkce • Konstrukční skupiny • Systémy • Data
--	---

5. Vyberte požadovanou konstrukční skupinu.
6. Eventuálně respektujte varovná upozornění.
7. Vyberte požadovaný systém.
8. V případě potřeby se řid'te oknem s upozorněními a instrukcemi.
9. Vyvolejte kartu **>Informace<**.
10. Postupujte podle pokynů na obrazovce.
11. Parametr vyvolejte pomocí .
12. V případě potřeby vyberte konektor OBD a systém.
13. Řid'te se oknem s upozorněními a instrukcemi.
14. Pomocí  potvrďte okno s upozorněními a instrukcemi. Naváže se komunikace s vozidlem. Zobrazí se výběrové okno.
Nejdůležitější parametry budou automaticky přidány k seznamu **vybraných parametrů**.
Na spodním panelu nástrojů můžete pomocí  načíst informace k požadovaným parametrům v nabídce Výběr parametrů, např. popisy konstrukčních dílů.
Zobrazí se vysvětlující text k vybranému parametru.
15. Pod **Skupiny** vyberte požadovanou skupinu parametrů.
Výběrem skupiny parametrů můžete cíleně diagnostikovat určitý problém, protože v paměti jsou uloženy jen pro něj potřebné parametry.
16. V případě potřeby vyberte dvojitým kliknutím požadované parametry v seznamu **Dostupné parametry**.
Můžete vybrat max. 16 parametrů.

17. Pomocí  spusíte čtení parametrů.

Během načítání se záznamy automaticky uloží pod dříve zadanou registrační značkou do Car History.

	<p>UPOZORNĚNÍ</p> <p>Na horním panelu nástrojů indikuje světle modrý pruh, kolik paměťového místa rezervovaného v položce Car History se k tomu spotřebovalo. Dosáhne-li modrý pruh konce, nejstarší data se z historie vozidla odstraní a volné místo se obsadí novými daty.</p>
---	--

18. Pomocí  lze záznamy vybraných parametrů uložit do mezipaměti. Záznamy se uloží do Car History.


Potom se ještě jednou automaticky spustí načtení parametrů.

19. Pomocí  se můžete vrátit zpět na seznam pro výběr parametrů.

9.4.4 Akční člen


Zde je možné ovládat konstrukční díly v elektronických systémech. Tato metoda umožňuje přezkoušet základní funkce a kabelová propojení těchto konstrukčních dílů.


9.4.4.1 Aktivace akčního členu

	<p>NEBEZPEČÍ</p> <p>Nebezpečí od rotujících/pohybujících se dílů (elektrické ventilátory, píst brzdového třmenu atd.)</p> <p>Nebezpečí pořezání nebo skřípnutí prstů nebo částí přístrojů</p> <p>Před aktivací servopohonů musí být mimo jejich nebezpečný dosah:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Končetiny • Osoby • Části přístrojů • Kabely
--	--

K aktivaci servopohonu postupujte následovně:


1. Provedte kroky 1-11 tak, jak je popsáno v kapitole **Výběr vozidla (Strana 72)**.



	<p>VAROVÁNÍ</p> <p>Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládání spojky</p> <p>Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod</p> <p>Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařaďte volnoběh. 3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
---	---


	<p>DŮLEŽITÉ</p> <p>Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI</p> <p>Nebezpečí zničení elektroniky vozidla</p> <p>Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>
---	---


2. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle. Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.
3. Pod **Diagnostika > Funkce** zvolte **> Akční člen**.

4. Eventuálně respektujte varovná upozornění.

	<p>UPOZORNĚNÍ Výběr následujících možností je závislý na zvoleném výrobcí a typu vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkce • Konstrukční skupiny • Systémy • Data
---	---

5. Vyberte požadovaný systém.
6. Vyberte požadovanou konstrukční skupinu.
7. V případě potřeby se řiďte pokyny v okně s upozorněním.
8. Vyvolejte kartu **>Informace<**.
9. Postupujte podle pokynů na obrazovce.
10. Pomocí  spusťte test akčního členu.
11. V případě potřeby vyberte konektor OBD a systém.
12. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
13. Pomocí  potvrďte okno s upozorněními a instrukcemi.
Naváže se komunikace s vozidlem.
14. Aktivujte zaškrťovací políčko požadovaného konstrukčního dílu.

	<p>UPOZORNĚNÍ Disponuje-li vybrané vozidlo automatickým testem akčních členů, pak se automaticky postupně zkontroluje ovládání všech řídicích jednotek a na ně připojených servopohonů. Teprve až skončí test akčního členu jednoho konstrukčního dílu, můžete začít s dalším testem akčního členu.</p>
---	--


15. Příp. sledujte okna s pokyny.
16. Příp. postupujte podle pokynů na obrazovce.
17. Příp. potvrďte okno s pokynem pomocí .
18. Stiskněte vyznačené tlačítko.
Provede se test akčního členu.

Po úspěšném provedení testu akčního členu se zobrazí následující text: *Test akčního členu úspěšně proveden.*

9.4.5 Vrácení servisního intervalu do výchozího stavu


Zde lze vrátit intervaly servisních prohlídek do výchozího stavu, pokud tuto funkci vozidlo podporuje. Nastavení do výchozího stavu provede přístroj buď sám automaticky, anebo bude popsáno, jak se má nastavení do výchozího stavu realizovat manuálně.


9.4.5.1 Manuální nastavení servisu do výchozího stavu

	<p>VAROVÁNÍ Nežádoucí popojetí vozidla</p> <p>Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod</p> <p>Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vozidlo zajistěte proti rozjetí. 2. Zařaďte volnoběh. 3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
---	---


Při manuálním nastavování servisu do výchozího stavu postupujte následovně:


1. Proveďte kroky 1-11 tak, jak je popsáno v kapitole **Výběr vozidla (Strana 72)**.


	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládní spojky</p> <p>Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod</p> <p>Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařaďte volnoběh. 3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
--	---

	<p>DŮLEŽITÉ Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI</p> <p>Nebezpečí zničení elektroniky vozidla</p> <p>Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>
---	--

2. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle.
Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.
3. Pod **Diagnostika > Funkce** zvolte **> Vrácení servisního intervalu do výchozího stavu**.

	<p>UPOZORNĚNÍ Výběr následujících možností je závislý na zvoleném výrobci a typu vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkce • Konstrukční skupiny • Systémy • Data
---	---


4. Vyberte požadovaný systém.
5. V případě potřeby se řiďte pokyny v okně s upozorněním.
6. Vyvolejte kartu **> Informace <**.
7. Postupujte podle pokynů na obrazovce.
8. Pomocí  spusťte manuální nastavení servisu do výchozího stavu.


9. V případě potřeby vyberte konektor OBD v podsystému.
10. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
11. Postupujte podle pokynů na obrazovce.
12. Pomocí  potvrďte provedené nastavení servisu do výchozího stavu.

9.4.5.2 Automatické vrácení servisního intervalu do výchozího stavu


Při automatickém nastavování servisu do výchozího stavu postupujte následovně:




1. Provedte kroky 1-11 tak, jak je popsáno v kapitole **Výběr vozidla (Strana 72)**.

	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládání spojky Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařaďte volnoběh. 3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
---	--

	<p>DŮLEŽITÉ Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI Nebezpečí zničení elektroniky vozidla Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>
--	--

2. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle.
Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.
3. Pod **Diagnostika > Funkce** zvolte **> Vrácení servisního intervalu do výchozího stavu.**

	<p>UPOZORNĚNÍ Výběr následujících možností je závislý na zvoleném výrobci a typu vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkce • Konstrukční skupiny • Systémy • Data
---	---

4. Vyberte požadovaný systém.
5. V případě potřeby se řiďte pokyny v okně s upozorněním.
6. Vyvolejte kartu **>Informace<**.
7. Postupujte podle pokynů na obrazovce.
8. Pomocí  spusťte automatické nastavení servisu do výchozího stavu.
9. V případě potřeby vyberte konektor OBD a podsystém.
10. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
11. Pomocí  potvrďte okno s upozorněními a instrukcemi.
Naváže se komunikace s vozidlem. Automaticky se provede nastavení servisu do výchozího stavu.
Po úspěšném nastavení servisu do výchozího stavu se zobrazí následující text: *Servis nastaven do výchozího stavu.*
12. Pomocí  potvrďte informační okno.

9.4.6 Základní nastavení


Zde se mohou konstrukční díly a řídicí jednotky nastavit nebo přizpůsobit podle zadání výrobce.

9.4.6.1 Předpoklad pro základní nastavení.

Aby bylo možné provést základní nastavení, dodržujte následující:


- Systém vozidla pracuje bezchybně.
- V paměti chyb řídicí jednotky není uložena žádná chyba.
- Přípravy specifické pro dané vozidlo jsou provedeny.

9.4.6.2 Provedení manuálního základního nastavení


	<p>VÝSTRAHA Chybně nebo nevhodně provedené základní nastavení Zranění osob nebo poškození vozidla Při provádění základního nastavení dodržujte následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vyberte správný typ vozidla. • Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
---	---

Při provádění manuálního základního nastavení postupujte následovně:



1. Proveďte kroky 1-11 tak, jak je popsáno v kapitole **Výběr vozidla (Strana 72)**.

	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládání spojky Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařaďte volnoběh. 3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
---	--


2. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle.
Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.
3. Pod **Diagnostikou** vyberte **> Funkce > Základní nastavení**.

	<p>UPOZORNĚNÍ Výběr následujících možností je závislý na zvoleném výrobci a typu vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkce • Konstrukční skupiny • Systémy • Data
---	---

4. Vyberte požadovanou konstrukční skupinu.
5. Vyberte požadovaný systém.
6. V případě potřeby se řiďte oknem s upozorněními a instrukcemi.
7. Vyvolejte kartu **>Informace<**.
8. Postupujte podle pokynů na obrazovce.


9. Pomocí  spusťte manuální základní nastavení.
10. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
11. Postupujte podle pokynů na obrazovce.
12. Provedené základní nastavení potvrďte pomocí .


9.4.6.3 Provedení automatického základního nastavení

	<p>VÝSTRAHA Chybně nebo nevhodně provedené základní nastavení Zranění osob nebo poškození vozidla Při provádění základního nastavení dodržujte následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vyberte správný typ vozidla. • Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
---	---


Při provádění automatického základního nastavení postupujte následovně:


1. Proved'te kroky 1-11 tak, jak je popsáno v kapitole **Výběr vozidla (Strana 72)**.




	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládání spojky Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařaďte volnoběh. 3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
---	--

	<p>DŮLEŽITÉ Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI Nebezpečí zničení elektroniky vozidla Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>
---	--

2. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle.
Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.
3. Pod **Diagnostik** vyberte **> Funkce > Základní nastavení**.

	<p>UPOZORNĚNÍ Výběr následujících možností je závislý na zvoleném výrobcí a typu vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkce • Konstrukční skupiny • Systémy • Data
---	---

4. Vyberte požadovanou konstrukční skupinu.
5. Vyberte požadovaný systém.
6. V případně potřeby se řiďte oknem s upozorněními a instrukcemi.
7. Vyvolejte kartu **>Informace<**.
8. Postupujte podle pokynů na obrazovce.
9. Pomocí  spusťte automatické základní nastavení.


10. Říďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
11. Pomocí  potvrďte okno s upozorněními a instrukcemi.
Naváže se komunikace s vozidlem.
12. V případě potřeby vyberte další podfunkce.
13. Výběr potvrďte pomocí .
14. Říďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
15. Pomocí  potvrďte okno s upozorněními a instrukcemi.
Naváže se komunikace s vozidlem. Automaticky se provede základní nastavení.

Po úspěšném provedení základního nastavení se zobrazí následující text: *Základní nastavení úspěšně provedeno.*

9.4.7 Kódování



Zde se kódují konstrukční díly a řídicí jednotky. Kódování je nezbytné při výměně konstrukčních dílů nebo aktivaci dodatečných funkcí u elektronických systémů.

9.4.7.1 Provedení manuálního kódování

	<p>VÝSTRAHA Žádné nebo chybné kódování řídicí jednotky</p> <p>Nečinnost, chybná nebo nevhodná funkce řídicí jednotky může způsobit smrtelná nebo vážná zranění osob.</p> <p>Věcné škody na vozidle nebo okolním prostředí</p> <p>Při provádění kódování respektujte/dodržujte následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Některé práce vyžadují speciální zaškolení, např. práce na airbagu. • Říďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
---	---


Při provádění automatického kódování postupujte následovně:



1. Provedte kroky 1-11 tak, jak je popsáno v kapitole **Výběr vozidla (Strana 72)**.

	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládní spojky</p> <p>Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod</p> <p>Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařaďte volnoběh. 3. Říďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
	<p>DŮLEŽITÉ Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI</p> <p>Nebezpečí zničení elektroniky vozidla</p> <p>Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>


2. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle.
Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.

3. Pod **Diagnóza** vyberte > **Funkce** > **Kódování**.

	<p>UPOZORNĚNÍ Výběr následujících možností je závislý na zvoleném výrobcí a typu vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkce • Konstrukční skupiny • Systémy • Data
---	---


4. Vyberte požadovanou konstrukční skupinu.
5. Vyberte požadovaný systém.
6. V případě potřeby se řiďte pokyny v okně s upozorněním.
7. Vyvolejte kartu >**Informace**<.
8. Postupujte podle pokynů na obrazovce.
9. Pomocí  spusťte manuální kódování.
10. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
11. Postupujte podle pokynů na obrazovce.
12. Provedené kódování potvrďte pomocí .


9.4.7.2 Provedení automatického kódování

	<p>VÝSTRAHA Žádné nebo chybné kódování řídicí jednotky Nečinnost, chybná nebo nevhodná funkce řídicí jednotky může způsobit smrtelná nebo vážná zranění osob. Věcné škody na vozidle nebo okolním prostředí Při provádění kódování respektujte/dodržujte následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Některé práce vyžadují speciální zaškolení, např. práce na airbagu. • Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
---	--


Při provádění automatického kódování postupujte následovně:



1. Provedte kroky 1-11 tak, jak je popsáno v kapitole **Výběr vozidla (Strana 72)**.

	<p>VAROVÁNÍ Možnost vytrhnutí rozhraní DT VCI při ovládní spojky Nebezpečí úrazu / Nebezpečí věcných škod Před nastartováním postupujte následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatáhněte parkovací brzdu. 2. Zařaďte volnoběh. 3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
---	---

	<p>DŮLEŽITÉ Zkrat a napěťové špičky při připojení modulu DT VCI Nebezpečí zničení elektroniky vozidla Před zapojením DT VCI vypněte zapalování.</p>
---	--

2. Modul DT VCI zapojte do diagnostické zásuvky na vozidle. Obě LED diody na DT VCI blikají. DT VCI je připraven k provozu.
3. Pod **Diagnóza** vyberte **> Funkce > Kódování**.

	<p>UPOZORNĚNÍ Výběr následujících možností je závislý na zvoleném výrobci a typu vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none">• Funkce• Konstrukční skupiny• Systémy• Data
---	--

4. Vyberte požadovanou konstrukční skupinu.
 5. Vyberte požadovaný systém.
 6. V případě potřeby se řiďte pokyny v okně s upozorněním.
 7. Vyvolejte kartu **>Informace<**.
 8. Postupujte podle pokynů na obrazovce.
 9. Pomocí  spusťte automatické kódování. Naváže se komunikace s vozidlem.
 10. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
 11. Pomocí  potvrďte okno s upozorněními a instrukcemi. Automaticky se provede kódování.
- Po úspěšném kódování se zobrazí následující text: *Kódování úspěšně provedeno.*

9.5 Informace o vozidle

Zde jsou přehledně zobrazeny následující informace o vozidle:

- Car History (historie vozidla)

Zde se ukládají výsledky diagnostiky.

- Nápopvěda ke konstrukčním dílům

Zde jsou uloženy konstrukční díly, které jsou namontované ve vybraném vozidle. K výběru jsou následující možnosti:


- Diagnosticky relevantní konstrukční díly

Zde jsou uloženy předfiltrováné konstrukční díly vhodné pro diagnostiku, které jsou zabudovány ve vybraném vozidle.

- Katalog dílů

Zde jsou uloženy konstrukční díly, které jsou namontované ve vybraném vozidle. Kromě toho můžete k těmto konstrukčním dílům vyvolávat informace a přecházet k propojeným datům.

- Servisní údaje

Zde jsou uloženy plány servisních prohlídek pro dané typy vozidel. Pomocí  lze vyvolat různé informace o konstrukčních dílech podléhajících inspekci, mj. také údaje o dílech. V **Údajích o dílech** se zobrazí informace k vybranému dílu a konstrukčně stejné alternativy. V **Zobrazení motoru** zobrazí červená šipka montážní pozici. To usnadňuje nalezení požadovaného konstrukčního dílu. Pod **Pojistky/Relé** se zobrazí místo montáže hlavní pojistkové skříně, pojistkové a reléové skříně (podle výběru) ve vybraném vozidle.

- Parametry rozvodového řemene

Zde se přes ovladače Hella Gutmann vyvolá nářadí potřebné k opravě rozvodového řemene včetně návodu k demontáži a montáži pro dané vozidlo.

- Diagnostická databáze

Zde se přes ovladače Hella Gutmann vyvolá online nápověda pro dané vozidlo.

- Technické údaje

Zde jsou k dispozici všechna potřebná data pro údržbářské a opravářské práce na vozidle.

- Schémata zapojení

Zde jsou uložena schémata zapojení pro konkrétní vozidla, např. k motoru, ABS a airbagu.

- Pojistky/relé

Zde se znázorní místo montáže hlavní pojistkové skříně, pojistkové a reléové skříně včetně jednotlivých pojistek

- Zkušební hodnoty součástek

Zde se zobrazí následující:

- Konektor řídicích jednotek
- Zapojení pinů
- Znázornění signálů
- Požadované hodnoty

- Pracovní hodnoty

Zde se zobrazí hodnoty pracovních úkonů a pracovní časy oprav různých konstrukčních dílů. Nabídnuté podpoložky výběru lze filtrovat pomocí kritérií TecDoc.

- Umístění konstrukčního dílu

Zde se pro daný konstrukční díl vyvolá obrázek vnitřního a motorového prostoru. Pozice konstrukčního dílu je označena červenou šipkou.

- Data výfukových plynů

Zde jsou uloženy hodnoty výfukových plynů stanovené výrobcí vozidel a zkušební kroky potřebné pro kontrolu emisí ve výfukových plynech (německá metodika).

- Vzduchový filtr vnitřního prostoru
Zde jsou uloženy návody pro demontáž filtru vnitřního vzduchu.
- Svolávací akce
Zde se zobrazují svolávací akce výrobců a dovozců
- Systémy vznětových motorů
Zde jsou uloženy technické údaje a další informace pro údržbu systémů naftového motoru.


9.5.1 Car History (historie vozidla)

Zde se ukládají výsledky diagnostiky k aktuálnímu vozidlu z pracovních kroků **>Chybový kód<** **>Parametry<** **>Základní nastavení<** a **>Kódování<**. Tato funkce přináší následující výhody:


- Vyhodnocení výsledků diagnostiky se může odložit na pozdější dobu.
- Dříve provedené diagnostiky můžete porovnat s výsledky z aktuálních diagnostik.
- Výsledek provedené diagnostiky se může zákazníkovi ukázat bez opětovného připojení vozidla.

(historie vozidla)

9.5.1.1 Vybrat vozidlo z Car History



	UPOZORNĚNÍ Jen když je pod Nastavení > Různé > Car History funkce Automatický přenos Car History nastavena na >Zap< , můžete zde načíst automaticky uložené výsledky diagnostiky.
--	--

Pro vybrání vozidla z Car History postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Výběr vozidla<**.
2. Vyberte kartu  Car History.
3. Požadované vozidlo vyberte dvojitým kliknutím.
Přístroj se automaticky vrátí zpět do hlavního menu. Vybrané vozidlo se zobrazí na horním panelu nástrojů.

9.5.1.2 Odstranit záznam z Car History

Při odstraňování 1 nebo více záznamů z Car History postupujte následovně:


1. V hlavní nabídce vyberte **>Výběr vozidla<**.
2. Vyberte kartu  Car History.
3. Pomocí  vyvolejte okno **Odstranit Car History**.
Zobrazí se výběrové okno.




Na výběr jsou k dispozici následující informace:

- **Odstranit jednotlivý záznam**
- **Odstranit celou Car History**
- **Všechny starší než**

9.5.1.3 Odstranit jednotlivý záznam a celou Car History







Při odstraňování jednotlivého záznamu/celé Car History postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Výběr vozidla<**.
2. Vyberte kartu  Car History.

3. Pomocí  vyvolejte okno **Odstranit Car History**.
Zobrazí se výběrové okno.
4. Aktivujte požadované zaškrtačací políčko.
5. Odstranění potvrďte pomocí .
6. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
7. Potvrďte výzvu k potvrzení pomocí .
Vybrané záznamy se odstraní.

9.5.1.4 Všechny starší než






Pro odstranění definovaných záznamů z Car History postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Výběr vozidla<**.
2. Vyberte kartu  Car History.
3. Pomocí  vyvolejte okno **Odstranit Car History**.
Zobrazí se výběrové okno.
4. Aktivujte zaškrtačací políčko **Všechny starší než**.
5. Příp. otevřete pomocí .
6. Pod **Den** otevřete pomocí  seznam.
7. Vyberte požadovaný den.
8. Opakujte kroky 6 + 7 pro **Měsíc a Rok**.
9. Pomocí  výběr 2x potvrďte.
10. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
11. Potvrďte výzvu k potvrzení pomocí .
Vybrané záznamy se odstraní.

9.5.1.5 Poslat žádost o pomoc

Zde lze kontaktovat Centrum technické pomoci a vyžádat si údaje.



Při zasílání Volání o pomoc do Centra technické pomoci společnosti Hella Gutmann postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Informace o vozidle<**.
2. Pomocí  vyvolejte **Car History**.
3. Pomocí   vyberte požadovaný soubor Car History.
4. Pomocí  vyvolejte okno **Žádost o pomoc**.
5. V případě potřeby otevřete pod **Kontaktní osoba** pomocí  seznam a vyberte požadovanou kontaktní osobu.



UPOZORNĚNÍ

Pro pokračování se musí zadat telefonní číslo a aktivovat nejméně 1 zaškrtačací políčko.

6. Pod **Číslo zpětného volání** otevřete pomocí  virtuální klávesnici.
7. Zadejte požadované telefonní číslo.
8. Zadání potvrďte pomocí .

9. Aktivujte požadované zaškrťovací políčko v nabídce **Co chcete dělat?**





Je-li **Kontaktovat Centrum technické pomoci** aktivováno, spolupracovník společnosti Hella Gutmann vám zavolá zpět, jakmile to bude možné.


Je-li **Požadavek na údaje** aktivován, pak je možné vyžádat technické podklady např. návody k opravám nebo schémata zapojení.














Kontaktovat Centrum technické pomoci

Zde je možné kontaktovat Centrum technické pomoci společnosti Hella Gutmann a požádat o podporu při diagnostice. Zároveň je možné vyžádat technické podklady např. návody k opravám nebo schémata zapojení.

Při zaslání Volání o pomoc na Centrum technické pomoci společnosti Hella Gutmann postupujte následovně:


1. V hlavní nabídce vyberte **>Informace o vozidle<**.
2. Pomocí  vyvolejte **Car History**.
3. Pomocí  vyberte požadovaný soubor Car History.
4. Pomocí  vyvolejte okno **Žádost o pomoc**.
5. V případě potřeby otevřete pod **Kontaktní osoba** pomocí  seznam a vyberte požadovanou kontaktní osobu.


	<p>UPOZORNĚNÍ Pro pokračování se musí zadat telefonní číslo a aktivovat nejméně 1 zaškrťovací políčko.</p>
---	---

6. Pod **Číslo zpětného volání** otevřete pomocí  virtuální klávesnici.
7. Zadejte požadované telefonní číslo.
8. Zadání potvrďte pomocí .
9. Pod **Co byste chtěli udělat?** aktivujte zaškrťovací políčko **Kontaktovat Centrum technické pomoci**. Spolupracovník společnosti Hella Gutmann Vás bude co nejdříve kontaktovat.
10. Pokračujte dále pomocí .
11. Pod **VIN (identifikační číslo vozidla)**: otevřete pomocí  virtuální klávesnici.
12. Zadejte VIN.
13. Zadání potvrďte pomocí .
14. Pod **První registrace**: otevřete pomocí  výběrové okno.
15. Pod **Den** otevřete pomocí  seznam.
16. Vyberte den první registrace.
17. Opakujte kroky 15 + 16 pro **Měsíc a Rok**.
18. Výběr potvrďte pomocí . Výběr se automaticky uloží.
19. Pokračujte dále pomocí .
20. Vyberte požadovanou konstrukční skupinu nebo požadovaný symptom.
21. V případě potřeby vyberte další podfunkce, které by mohly pomoci při zpřesnění lokalizace problému.
22. Výběr potvrďte pomocí . Zobrazí se informační okno.
Zde se přehledně zobrazí již zadané informace.
Pomocí  můžete přidat další symptomy.
Pomocí  můžete výběr symptomů vymazat.
Pomocí  se můžete vrátit o 1 stranu zpět a změnit dosavadní informace.

23. Pokračujte dále pomocí ➔.
Zobrazí se zadávací okno.

Zde můžete poslat písemný dotaz nebo sdělení jakéhokoli druhu na Centrum technické pomoci společnosti Hella Gutmann.



	UPOZORNĚNÍ Pro pokračování se musí zadat text s min. 20 znaky.
---	--


24. Otevřete virtuální klávesnici pod **Problém/Otázka/Poznámka (min. 20 znak)**: pomocí .
25. Zadejte požadovaný text.
26. Zadání potvrďte pomocí ✓.
27. Pokračujte dále pomocí ➔.
Zobrazí se informační okno.
Zde se přehledně zobrazí již zadané informace.
Pomocí ⬅ se můžete vrátit o 1 stranu zpět a změnit dosavadní informace.
28. Pošlete žádost o pomoc pomocí ✓.
Data Car History přenesou.




Požadavek na údaje

Zde je možné vyžádat technické podklady např. návody k opravám nebo schémata zapojení.

Pro vyžádání údajů postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Informace o vozidle<**.
2. Pomocí  vyvolejte **Car History**.
3. Pomocí ▲ ▼ vyberte požadovaný soubor Car History.
4. Pomocí  vyvolejte okno **Žádost o pomoc**.
5. V případě potřeby otevřete pod **Kontaktní osoba** pomocí ✓ seznam a vyberte požadovanou kontaktní osobu.

	UPOZORNĚNÍ Pro pokračování se musí zadat telefonní číslo a aktivovat nejméně 1 zaškrtačovací políčko.
---	---

6. Pod **Číslo zpětného volání** otevřete pomocí  virtuální klávesnici.
7. Zadejte požadované telefonní číslo.
8. Zadání potvrďte pomocí ✓.
9. Pod **Co byste chtěli udělat?** aktivujte zaškrtačovací políčko **Požadavek na údaje**.
10. Pokračujte dále pomocí ➔.
11. Pod **VIN (identifikační číslo vozidla)**: otevřete pomocí  virtuální klávesnici.
12. Zadejte VIN.
13. Zadání potvrďte pomocí ✓.
14. Pod **První registrace**: otevřete pomocí  výběrové okno.
15. Pod **Den** otevřete pomocí ✓ seznam.
16. Vyberte den první registrace.
17. Opakujte kroky 15 + 16 pro **Měsíc a Rok**.
18. Výběr potvrďte pomocí ✓.
Výběr se automaticky uloží.

19. Pokračujte dále pomocí ➔.
20. Aktivujte zaškrtnuté políčko požadovaného druhu dat.
21. Pod **Systém** otevřete pomocí ⌵ seznam.
22. Vyberte požadovaný systém.
23. V případě potřeby pod **Konstrukční díl** otevřete pomocí ⌵ seznam.
24. V případě potřeby vyberte požadovaný konstrukční díl.
25. V případě potřeby otevřete pod **Poznámka** virtuální klávesnici pomocí ⌨.
26. Zadejte požadovanou poznámku.
27. 2x potvrďte zadání pomocí ✓.
Zobrazí se informační okno.
Zde se přehledně zobrazí již zadané informace.
Pomocí +⌵ můžete přidat další data.
Pomocí ⌫ můžete výběr dat vymazat.
Pomocí ⬅ se můžete vrátit o 1 stranu zpět a změnit dosavadní informace.
28. Pokračujte dále pomocí ➔.
Zobrazí se výběrové okno.
Pomocí +⌵ můžete přidat další symptomy.
Pomocí ⌫ můžete výběr symptomů vymazat.
Pomocí ⬅ se můžete vrátit o 1 stranu zpět a změnit dosavadní informace.
29. Pokračujte dále pomocí ➔.
Zobrazí se informační okno.
Zde se přehledně zobrazí již zadané informace.
Pomocí ⬅ se můžete vrátit o 1 stranu zpět a změnit dosavadní informace.
30. Pošlete žádost o pomoc pomocí ✓.
Data Car History přenesou.

9.5.2 Náповěda ke konstrukčním dílům

Zde jsou uloženy konstrukční díly, které jsou namontované ve vybraném vozidle. K výběru jsou následující možnosti:

- Diagnosticky relevantní konstrukční díly
Zde jsou uloženy předfiltrované konstrukční díly vhodné pro diagnostiku, které jsou zabudovány ve vybraném vozidle.
- Katalog dílů
Zde jsou uloženy konstrukční díly, které jsou namontované ve vybraném vozidle. Kromě toho můžete k těmto konstrukčním dílům vyvolávat informace a přecházet k propojeným datům.

9.5.2.1 Načtení nápovědy ke konstrukčním dílům

Pro načtení nápovědy ke konstrukčním dílům postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte >**Informace o vozidle**<.
2. Pomocí ⌘ vyberte konstrukční díl.
Data se stahují.
Zobrazí se všechny součásti namontované ve vybraném vozidle.

3. Pomocí **+** otevřete **Konstrukční díly vhodné pro diagnostiku**.

4. Pomocí **☰** vyvolejte konstrukční díl.
Zobrazí se výběrové okno.

V závislosti na zvoleném konstrukčním dílu jsou k dispozici na výběr mj. následující informace:

- **Informace k dílům**

Zde jsou uloženy informace k náhradním dílům a konstrukčně shodným alternativám. Kromě toho můžete náhradní díly vložit k objednání do nákupního košíku.

Pomocí se mohou všechny díly deaktivovat.

Pomocí se mohou všechny díly aktivovat.

Pomocí **✚** můžete aktivované díly vložit do nákupního košíku.

- **Obrázek vnitřního prostoru**

V obrázku vnitřního prostoru je pozice konstrukčního dílu vyznačena červeným trojúhelníkem. To usnadňuje nalezení požadovaného konstrukčního dílu.

- **Obrázek motorového prostoru**

V obrázku motorového prostoru je pozice konstrukčního dílu vyznačena červeným trojúhelníkem. To usnadňuje nalezení požadovaného konstrukčního dílu.

- **Zkušební hodnoty součástek**

Zde jsou uloženy naměřené a zkušební hodnoty konstrukčních dílů, jejichž kabely jsou spojeny s konektorem řídicí jednotky.

Výběrem **Zkušebních hodnot konstrukčních dílů** opustíte nápovědu ke konstrukčním dílům. Pomocí **☰** se vrátíte zpět na nápovědu ke konstrukčním dílům.

- **Pojistky/relé**

Zde se znázorní místo montáže hlavní pojistkové skříně, pojistkové a reléové skříně včetně jednotlivých pojistek

Výběrem **Pojistky/relé** opustíte nápovědu ke konstrukčním dílům. Pomocí **☰** se vrátíte zpět na nápovědu ke konstrukčním dílům.

- **Servisní údaje**

Zde jsou uloženy plány servisních prohlídek pro dané typy vozidel.

Výběrem položky **Servisní údaje** opustíte nápovědu ke konstrukčním dílům. Pomocí **☰** se vrátíte zpět na nápovědu ke konstrukčním dílům.

5. Vyberte požadované informace.
Data se stahují.

6. V případě potřeby vyberte pomocí **+** další podpoložky konstrukčních dílů.

7. Pomocí **☰** vyvolejte konstrukční díl.

8. Vyberte požadované informace.
Data se stahují.






9. V případě potřeby vyberte další podpoložky.
Zobrazí se obrazové a textové informace.


9.5.3 Servisní údaje












Zde lze vyvolat plány servisních prohlídek a servisní intervaly výměny oleje pro daný typ vozidla.

9.5.3.1 Vyvolání servisních údajů

K vyvolání servisních údajů postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Informace o vozidle<**.
2. Pomocí  vyvolejte **Servisní údaje**.
3. V případě potřeby se řiďte pokyny v okně s upozorněním.
4. V případě potřeby zavřete okno s upozorněním pomocí .
5. Vyberte požadované typy servisních prohlídek.
V závislosti na vybraném výrobci a typu vozidla se budou jednotlivé typy servisních prohlídek lišit.
Pomocí  můžete k vozidlu zobrazit dodatečné informace o výrobci, modelu nebo typu
6. V případě potřeby vyberte další interval servisní prohlídky.
7. Pokračujte dále pomocí .
Zobrazí se další karta.
V závislosti na vybraném výrobci a typu vozidla se budou jednotlivé karty lišit.
8. Aktivujte požadované zaškrťovací políčko.
9. Pokračujte dále pomocí .
Zobrazí se servisní údaje s jednotlivými pracovními položkami.



	<p>UPOZORNĚNÍ</p> <p>Doporučujeme, abyste si servisní údaje vytiskli a systematicky provedli jednotlivé pracovní položky. Tyto údaje se neukládají do Car History. Tyto údaje se neukládají do Car History.</p>
---	--

10. Aktivujte zaškrťovací políčka provedených pracovních položek.
11. Jsou-li všechny pracovní položky provedené, zadejte pod **další položky** hloubku profilu ráfku a tlak v pneumatice.
12. Pod **mm** otevřete pomocí  virtuální klávesnici.
13. Zadejte hloubku profilu ráfku.
14. Zadání potvrďte pomocí .
15. Opakujte kroky 12 - 14 pro další zadání.
16. Pod **bar** otevřete pomocí  virtuální klávesnici.
17. Zadejte tlak v pneumatikách.
18. Zadání potvrďte pomocí .
19. Opakujte kroky 16 - 18 pro další zadání.
20. Pod **Termín příští hlavní prohlídky (HU)**: otevřete pomocí  výběrové okno.
21. Pod **Měsíc** otevřete seznam pomocí .
22. Vyberte požadovaný měsíc.
23. Opakujte kroky 21 + 22 pro **Rok**.
24. Výběr potvrďte pomocí .
25. Pod **Datum expirace lékárničky**: otevřete pomocí  výběrové okno.
26. Opakujte kroky 20 - 24 pro další výběr.
27. V případě potřeby otevřete pod **Poznámka** virtuální klávesnici pomocí .
28. Zadejte požadovanou poznámku.
29. Zadání potvrďte pomocí .
30. Pomocí  vytiskněte servisní údaje.


9.5.4 Parametry rozvodového řemene

Zde jsou uloženy návody pro demontáž a montáž rozvodových řemenů a rozvodových řetězů.

9.5.4.1 Načtení parametrů rozvodového řemene

	<p>VÝSTRAHA Nebezpečí sklouznutí/spadnutí dílů vozidla Nebezpečí poranění/přivření Odstraňte a zajistěte všechny uvolněné montážní díly.</p>
	<p>UPOZORNĚNÍ Pro přístup k parametrům rozvodového řemene musí být k dispozici online připojení.</p>


Pro načtení parametrů rozvodového řemene postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Informace o vozidle<**.
2. Pomocí  vyberte **Parametry rozvodového řemene**.
3. Vyberte požadované informace.

Data se stahují. Zobrazí se informační okno.

Na výběr jsou k dispozici následující informace:

- Nářadí
Zde se v textové a obrazové podobě zobrazí nářadí potřebné k demontáži a montáži.
- Návod k demontáži
Zde se zobrazí jednotlivé pracovní kroky k demontáži v textové a obrazové podobě.
- Návod k montáži
Zde se zobrazí jednotlivé pracovní kroky k montáži v textové a obrazové podobě.

	<p>UPOZORNĚNÍ Pokud se zobrazí více návodů k demontáži a montáži, budou označeny číslicemi, např. Demontáž 1, Demontáž 2, Montáž 1. Na návody k demontáži a montáži musíte klikat postupně.</p>
---	--



4. Vyberte požadované informace.
Zobrazí se vybrané informace.

9.5.5 Diagnostická databáze





Zde jsou uložena řešení různých problémů specifická pro dané výrobce a typy vozidel.

V diagnostické databázi Hella Gutmann je uložen velký počet řešení problémů specifických pro daná vozidla. Záznamy v databázi vycházejí z podkladů výrobců a ze zpětných hlášení mechaniků, kteří takové vozidlo úspěšně opravili.


9.5.5.1 Načíst diagnostickou databázi

	<p>UPOZORNĚNÍ Pro přístup do diagnostické databáze Hella Gutmann musí být k dispozici online připojení.</p>
	<p>UPOZORNĚNÍ Výběr následujících možností je závislý na zvoleném výrobci a typu vozidla:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Funkce 2. Konstrukční skupiny 3. Systémy 4. Data

Pro vyvolání informací z diagnostické databáze postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Informace o vozidle<**.
2. Pomocí  vyberte **Diagnostickou databázi**.
Data se stahují.
3. Pod **Rok výroby** otevřete pomocí  seznam.
4. Vyberte požadovaný rok výroby.
Data se stahují.
5. Vyberte požadovanou konstrukční skupinu.
Data se stahují.
6. V případě potřeby vyberte konstrukční díly nebo symptomy.
7. Výběr potvrďte pomocí .
Data se stahují.
8. Z levého výběrového okna vyberte požadované **položku z online diagnostické databáze**.
9. Pomocí  vyberte požadovaný návrh řešení.
Zobrazí se informační okno.

Zde se zobrazí mj. následující informace:
 - Příčina
 - Pokyn
 - Náprava
 - Pravděpodobně vadný konstrukční díl
10. Pokud zvolený návrh řešení není pro problém vozidla vhodný, opakujte krok 9.

Pomocí  se vrátíte zpět na výběr symptomu.



9.5.6 Technické údaje

Zde jsou mj. k dispozici všechna potřebná data pro údržbářské a opravné práce na vozidle, např.:


- Seřizovací hodnoty zapalování a výfukového systému
- Doporučené typy zapalovacích svíček
- Utahovací krouticí momenty
- Velikost náplně klimatizace



Je-li to zapotřebí nebo užitečné, jsou údaje doplněny názornými obrázky.

9.5.6.1 Načtení technických údajů

	<p>UPOZORNĚNÍ Pro přístup k technickým údajům musí být k dispozici online připojení.</p>
	<p>UPOZORNĚNÍ Výběr následujících možností je závislý na zvoleném výrobci a typu vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkce • Konstrukční skupiny • Systémy • Data

Pro vyvolání technických údajů postupujte následovně:



1. V hlavní nabídce vyberte **>Informace o vozidle<**.
2. Pomocí  vyberte **Technické údaje**.
3. Vyberte požadované údaje.
Zobrazí se technické údaje.

Zobrazí-li se na konci textu modrý , znamená to, že jsou k dispozici další obrazové/textové informace. Lze je načíst kliknutím na .


9.5.7 Schémata zapojení

Zde je k dispozici velký počet schémat zapojení pro konkrétní vozidla.

9.5.7.1 Načíst schémata zapojení

	<p>UPOZORNĚNÍ Pro přístup k schématům zapojení musí být k dispozici online připojení.</p>
	<p>UPOZORNĚNÍ Výběr následujících možností je závislý na zvoleném výrobci a typu vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkce • Konstrukční skupiny • Systémy • Data


Pro načtení schémat zapojení postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Informace o vozidle<**.
2. Pomocí  vyberte **Schémat zapojení**.
3. Vyberte požadovanou konstrukční skupinu.
4. Vyberte požadovaný systém.

V jedné výrobní řadě vozidel může být zabudováno několik různých typů systémů. Většinou je typ systému uveden na řídicí jednotce nebo ho můžete zjistit načtením parametrů.


Zobrazí se schéma zapojení.

5. Kliknutím vyberte požadovaný konstrukční díl.

Není-li poloha konstrukčního dílu známá, pak můžete konstrukční díl vybrat přímo pomocí .

Konstrukční díl se vyznačí barevným rámečkem a příslušným popisem.

6. Vyberte požadovaný konstrukční díl.

Pomocí  můžete vyvolat další informace ke konstrukčnímu dílu.

Konstrukční díl se vyznačí barevným rámečkem a příslušným popisem.

9.5.8 Pojistky/relé

Zde se znázorní místo montáže hlavní pojistkové skříně, pojistkové a reléové skříně včetně jednotlivých pojistek

9.5.8.1 Vyvolání obrázků pojistkové a reléové skříně

Pro vyvolání obrázků pojistkové a reléové skříně postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Informace o vozidle<**.

2. Pomocí  vyberte **Pojistky/relé**.

3. Vyberte požadovanou pojistkovou/reléovou skříně.
Zobrazí se pojistková příp. reléová skříně.


V pravém okně se zobrazí přehled pojistkové příp. reléové skříně.

V levém horním okně je červeným kroužkem vyznačeno místo montáže pojistkové příp. reléové skříně ve vozidle.

Relé jsou zobrazeny jako šedé obdélníky.

Pojistky jsou zobrazeny jako barevné obdélníky.

4. Požadovanou pojistku příp. požadované relé vyberte kliknutím.

Pokud není známé umístění hledané pojistky nebo relé, můžete přes tuto pojistku/relé napájený konstrukční díl vybrat přímo pomocí .



V levém spodním okně se zobrazí informace ke konstrukčnímu dílu a k označení pojistky příp. relé.

Pomocí  můžete vyvolat další informace k vybranému konstrukčnímu dílu.


9.5.9 Zkušební hodnoty součástí

Zde jsou uloženy naměřené a zkušební hodnoty konstrukčních dílů, jejichž kabely jsou spojeny s konektorem řídicí jednotky.

9.5.9.1 Načíst zkušební hodnoty konstrukčních dílů

	<p>UPOZORNĚNÍ Pro přístup ke zkušebním hodnotám konstrukčních dílů musí být k dispozici online připojení.</p>
	<p>UPOZORNĚNÍ Výběr následujících možností je závislý na zvoleném výrobcí a typu vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkce • Konstrukční skupiny • Systémy • Data

Při načítání zkušebních hodnot konstrukčních dílů postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Informace o vozidle<**.
2. Pomocí  vyberte **Zkušební hodnoty konstrukčních dílů**.
3. Vyberte požadovanou konstrukční skupinu.
4. Vyberte požadovaný systém.
Všechny konstrukční díly zabudované ve vozidle jsou zvýrazněny červeným písmem.
5. Požadovaný konstrukční díl vyberte dvojitým kliknutím.

- Alternativně lze také konstrukční díl vybrat pomocí   a .

Zobrazí se výběrové okno.


V závislosti na zvoleném konstrukčním dílu jsou k dispozici na výběr mj. následující informace:

- Informace k dílům
 - Obrázek vnitřního prostoru
 - Schémata zapojení
6. Vyberte požadované informace.
Zobrazí se obrazové a textové informace.

9.5.10 Pracovní hodnoty

Zde se zobrazují hodnoty pracovních úkonů a pracovní časy pro opravy různých konstrukčních dílů.

9.5.10.1 Načíst hodnoty pracovních úkonů

	<p>UPOZORNĚNÍ Pro přístup k hodnotám pracovních úkonů musí být k dispozici online připojení.</p>
---	---

Při načítání hodnot pracovních úkonů postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Informace o vozidle<**.

2. Pomocí  vyberte **Hodnoty pracovních úkonů**.
Data se stahují.

3. Vyberte požadovanou kategorii.
Data se stahují.

4. Vyberte požadovanou podkategorii.
Data se stahují.

Zobrazí se následující informace:

- Demontážní práce
- Montážní práce
- Zkušební činnosti
- Pracovní hodnoty

Jen, když jsou dané práce zvýrazněny tučným písmem, jsou také k dispozici jednotlivé pracovní kroky. Ty můžete zobrazit kliknutím na tučné písmo.


9.5.11 Umístění konstrukčního dílu

Zde se pro daný konstrukční díl vyvolá obrázek vnitřního a motorového prostoru. Pozice konstrukčního dílu označená červenou šipkou.

9.5.11.1 Vyvolat umístění konstrukčního dílu

Pro vyvolání umístění konstrukčního dílu postupujte následovně:


1. V hlavní nabídce vyberte **>Informace o vozidle<**.

2. Pomocí  vyberte umístění konstrukčního dílu.
Zobrazí se výběrový seznam.

V levém okně se zobrazí jednotlivé díly zabudované ve vozidle. V pravém okně se zobrazí poloha vybraného konstrukčního dílu.

3. Vyberte požadovaný konstrukční díl.

Poloha konstrukčního dílu je označená červenou šipkou.

Pomocí  můžete vyvolat další informace ke konstrukčnímu dílu.

9.5.12 Vzduchový filtr vnitřního prostoru

Zde jsou uloženy návody pro demontáž filtru vnitřního vzduchu.


9.5.12.1 Vyvolání návodu na demontáž filtru vnitřního vzduchu

**UPOZORNĚNÍ**

Pro přístup k návodu k demontáži filtru vnitřního vzduchu musí být k dispozici online připojení.


Pro vyvolání návodu k demontáži filtru vnitřního vzduchu postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Informace o vozidle<**.

2. Pomocí  vyberte **Vzduchový filtr vnitřního prostoru**.
Zobrazí se návod k demontáži.
V levém okně se v jednotlivých obrázcích zobrazí návod k demontáži.
V pravém okně se zobrazí vybraný obrázek ve velkém formátu.
3. Klikněte v levém okně postupně shora dolů na obrázky.
Kliknutím aktuálně vybraný snímek je označen barevným rámečkem a zobrazen ve velkém formátu.


9.5.13 Svolávací akce

Zde se zobrazí svolávací akce výrobců a dovozců.


Cílem svolávacích akcí je chránit spotřebitele před nespolehlivými výrobky. Jsou-li modely označeny pomocí , vyskytují se svolávací akce, které nejsou starší než 2 roky.

Společnost Hella Gutmann Solutions GmbH je pouze poskytovatelem tohoto obsahu a nezodpovídá proto za jeho přesnost, správnost a spolehlivost. S dotazy na rozsah a průběh akcí se obraťte přímo na smluvní dílny/výrobce. Z důvodů odpovědnosti neposkytuje Centrum technické pomoci společnosti Hella Gutmann k těmto akcím žádné informace.

9.5.13.1 Načtení svolávacích akcí

	<p>UPOZORNĚNÍ Pro přístup k svolávacím akcím musí existovat online spojení.</p>
--	--


Pro vyvolání svolávacích akcí postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Informace o vozidle<**.
2. Pomocí  vyberte **Svolávací akce**.
Data se stahují.
3. Z levého výběrového okna vyberte požadovanou svolávací akci.
Zde se zobrazí mj. následující informace:
 - Příčina
 - Účinek
 - Náprava


9.5.14 Data výfukových plynů

Zde jsou uloženy žádané hodnoty výfukových plynů zadané výrobcí vozidel a zkušební kroky potřebné pro kontrolu emisí ve výfukových plynech (podle něm. předpisů).

9.5.14.1 Načíst data výfukových plynů

	<p>UPOZORNĚNÍ Pro přístup k datům výfukových plynů musí být k dispozici online připojení.</p>
---	--

Pro načtení dat výfukových plynů postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Informace o vozidle<**.
2. Pomocí  vyberte **Data výfukových plynů**.

3. V případě potřeby vyberte správný typ vozidla.
Zobrazí se data výfukových plynů.

Je-li v datech výfukových plynů některý z textů zvýrazněn modře, znamená to odkaz na další obrazové nebo textové informace. Tyto informace lze vyvolat kliknutím na zvýraznění.

9.6 OBD

Zde můžete vyvolat jednotlivé režimy OBD pro benzínová a naftová vozidla stejně jako předběžný (německý) test výfukových emisí AU a krátkou jízdu VW.

Režimy OBD a testy OBD	
Předběžný test AU (německý test emisí)	Zde lze provést rychlou zkoušku parametrů výfukových plynů OBD vozidla. Tento test se má provádět před vlastním testem emisí ve výfukových plynech (AU).
Readinesscode	Zde se zobrazí druh diagnostické zásuvky.
Parametry	Zde jsou uvedeny všechny parametry, které se týkají výfukových plynů. Počet dostupných parametrů je závislý na typu vozidla.
Freeze-Frame data (data zachycená při závadě)	Zde se k uloženému chybovému kódu zobrazí data okolního prostředí (otáčky, teplota chladicí kapaliny).
Permanentní chybové kódy	Zde se zobrazí všechny trvalé chyby, které se týkají výfukových plynů.
Vymazání chybových kódů	Zde můžete odstranit všechny chyby z "Režimů 2/3/7".
Výsledky testu lambda sondy	Zde můžete přezkoušet a posoudit funkce sond lambda. Tento režim není u protokolů CAN podporován.
Výsledek sporadického testu systému	Zde se zobrazí parametry specifické pro daného výrobce.
sporadické chybové kódy	Zde se zobrazí všechny občasné chyby, které se týkají výfukových plynů.
Test akčního členu	Zde lze ovládat servopohony, které výrobce označil jako relevantní pro výfukové plyny.
Informace o vozidle	Zde můžete vyvolat informace o vozidle a systémové informace, např. číslo VIN.
Neaktivní chybové kódy	Zde se k chybě zobrazí data okolního prostředí při vzniku chyby a trvalé a občasné chybové kódy.

10 Měřicí technika

**UPOZORNĚNÍ**

K využití měřicí techniky je nutný volitelný modul měřicí techniky (MT 56).

Zde je možné vybrat měřenou veličinu a kanál. Potom lze provádět různá měření.

U této měřicí techniky se jedná o digitální snímání a výstup signálu. Přitom se napěťový signál vzorkuje a ukládá v časových odstupech několika mikrosekund. Je-li uloženo dostatek hodnot pro zobrazení na obrazovce, hodnoty se na obrazovce zobrazí jako souvislý signál.

10.1 Osciloskop

K využití měřicí techniky je nutný volitelný modul měřicí techniky (MT 56).

Osciloskop se používá pro měření resp. znázornění následujících měřených veličin:

- Napětí
- Proud
- Odpor

Měření proudu lze provádět pouze pomocí klešťového ampérmetru společnosti Hella Gutmann. Podle potřebného měření se použijí různé kleště.

**VAROVÁNÍ**

Přepětí

Nebezpečí požáru/zničení přístroje a jeho okolí

Dodržujte max. povolené napěťové zatížení kanálu osciloskopu:

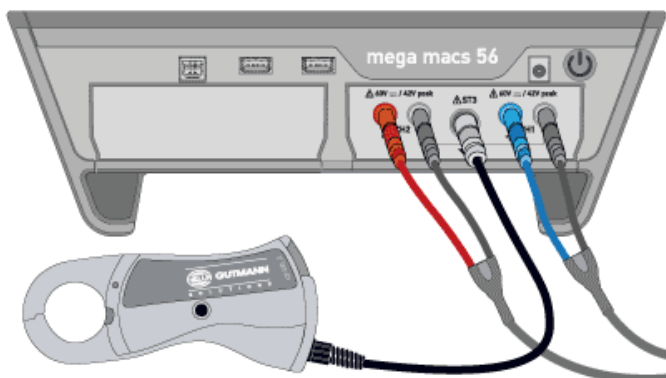
- Střídavé napětí (AC): 30 V
- Stejnoseměrné napětí (DC): 60 V

10.1.1 Kanály osciloskopu

Modul měřicí techniky (MT 56) má 2 kanály osciloskopu. Přes kanál 1 (připojení Scope 1 a ST3) lze měřit každou uvedenou veličinu. Přes kanál 2 (vstup Scope 2) je možné měřit pouze napětí. Takto se může napětí měřit společně s libovolnou jinou měřenou veličinou.

10.1.2 Měření osciloskopem

10.1.2.1 Zasunutí měřicího kabelu do MT 56



10.1.2.2 Změřit napětí nebo odpor



VAROVÁNÍ

Přepětí

Nebezpečí požáru/zničení přístroje a jeho okolí

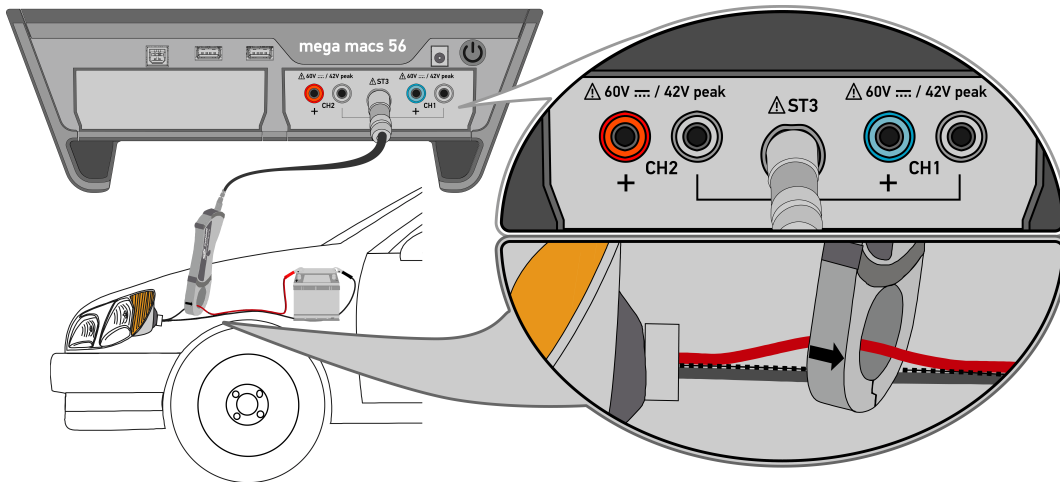
Dodržujte max. povolené napěťové zatížení kanálu osciloskopu:

- Střídavé napětí (AC): 30 V
- Stejnoseměrné napětí (DC): 60 V

Pro změření napětí nebo odporu postupujte následovně:

1. Měřicí šňůru zapojte do přístroje MT 56 a připojte k příslušnému konstrukčnímu dílu.
2. V hlavní nabídce vyberte položku **>Měřicí technika<**.
3. Aktivujte zaškrťovací políčko pro požadovanou měřenou veličinu a kanál osciloskopu.
4. Výběr potvrďte pomocí **✓**.
Spustí se měření.

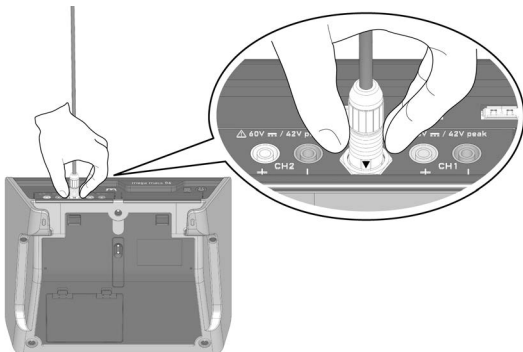
10.1.2.3 Připojení klešťového ampérmetru na vozidlo a MT 56



10.1.2.4 Změřit proud

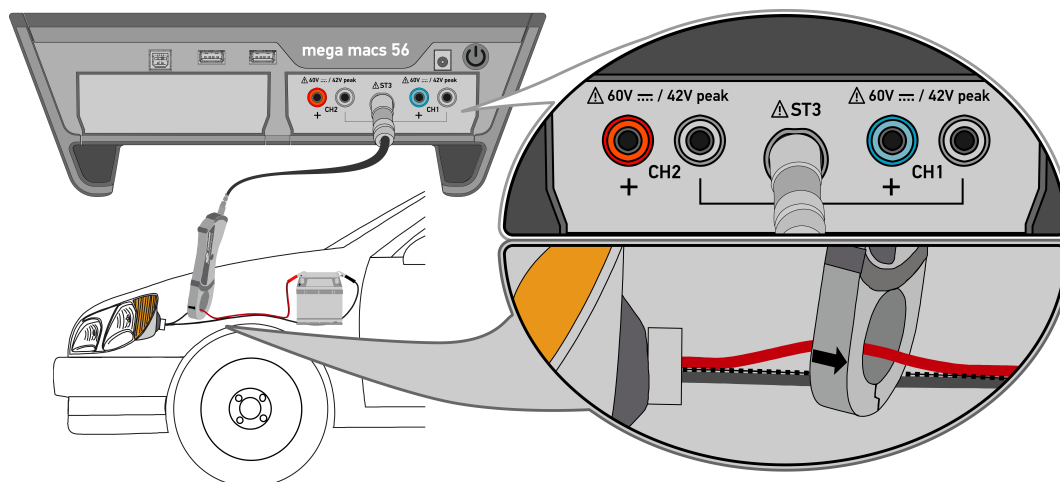
Při měření proudu postupujte následovně:

1. Elektrickou zástrčku klešťového ampérmetru zasuňte šipkou dolů do konektoru ST3 přístroje.



2. V hlavní nabídce vyberte položku **>Měřicí technika<**.
3. Aktivujte zaškrťovací políčko pro **Proud**.
4. Výběr potvrďte pomocí **✓**.
5. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
6. Pomocí zavřete okno s upozorněními a instrukcemi. Klešťový ampérmetr se kalibruje. Spustí se měření.
7. Uzavřete čelisti klešťového ampérmetru pevně kolem kabelu.

8. Použijete-li zelený (CP 40), černý (CP 200) nebo modrý (CP 700) klešťový ampérmetr, položte ho kolem všech kladných vodičů tak, že šipka ukazuje směrem k autobaterii příp. kolem všech ukostřovacích vodičů tak, že šipka směřuje od autobaterie.



Změří se proud.

10.1.3 Konfigurace měřicích rozsahů

Měřicí rozsah lze v přístroji konfigurovat 3 různými způsoby:

- **manuálně**
Měřicí rozsah upraví uživatel.
- **Automaticky**
Měřicí rozsah se jednorázově automaticky upraví na základě vstupního signálu.
- **průběžně automaticky**
Měřicí rozsah se průběžně přizpůsobuje vstupnímu signálu.

Na začátku každého měření se musí měřicí rozsah manuálně konfigurovat. Výjimkou jsou pouze měření odporu. U těch se měřicí rozsah standardně průběžně přizpůsobuje (funkce **Auto-Range** aktivní).

10.1.3.1 Manuálně konfigurace měřicích rozsahů



Při manuální konfiguraci všech měřicích rozsahů v průběhu měření postupujte následovně:


1. Pomocí ▼ ▲ nastavte měřicí rozsah pro napětí a proud (osa Y).
2. Pomocí ◀ ▶ nastavte časový rozsah (osa X).
3. Pomocí $\frac{\square}{\square} > \frac{\square}{\square}$ nebo $\frac{\square}{\square} > \frac{\square}{\square}$ posuňte nulovou úroveň měřicího rozsahu nahoru nebo dolů, abyste mohli měřit například záporná napětí.
4. Vraťte se o jednu stránku zpět pomocí ◀.

10.1.3.2 Automaticky konfigurovat měřicí rozsahy


Při měření odporu nelze automaticky konfigurovat měřicí rozsah.

Při automatické konfiguraci měřicích rozsahů pro napětí, proud, teplotu a tlak v průběhu měření postupujte následovně:

1. Pomocí   spusťte Auto Set.

	<p>UPOZORNĚNÍ Změní-li se během měření měřený signál, funkce Auto Set <i>nezmění</i> měřený signál automaticky. Pro automatické seřízení měřicího rozsahu spusťte Auto Set.</p>
---	--




Přístroj MT 56 jednorázově analyzuje příchozí signál. Měřicí rozsah se nastaví automaticky.

2. Vraťte se o jednu stránku zpět pomocí .

10.1.3.3 Deaktivovat automatické seřízení měřicího rozsahu při měření odporu

Standardně se měřicí rozsah pro měření odporu průběžně automaticky seřizuje. To se provádí pomocí funkce pro automatický rozsah **Auto Range**. K manuální konfiguraci měřicího rozsahu musíte deaktivovat funkci **Auto Range**.

Při deaktivaci funkce **Auto Range** postupujte následovně:

1. Pomocí  vyvolejte Nastavení.
2. Vyberte kartu **>Různé<**.
3. Pod **Auto Range** otevřete pomocí  seznam.
4. Vyberte **>vyp<**.
Auto Range je deaktivován.
5. Výběr potvrďte pomocí .
Měřicí rozsah se již nebude průběžně automaticky přizpůsobovat vstupnímu signálu. Měřicí rozsah můžete nyní manuálně konfigurovat.

10.1.4 Konfigurace spouštěcího impulsu

Nastaví-li se časová základna v osciloskopu na <1,0 s, probíhá záznam signálu ve spouštěcím režimu.




Teprve poté, když signál dosáhl určitého bodu napětí, se spustí spouštění signálu (angl.= to trigger). Protože bod napětí je fixován stále na stejném bodě obrazovky, vzniká pro oko stojící obraz. Standardní nastavení pro spouštěcí impuls jsou ve většině případů dostačující pro jasné zobrazení signálu. Nejsou-li standardní nastavení pro spouštěcí impuls dostačující, je možné spouštění ovlivnit různými parametry spouštěcího impulsu:

- Spouštěcí režim
- Spouštěcí hrana triggeru
- Úroveň spouštění


10.1.4.1 Konfigurace polohy spouštěcího impulsu

Změnou polohy spouštěcího impulsu lze zobrazení signálu posunout doleva nebo doprava.

Při konfiguraci polohy spouštěcího impulsu v průběhu měření postupujte následovně:

1. Pomocí  otevřete Nastavení spouštěcího impulsu.
Spodní panel nástrojů se přizpůsobí. Poloha spouštěcího impulsu se vyznačí modrým křížkem.
2. Nastavit polohu spouštěcího impulsu pomocí  .

Alternativně k tomu lze polohu spouštěcího impulsu nastavit kliknutím v zobrazení signálu.

3. Vraťte se o jednu stránku zpět pomocí .

10.1.4.2 Konfigurace spouštěcího režimu


Ve spouštěcím režimu se definuje, kdy osciloskop aktivuje spuštění. Existují následující spouštěcí režimy:

- automatický (standardní nastavení)




Osciloskop aktivuje spuštění v pravidelných časových intervalech a zobrazuje signál na obrazovce. Přijatý signál se zobrazí, i když z něho nevyplývají podmínky pro spuštění.

- normální

Signál se zobrazí a aktualizuje, jen když proběhne manuálně nastavenou úroveň spuštění. Staré zobrazení zůstane na obrazovce zachováno až do nového proběhu signálu úrovně spuštění.


	<p>UPOZORNĚNÍ K změně spouštěcího režimu se musí expertní režim nastavit na >zap<.</p>
---	--

Při konfiguraci spouštěcího režimu v průběhu měření postupujte následovně:




1. Pomocí  vyvolejte Nastavení.
2. Vybrat kartu **>Spouštěcí impuz (trigger)<**.
3. Pod **Spouštěcí režim** otevřít seznam pomocí .
4. Vybrat **>normální<**.
5. Výběr potvrďte pomocí .
Výběr se automaticky uloží.

10.1.4.3 Konfigurace spouštěcí hrany triggeru

Spouštěcí hranou triggeru se může nastavit, jestli spuštění proběhne při kladné spouštěcí hraně triggeru (náběžná hrana signálu) nebo záporné spouštěcí hraně triggeru (sestupná hrana signálu). Spouštěcí hrana triggeru je z výroby standardně nastavena na **kladnou**. Signál s počáteční zápornou spouštěcí hranou triggeru nemusí být za určitých okolností kompletně zobrazen. Změna spouštěcí hrany triggeru vede v některých případech k lepšímu zobrazení signálu.


	<p>UPOZORNĚNÍ K změně spouštěcí hrany triggeru se musí expertní režim nastavit na >zap<.</p>
---	--

Při konfiguraci spouštěcí hrany triggeru postupujte následovně:





1. Pomocí  vyvolejte Nastavení.
2. Vybrat kartu **>Spouštěcí impuz (trigger)<**.
3. Pod **Spouštěcí hrana triggeru** otevřít seznam pomocí .
4. Vybrat **>kladnou<** nebo **>zápornou<**.
5. Výběr potvrďte pomocí .
Výběr se automaticky uloží.

10.1.4.4 Konfigurace úrovně spuštění

Úroveň spuštění definuje napětový bod, při kterém proběhne spuštění. Úroveň spuštění je z výroby standardně nastavena na **>automaticky<**.

	<p>UPOZORNĚNÍ K změně úrovně spuštění se musí expertní režim nastavit na >zap<.</p>
---	---

Při manuální konfiguraci úrovně spuštění v průběhu měření postupujte následovně:





1. Pomocí  vyvolejte Nastavení.
 2. Vybrat kartu **>Spouštěcí impuz (trigger)<**.
 3. Pod **Úroveň spouštění** otevřít seznam pomocí .
 4. Vybrat **>manuální<**.
 5. Výběr potvrďte pomocí .
Výběr se automaticky uloží.
 6. Nastavit úroveň spouštění pomocí .
- Alternativně k tomu lze úroveň spouštění nastavit kliknutím v zobrazení signálu.

10.1.5 Ostatní funkce

10.1.5.1 Kalibrovat signál

Zde je možné úroveň signálu posunout na nulovou úroveň. Tímto způsobem je možné eliminovat rušivá napětí a vyrovnat tolerance měřicího rozsahu.

Při kalibraci signálu v průběhu měření postupujte následovně:












1. Spusťte kalibraci pomocí   .
Signál se kalibruje.
2. Vraťte se o jednu stránku zpět pomocí .

10.1.5.2 Měření signálu

Aby bylo možné změřit signál ve funkci **řízené měření**, musí být měření ukončeno.

Zde lze změřit signál. K tomu přístroj definuje 2 měřicí body a zjistí jejich rozdílové hodnoty.

Při měření signálu v průběhu měření postupujte následovně:




1. Pomocí  otevřete Nastavení kurzoru.
2. Pomocí  přesuňte    kurzor na 1. měřicí bod.
3. Pomocí  spusťte měření signálu.
1. měřicí bod se zafixuje. Levé okno hodnot přejde ze zobrazení hodnot polohy 1. měřicího bodu k zobrazení rozdílové hodnoty obou měřicích bodů.
4. Pomocí  přesuňte    kurzor na 2. měřicí bod.
5. V levém okně hodnot odečtete rozdílové hodnoty obou měřicích bodů.
6. V případě potřeby opakujte kroky 2 - 5 pro další zadání.
7. Vraťte se o jednu stránku zpět pomocí .

10.1.5.3 Vynulovat okno hodnot

Zde se mohou současně vrátit následující okna hodnot zpět na 0:

- Minimum
- Maximum
- Špička-špička

Pro nastavení oken hodnot v průběhu měření na 0 postupujte následovně:

1. Pomocí    nastavte okna hodnot na 0.
Vybraná okna hodnot se současně nastaví na 0.

2. Vraťte se o jednu stránku zpět pomocí **←**.

10.1.6 Ostatní konfigurace

10.1.6.1 Konfigurovat zobrazení

Zde se zapíná a vypíná zobrazení 9 měřených veličin pro popis signálu.

Při konfiguraci zobrazení v průběhu měření postupujte následovně:

1. Pomocí **✕** vyvolejte Nastavení.
2. Vyberte kartu **>Zobrazení<**.
3. Aktivujte zaškrťovací políčko požadovaných měřených veličin.
Současně lze zobrazit max. 8 měřených veličin.
4. Výběr potvrďte pomocí **✓**.
V levém okně hodnot se zobrazí příslušné měřené hodnoty.

10.1.6.2 Aktivovat expertní režim

Zde se aktivuje expertní režim, pomocí kterého se mj. uvolňují následující funkce:


- Invertování
- Spouštěcí režim
- Spouštěcí hrana triggeru
- Úroveň spouštění

Expertní režim je z výroby standardně nastaven na **>vyp<**.

Při aktivaci expertního režimu v průběhu měření postupujte následovně:

1. Pomocí **✕** vyvolejte Nastavení.
2. Vyberte kartu **>Různé<**.
3. Pod **Expertní režim** otevřete pomocí **▼** seznam.
4. Vyberte **>zap<**.
Expertní režim je aktivní.
5. Výběr potvrďte pomocí **✓**.



10.1.6.3 Konfigurovat vazbu

	<p>VAROVÁNÍ Přepětí</p> <p>Nebezpečí požáru/zničení přístroje a jeho okolí</p> <p>Dodržujte max. povolené napěťové zatížení kanálu osciloskopu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Střídavé napětí (AC): 30 V • Stejnoseměrné napětí (DC): 60 V
---	--

Pomocí vazby lze nastavit, které složky vstupního signálu se zobrazí. Pokud signály stejnosměrného a střídavého napětí spolu interferují, je možné stejnosměrný signál nastavením vazby odfiltrvat, např. při zkoušení alternátoru.


Pro konfiguraci vazby v průběhu měření postupujte následovně:

1. Pomocí **✕** vyvolejte Nastavení.




2. Vyberte kartu **>Různé<**.
3. Pod **Vazba** otevřete pomocí  seznam.
4. Vyberte **>Střídavé napětí (AC)<** nebo **>Stejnoseměrné napětí (DC)<**.
Vyberete-li **>Střídavé napětí<**, stejnosměrná složka vstupního signálu se odfiltruje.
Vyberete-li **>Stejnoseměrné napětí<**, zobrazí se úplný vstupní signál.
5. Výběr potvrďte pomocí .
Zobrazení signálu se přizpůsobí.

10.1.6.4 Invertovat signál

Zde lze invertovat zobrazení signálu tak, se všechny kladné signály zobrazí jako záporné a všechny záporné signály jako kladné. To má smysl v případě, že se daný signál nezobrazí celý.

	<p>UPOZORNĚNÍ Pro změnu invertování nastavte expertní režim na >zap<.</p>
---	--

Při invertování signálu postupujte následovně:




1. Pomocí  vyvolejte Nastavení.
2. Vyberte kartu **>Různé<**.
3. Pod **Invertování** otevřete pomocí  seznam.
4. Vyberte **>zap<**.
5. Výběr potvrďte pomocí .
Signál se zobrazí invertovaně.

10.1.7 Záznam měření

Každé provedené měření se zaznamená a může se v případě potřeby uložit do paměti. Na horním panelu nástrojů indikuje světlemodrý pruh, kolik paměťového místa rezervovaného v měřicí technice se k tomu spotřebovalo. Když modrý pruh dosáhne konce, přepíše se paměť měřicí techniky aktuálními daty.


10.1.7.1 Uložit měření do osciloskopu






Pro uložení probíhajícího měření do osciloskopu postupujte následovně:

1. Pomocí  spusťte ukládání do paměti.
2. Klikněte dvakrát na .
3. Zadejte požadovaný název měření.
4. Potvrďte 2x aktuální zadání pomocí .
Měření se automaticky uloží.

10.1.8 Přehrát zaznamenané měření

Pro přehrání zaznamenaného měření postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte položku **>Měřicí technika<**.
2. Pomocí  otevřete odkládací paměť měřených dat.
3. Vyberte požadované měření.

4. Vybrané měření potvrďte pomocí .
Zobrazí se měření.
5. Vyberte požadovanou funkci:
 - Měření přehrajte pomocí .
 - Přehrávání přerušete pomocí  (pauza).
 - Přehrávání zastavte pomocí  (stop).
 - Pomocí  se můžete vrátit zpět k **Osciloskopu**. Osciloskop se otevře s takovým nastavením, jaké bylo nastaveno při předchozím měření.

11 Aplikace


Zde jsou přehledně zobrazeny dostupné aplikace.

11.1 Kalkulačka

Zde můžete provádět všeobecné výpočty.

11.1.1 Vyvolat kalkulačku

Pro vyvolání kalkulačky postupujte následovně:





1. V hlavní nabídce vyberte **>Aplikace<**.
2. Pomocí  vybrat **kalkulačku**.
3. Proveďte požadované výpočty.

11.2 Diagnostika výfukových plynů

Zde je možné posoudit složení směsi podle naměřených hodnot škodlivin ve výfukových plynech.

11.2.1 Vyvolání diagnostiky výfukových plynů

Pro vyvolání diagnostiky výfukových plynů postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Aplikace<**.
2. Pomocí  vyberte **Diagnostika výfukových plynů**.
3. V nabídce **CO** otevřete pomocí  virtuální klávesnici.
4. Zadejte změřenou hodnotu.
5. Zadání potvrďte pomocí .
6. Opakujte kroky 3 - 5 pro další zadání.
7. Pomocí  vyvolejte posouzení.
Zobrazí se aktuální složení směsi.

11.3 Seznam alternativ



Zde se vyhledávají konstrukčně ekvivalentní alternativy mj. pro následující konstrukční díly:

- Olejový, vzduchový a palivový filtr
- Žhavicí a zapalovací svíčky

11.3.1 Vyvolání seznamu alternativ

Pro vyvolání seznamu alternativ postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Aplikace<**.



2. Pomocí  vyberte **Seznam alternativ**.
3. Vyberte požadovaný konstrukční díl.
4. Vyberte požadovaného výrobce.
5. Zadejte požadovaný model.
Alternativně lze model vybrat také dvojitým kliknutím přímo z výběrového seznamu.
6. Výběr potvrďte pomocí .
Všechny srovnatelné modely se zobrazí v abecedním pořadí.

11.4 Slovník

Zde je vysvětlen význam pojmů, zkratk a konstrukčních dílů z automobilové techniky.

11.4.1 Vyvolat slovník

Pro vyvolání slovníku postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Aplikace<**.
2. Pomocí  vyberte **Slovník**.
3. Vyberte požadovanou kartu s počátečními písmeny hledaného slova.
Alternativně lze také přímo pomocí  zadat hledaný výraz.
4. Požadovaný výraz vyberte dvojitým kliknutím.
Zobrazí se vysvětlující text.

11.5 PassThru

Zde je možné přenášet data z dílenského počítače do vozidla v dílně.

11.5.1 Vyvolat PassThru

Pro vyvolání software PassThru proveďte kroky popsané v kapitole **P (Strana)**.




11.6 Výpočty

Zde se mimo jiné provádějí následující výpočty:

- Spotřeba paliva
- Rychlost pístu
- Proud/výkon/odpor
- Přepočet technických jednotek

11.6.1 Vyvolat výpočty


Pro vyvolání výpočtů postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Aplikace<**.
2. Pomocí  vyberte **Výpočty**.
3. Vyberte požadovaný druh výpočtu.
4. Vyberte požadovanou veličinu.
5. Pomocí  otevřete virtuální klávesnici.
6. Zadejte požadovanou hodnotu.
7. Zadání potvrďte pomocí .
8. V případě potřeby opakujte kroky 5 - 7 pro další zadání.
Pod **Výsledek** se zobrazí výsledek výpočtu.









11.7 Výpočet

Zde se propočítávají doby oprav a očekávané náklady pro daná vozidla.



11.7.1 Provedení kalkulace


	<p>UPOZORNĚNÍ K provedení kalkulace je třeba pod Nastavení > Firma > Kalkulace zanést min. 1 hodinovou sazbu a sazbu daně z přidané hodnoty (viz kapitolu Zadat kalkulaci (Strana 33)).</p>
--	--



Pro provedení kalkulace postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Aplikace<**.
2. Pomocí  vyberte **Kalkulaci**.
3. Pomocí **+** přidejte novou kalkulaci.
4. V případě potřeby se řiďte pokyny v okně s upozorněním.
5. V případě potřeby okno s upozorněním zavřete pomocí .
6. Pod **První registrace** otevřete pomocí  výběrové okno.
7. Pod **Den** otevřete pomocí  seznam.
8. Vyberte den první registrace.
9. Opakujte kroky 7 + 8 pro **Měsíc a Rok**.
10. Výběr potvrďte pomocí .
11. Pod **Stav kilometrů** otevřete pomocí  virtuální klávesnici.
12. Zadejte stav kilometrů.
13. Zadání potvrďte pomocí .
14. Opakujte kroky 6 - 8 pro **Hlavní prohlídka (HU)**.
15. Výběr potvrďte pomocí .
16. Pomocí **+** přidejte novou kalkulaci.
Data se stahují.
17. Vyberte požadovanou kategorii.
Data se stahují.

18. Vyberte požadovanou podkategorii.
Data se stahují. Zobrazí se seznam s pracemi.

Jen, když jsou dané práce zvýrazněny tučným písmem, jsou také k dispozici jednotlivé pracovní kroky. Ty můžete zobrazit kliknutím na tučné písmo.
19. Aktivujte zaškrťovací políčko požadovaných prací.
20. Výběr potvrďte pomocí .
Zobrazí se kalkulace.
21. Pod **Hodinová sazba jednotková cena** otevřete pomocí  seznam.
22. Vyberte požadovanou hodinovou sazbu.
23. V případě potřeby proveďte kroky 19 + 20 pro každou další pracovní položku.
Zobrazí se vypočítaná kalkulace.

Pomocí  lze přidat další práce.









Pomocí  lze vymazat práce z kalkulace.
24. Kalkulaci uložte pomocí .
Kalkulace se uloží pod vybraným vozidlem do Car History.

11.8 E-mail

Zde můžete poslat písemný dotaz nebo sdělení jakéhokoli druhu na Hella Gutmann-Support.

11.8.1 Poslat e-mail na Hella Gutmann-Support

Při odeslání e-mailu na Hella Gutmann-Support postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Aplikace<**.
2. Pomocí  vyberte **E-mail**.
3. Pomocí  otevřete zadávací okno.
4. Pod **Předmět** otevřete pomocí  virtuální klávesnici.
5. Zadejte požadovaný předmět.
6. Zadání potvrďte pomocí .
7. V případě potřeby otevřete pod **Kontaktní osoba** pomocí  seznam.
8. Vyberte požadovanou kontaktní osobu.
9. V okně e-mailu otevřete pomocí  virtuální klávesnici.
10. Zadejte požadovaný text.
11. Zadání potvrďte pomocí .
12. E-mail odešlete pomocí .
E-mail se posílá na Centrum technické pomoci společnosti Hella Gutmann.

12 Volitelné nástroje HGS-Tool



UPOZORNĚNÍ

K využití nabídky **Volitelné nástroje HGS-Tools** jsou zapotřebí volitelně dostupné přídatné přístroje (BPC-Tool).

Zde jsou přehledně zobrazeny dostupné HGS-Tools.

Položka nabídky **Volitelné nástroje HGS-Tools** obsahuje funkce, které umožňují použití přídatného hardwaru. Ten se zobrazí pouze, když je přídatný hardware propojen s přístrojem.

12.1 Diagnostika autobaterie

Zde se pomocí nástroje BPC-Tool testuje akumulátor nebo se výsledek testu provedeného nástrojem BPC-Tools importuje do Car History.

Přehledně se zobrazí následující funkce:

- **Test systému**

Zde se provádí test systému pomocí nástroje BPC-Tool. U testu systému se zobrazuje následující:

- Test akumulátoru se stavem nabití a funkčnosti akumulátoru.
- Test spouštěče s průběhem napětí a velikosti proudu při spouštění spalovacího motoru.
- Test alternátoru s průběhem napětí a velikosti proudu při zapnutých a vypnutých spotřebičích
- Test klidového proudu

- **Import výsledku (test systému)**

Zde se importuje naposledy provedený test systému do Car History.

- **Test akumulátoru**

Zde se může provést test akumulátoru pomocí nástroje BPC-Tool. Testuje se stav nabití a funkčnost akumulátoru.

- **Importovat výsledek (testu akumulátoru)**

Zde se importuje naposledy provedený test akumulátoru do historie vozidla Car History.

12.1.1 Provedení testu systému

Při testu systému se postupně pomocí nástroje BPC-Tool provedou následující testy:

- Test akumulátoru
- Test spouštěče
- Test generátoru
- Test klidového proudu








UPOZORNĚNÍ

Pro úplný test systému je zapotřebí modrý klešťový ampérmetr (CP 700). Bez klešťového ampérmetru se u testu spouštěče a alternátoru nebude měřit velikost proudu. Test klidového proudu odpadne úplně.

K provedení testu systému postupujte následovně:






1. Připojte nástroj BPC-Tool na autobaterii (viz Návod k obsluze nástroje BPC-Tool).
2. Příp. elektrickou zástrčku klešťového ampérmetru zasuňte šipkou dolů do konektoru ST3 nástroje BPC.
3. V hlavní nabídce vyberte **>Volitelné nástroje HGS-Tools<**.

4. Pomocí  vyberte **Diagnostika autobaterie**.
5. Vyberte **>Test systému<**.
6. Pod **Snímání teploty** otevřete pomocí  seznam.
7. Vyberte požadovaný druh snímání teploty.
8. Opakujte kroky 6 + 7 pro další výběr.
9. V případě potřeby pod **Startovací proud (za studena) [A]** otevřete pomocí  virtuální klávesnici.
10. V případě potřeby zadejte hodnotu.
11. Zadáání potvrďte pomocí .
12. Pomocí  spusťte **Test systému**.
Naváže se spojení s nástrojem BPC. Spustí se test systému.

Od tohoto místa se test systému ovládá tlačítky nástroje BPC-Tool (viz Návod k obsluze nástroje BPC-Tool). Shrnutí testu systému se zobrazí na nástroji BPC-Tool a automaticky importuje do přístroje.

12.1.2 Provedení testu akumulátoru

K provedení testu akumulátoru postupujte následovně:

1. Připojte nástroj BPC-Tool na autobaterii (viz Návod k obsluze nástroje BPC-Tool).
2. Příp. elektrickou zástrčku klešťového ampérmetru zasuněte šipkou nahoru do konektoru ST3 nástroje BPC.
3. V hlavní nabídce vyberte **>Volitelné nástroje HGS-Tools<**.
4. Pomocí  vyberte **Diagnostika autobaterie**.
5. Vyberte **>Test autobaterie<**.
6. Pod **Umístění akumulátoru** otevřete pomocí  seznam.
7. Vyberte **>ve vozidle<** nebo **>mimo vozidlo<**.
8. Opakujte kroky 6 + 7 pro další výběr.
9. V případě potřeby pod **Startovací proud (za studena) [A]** otevřete pomocí  virtuální klávesnici.
10. V případě potřeby zadejte hodnotu.
11. Zadáání potvrďte pomocí .
12. Pomocí  spusťte **Diagnostika autobaterie**.
Naváže se spojení s nástrojem BPC. Spustí se test autobaterie.

Od tohoto místa se test systému ovládá tlačítky nástroje BPC-Tool (viz Návod k obsluze nástroje BPC-Tool).




12.1.3 Předpoklad pro uložení výsledků testu do Car History

Aby bylo možné uložit poslední výsledky testu systému a autobaterie do historie vozidla Car History dodržujte následující:

- Vyberte v přístroji požadované vozidlo.
- Zapněte nástroj BPC-Tool.
- Připojte nástroj BPC-Tool k přístroji.

12.1.4 Uložit výsledek testu do Car History

K uložení posledního výsledku testu akumulátoru nebo testu systému do historie vozidla Car History postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Volitelné nástroje HGS-Tools<**.
 2. Pomocí  vyberte **Diagnostika autobaterie**.
 3. Vyberte **>Importovat výsledek (test systému)<** nebo **>Importovat výsledek (test autobaterie)<**.
 4. Spusťte import pomocí .
 5. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
 6. Potvrďte výzvu k potvrzení pomocí .
Naváže se spojení s nástrojem BPC.
- Výsledek testu se uloží do Car History.

13 Všeobecné informace

13.1 Řešení problémů s PassThru

Následující výčet je určen k samostatnému odstranění malých problémů. Najděte si odpovídající popis problému a zkontrolujte body pod **Řešení**, příp. postupně provádějte uvedené kroky, dokud nebude problém odstraněn.

Problém	Řešení
Mezi laptopem/tabletem a modulem HGS VCI je levá řada šipek červená. Druhý test se nespustí.	<ul style="list-style-type: none"> • Zkontrolujte spojení mezi kabelem USB a konektorovými spoji k laptopu/tabletu a modulem DT VCI. • Zkontrolujte kabel USB a konektorové spoje ohledně poškození. • Zasuňte správně kabel USB a konektorové spoje. • Odpojte přístroj DT VCI z diagnostické zásuvky vozidla. Odstraňte USB kabel z DT VCI a z počítače. Počkejte cca 2-3 s, pak zasuňte kabel USB opět do kabelu USB přístroje DT VCI. Zasuňte DT VCI do diagnostické zásuvky vozidla. Případně zohledněte hlášení systému Windows. Opakujte komunikační test.
Mezi laptopem/tabletem a modulem HGS VCI je levá řada šipek zelená. Mezi modulem HGS VCI a vozidlem zůstane pravá řada šipek červená.	<ul style="list-style-type: none"> • Přístroj DT VCI je správně zasunutý do diagnostické zásuvky vozidla. • Zkontrolujte, jestli je na pin 16 rozhraní DT VCI přivedeno z vozidla napájecí napětí 12 V (také může být vadné rozhraní DT VCI). • Proveďte test konektoru VCI.

13.2 Řešení problémů

Následující výčet je určen k samostatnému odstranění malých problémů. Najděte si odpovídající popis problému a zkontrolujte body pod **Řešení**, příp. postupně provádějte uvedené kroky, dokud nebude problém odstraněn.

Problém	Řešení
Přístroj nenajíždí.	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte připojení síťového zdroje a kabelu k přístroji a síťové zásuvce. Zajistěte napájecí napětí.
Program se zhroutil nebo není funkční.	<ul style="list-style-type: none"> Odpojte na krátkou dobu napájení. Přístroj spusťte znovu. Zkontrolujte aktuální software, jestli není poškozen nebo v něm nechybí některé soubory. Provést aktualizaci softwaru.
Tiskárna netiskne.	<ul style="list-style-type: none"> Zapněte tiskárnu. Ujistěte se, že je tiskárna v režimu online. Zajistěte přísun papíru. Nastavte správně režim podavače listů (kontinuální nebo po jednotlivých listech). Zkontrolujte konfiguraci tiskárny. Zastrčte správně datový kabel tiskárny. Pro kontrolu pokusně vyměňte datový kabel tiskárny. Pro kontrolu navolte jinou tiskárnu.
Osciloskop zobrazuje nesprávné hodnoty.	<ul style="list-style-type: none"> Zasuňte měřicí kabel správně do MT 56. Odpojte všechny kabely kromě měřicího kabelu. Měřicí kabel správně upevněte k příslušným konstrukčním dílům vozidla. Pro kontrolu pokusně vyměňte měřicí kabel. Propojte měřicí kanál (-) s kostrou vozidla.
Nepodařilo se navázat komunikaci s vozidlem.	<ul style="list-style-type: none"> Pomocí kódu motoru vyberte správné vozidlo. Postupujte přesně podle pokynů v informačních oknech a oknech s upozorněními a instrukcemi. Zkontrolujte, jestli je přes vozidlo přivedeno napájecí napětí 12 V pin 16 modulu DT VCI (popř. jestli není modul DT VCI vadný). Proveďte test konektoru DT VCI.

13.3 Péče a údržba

Tak jako každý přístroj, tak i přístroj mega macs 56 vyžaduje starostlivou péči. Proto dodržujte následující pokyny:

- Přístroj pravidelně čistěte neagresivními čistícími prostředky.
- Používejte běžný čistič pro domácnost ve spojení s navlhčeným měkkým hadrem.
- Poškozené kabely / díly příslušenství okamžitě vyměňte.
- Používejte pouze originální náhradní díly.

13.3.1 Výměna akumulátoru

Smí se používat výhradně akumulátor nabízený společností Hella Gutmann, protože při použití cizích výrobků nelze vyloučit poškození přístroje.

Při výměně akumulátoru postupujte následovně:

1. Vypněte přístroj a odpojte všechny přípojovací kabely.
2. Posuňte obě odjišťovací západky na spodní straně přístroje směrem dolů a nadzvedněte. Akumulátor se uvolní z uchycení.
3. Vyměňte akumulátor.

**UPOZORNĚNÍ**

Dbejte přitom na to, aby západky vlevo a vpravo správně seděly ve vybráních.

4. Vložte do přístroje nový akumulátor.
5. Akumulátor opatrně přitlačte, až slyšitelně zapadne.
6. Přístroj opět zapněte.

13.4 Likvidace

**UPOZORNĚNÍ**

Zde uvedená směrnice platí pouze v rámci Evropské unie.

Podle směrnice 2012/19/EU Evropského parlamentu a Rady z 4. července 2012 o odpadních elektrických a elektronických zařízeních a podle německého zákona o uvedení do oběhu, stažení z trhu a k životnímu prostředí šetrnému odstraňování elektrických a elektronických zařízení (zákon o elektrických a elektronických zařízeních - ElektroG) z 16. března 2005 se zavazujeme, že tento přístroj, který jsme uvedli do provozu po 13. 8. 2005, po ukončení doby životnosti bezplatně zpětně odebereme a v souladu s výše uvedenými směrnici bezpečně zlikvidujeme.

Protože se u tohoto přístroje jedná o přístroj určený výlučně pro komerční použití (B2B), nelze ho odevzdat k likvidaci do podniků s veřejně-právním statutem, které se zabývají odstraňováním odpadů.

Přístroj je možné s uvedením data zakoupení a čísla přístroje zlikvidovat u:

Hella Gutmann Solutions GmbH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen, Německo

NĚMECKO

WEEE registr: DE25419042


Tel.: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

E-mail: info@hella-gutmann.com

13.5 Technické údaje přístroje mega macs 56



13.5.1 Všeobecné údaje

Napájecí napětí	12-15 V 
Proudový odběr	max. 4 A
Nabíjecí napětí akumulátoru	12,5-18 V
Akumulátor	Baterie (aku) Li-polymerová, 7,2 V, nabíjitelná
Kapacita akumulátoru	44,64 Wh/6200 mAh
Displej	Konstrukce: TFT Rozlišení: 1024 x 768 XGA Velikost: 10,4"
Zadávání	Dotykový displej
Teplota okolí	doporučená: 10...35 °C Pracovní rozsah: 0...40 °C
Kompatibilita	asanetwork
Hmotnost	2200 g včetně aku a modulů
Rozměry	310 x 265 x 100 mm (v x š x h)
Stupeň krytí	IP20
Rozhraní	<ul style="list-style-type: none"> • 1x USB device 2.0 (max. 480 Mbit/s) • 2x USB host 2.0 (max. 480 Mbit/s) • Bluetooth® třída 1 (max. 3 Mbit/s) • WLAN • 2 zásuvky pro moduly
Dosah	Vnitřní prostory: 3...10 m Venkovní prostory: max. 50 m

13.5.2 DT VCI

Jmenovitý proud	200 mA
Napájení	12 - 15 V (+/- 10 %)
Teplota okolí	doporučená: 10...35 °C Pracovní rozsah: 0...45 °C
Rozměry	110 x 50 x 26 mm (v x š x h)
Stupeň krytí	IP20
Rychlost přenosu dat	max. 3 Mbit/s
Frekvenční pásmo	2,4 GHz
Rozhraní	<ul style="list-style-type: none">• Bluetooth® třída 1• Mikro USB
Dosah	Vnitřní prostory: 3...10 m Venkovní prostory: max. 50 m

13.5.3 Měřicí modul

Napájecí napětí	5 V  (přes rozhraní modulu)
Příkon	2,5 W
Proudový odběr	max. 500 mA, průměrně 300 mA
Teplota okolí	doporučená: 10...35 °C Pracovní rozsah: 0...40 °C
Vhodný pro vlhké prostředí?	Ne
Výška pro použití	max. 2000 n. m. (nadmořské výšky)
relativní vlhkost vzduchu	cca 10-90 %
Nepřetržitý provoz	Ano
Hmotnost	cca 220 g
Rozměry	40 x 110 x 140 mm (v x š x h)
Stupeň krytí	IP20
Šířka pásma	max. 100 kHz
Rychlost snímání	1 MSa/s
Rozlišení amplitudy	12 bit
Ochrana proti přetížení	max. 200 V
Měřicí kanály	2
Měřené veličiny	<ul style="list-style-type: none"> • Napětí • Proud (externí klešťový ampérmetr) • Odpor
Rozhraní	<ul style="list-style-type: none"> • 4x bezpečnostní zdířka 4 mm (2 na každý měřicí kanál) • 1x ST3 (12pólová) Spojení ST3: <ul style="list-style-type: none"> • 6x komunikace • 1x napěťový vstup 5 V • 1x napěťový výstup +17 V • 2x Scope (+/-) • 1x identifikace hardware (kódování) • 1x ukostření
Vertikální vychylování	
Druh provozu	Kanál 1 nebo kanál 2 jednotlivě, kanál 1 a kanál 2 paralelně
Tolerance	5 % z koncové hodnoty rozsahu
Vstupní impedance	0,5 MOhm
Vstupní vazba	DC, AC
Vstupní napětí	60 V  / 42 V peak

Rozsah	
Proud	<ul style="list-style-type: none"> • Modré kleště (CP 700) <ul style="list-style-type: none"> – Měřicí rozsah: ± 700 A – Proudové zatížení: max. 25 mA • Zelené kleště (CP 40) <ul style="list-style-type: none"> – Měřitelný proud: -10 - 40 A – Proudové zatížení: max. 25 mA
Odpor	<ul style="list-style-type: none"> • Měřicí rozsah: 10 Ohm - 1 MOhm • Měřitelný odpor: cca 1 MOhm
Horizontální vychylování	
Časová základna	5 ms - 200 s
Tolerance	100 ppm
Spouštěcí impuls	
Spouštěcí režim	Automaticky (standardně), normálně
Úroveň spouštění	Automaticky: úroveň spouštění se přizpůsobí vstupnímu signálu. Manuálně: úroveň spouštění lze zvolit libovolně.
Kanál aktivovaný spouštěcím impulzem	Scope 1: základní verze Scope 2: volitelně
Spouštěcí hrana triggeru	pozitivní negativní

HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

NĚMECKO

Phone: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

info@hella-gutmann.com

www.hella-gutmann.com

© 2018 HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

1 STUECK/PIECE(S)



9XQ 460 987-681

Made in Germany